



İKLİM VE AFETLERE DAYANIKLI ŞEHİRLER PROJESİ

İZMİR İLİ, KONAK İLÇESİ, EGE MAHALLESİ KÖPRÜ GEÇİŞİ PROJESİ

ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI (ÇSYP)

MART 2026

İÇİNDEKİLER

Sayfa

İÇİNDEKİLER	i
ÇİZELGELER LİSTESİ.....	iv
ŞEKİL LİSTESİ.....	v
KISALTMALAR	vi
ÖZET	1
1 GİRİŞ.....	4
1.1 Arka Plan	4
1.2 ÇSYP'nin Amacı	5
1.3 Alt Projeye Uygulanabilir Çevre ve Sosyal Gerekliliklere Genel Bakış.....	5
1.4 İnceleme ve Güncelleme.....	6
1.5 Uygulama Düzenlemeleri	6
2 ALT PROJE TANIMI	8
2.1 Alt Proje Bilgileri.....	8
2.2 Alt Proje Konumu	8
2.3 İlgili Tesisler	9
2.4 Alt Proje Etki Alanı	11
2.5 Çevresel ve Sosyal Başlangıç Durumu	11
2.5.1 Fiziksel Çevre	12
2.5.1.1 Alt Proje Alanının Mevcut Durumu	12
2.5.1.2 Topografya	12
2.5.1.3 Jeoloji	14
2.5.1.4 Tektonik ve Sismiklik	14
2.5.1.5 Toprak ve Arazi Bileşimi.....	14
2.5.1.6 Hava Kalitesi	15
2.5.1.7 Gürültü.....	17
2.5.1.8 Su Kaynakları	17
2.5.1.9 Diğer Doğal Afetler	18
2.5.2 Biyoçeşitlilik	18
2.5.2.1 Demografi ve Nüfus.....	20
2.5.2.2 Arazi Edinimi	21
2.5.2.3 Savunmasız ve Dezavantajlı Gruplar.....	22
2.5.2.4 Eğitim	22
2.5.2.5 Sağlık	23
2.5.2.6 Geçim Kaynakları ve İstihdam	24
2.5.2.7 Ulaşım ve Trafik	25
2.5.2.8 Kültürel Miras	27
3 ALT PROJE FAALİYETLERİ.....	29
3.1 İnşaat Aşaması	30
3.1.1 İnşaat Faaliyetleri	30
3.1.2 İnşaat Tesisleri	33
3.2 Operasyon Aşaması	33
3.2.1 Operasyon Faaliyetleri	33

3.2.2	Operasyon Tesisleri	33
3.3	İşgücü İhtiyacı	35
3.4	Arazi Edinim Durumu	35
3.5	İzin Durumu	37
4	ÇSYP MATRİSİ: RİSK VE ETKİLER, AZALTMA, İZLEME	37
4.1	Alt Projenin Çevre ve Sosyal Riskleri ve Etkileri	37
4.1.1	Çevresel Riskler ve Etkiler	38
4.1.1.1	Hava Kalitesi	38
4.1.1.2	Su Kullanımı	39
4.1.1.3	Atık Su	39
4.1.1.4	Atık Yönetimi	40
4.1.1.5	Gürültü	43
4.1.1.6	Arazi Kullanımı ve Toprak Kalitesi	43
4.1.1.7	Peyzaj/Görsel	44
4.1.2	Biyçeşitlilik Riski ve Etkileri	44
4.1.3	Sosyal Riskler ve Etkiler	45
4.1.3.1	Nüfus / Demografi	45
4.1.3.2	Arazi Edinimi	46
4.1.3.3	Savunmasız/Dezavantajlı Gruplar	47
4.1.3.4	Ekonomi / İstihdam	48
4.1.3.5	Çalışma Koşulları	49
4.1.3.6	Eğitim	49
4.1.3.7	İş Sağlığı ve Güvenliği	50
4.1.3.8	Toplum Sağlığı ve Güvenliği	52
4.1.3.9	Trafik ve Ulaşım	53
4.1.3.10	Kültürel Miras	53
4.2	İnşaat Öncesi, İnşaat ve İşletme ÇSYP Matrisleri	55
4.3	İzleme ve Raporlama	75
4.4	İlgili Plan ve Prosedürlerin Listesi	89
4.5	Değişim Yönetimi	89
5	KAPASİTE GELİŞTİRME VE EĞİTİM	90
5.1	Organizasyonel Kapasite	90
5.2	Roller ve Sorumluluklar	90
5.3	Kapasite Geliştirme ve Eğitim	94
6	UYGULAMA TAKVİMİ VE MALİYET TAHMİNLERİ	97
6.1	Uygulama Takvimi	97
6.2	Maliyet Tahminleri	97
7	EKLER LİSTESİ	99
	EK-A Alt Proje Alanının Fotoğrafları	100
	EK-B Rastlantısal Buluntu Prosedürü	103
	EK-C Yaygın İSG Riskleri ve Genel Azaltma Önlemleri	111
	EK-D Alt Proje Alanındaki Bitki Türleri Listesi	115
	EK-E Alt Proje Alanındaki Fauna Türleri Listesi	117
	EK-F Alt Projenin Çevresel, Sosyal, Sağlık ve Güvenlik Yönlerinin Yönetimine Uygulanabilir Ulusal Mevzuat ve Uluslararası Standartların Özeti	119
	EK-G Çevre ve Sosyal Olay Bildirim Formu Şablonu	127

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

EK-H Çevre ve Sosyal Olay Soruşturma Formu Şablonu	132
EK-I Değişiklik Bildirim Formu.....	135
EK-J Resmi Yazışmalar	137
EK-K Mülkiyet Sınırları Yerleşim Planı	141
EK-L Tapu Senetleri.....	142

ÇİZELGE LİSTESİ

Sayfa

Tablo 1-1. DB ÇSS'lerinin Alt Projeyle İlgisi.....	5
Tablo 2-1. Alt Proje Bileşenleri - Ege Mahallesi Kavşağı K21 Köprüsü.. Error! Bookmark not defined.	
Tablo 2-2. Alt Proje Bileşenleri - Ege Mahallesi Kavşağı K21 Köprüsü Menfezi Error! Bookmark not defined.	
Tablo 2-3. Alt Proje Bileşenleri - Ege Mahallesi Kavşağı K22 ve K22A Köprüsü Error! Bookmark not defined.	
Tablo 2-4. Gaziemir, İzmir'de Aylık Ortalama Hava Kalitesi Konsantrasyonları ve İlgili Ulusal ve Uluslararası Eşik Değerleri	15
Tablo 2-5. Konak, İzmir'de Aylık Ortalama Hava Kalitesi Konsantrasyonları ve İlgili Ulusal ve Uluslararası Eşik Değerleri.....	16
Tablo 2-6. Alsancak İBB'de Aylık Ortalama Hava Kalitesi Konsantrasyonları ve İlgili Ulusal ve Uluslararası Eşik Değerleri	16
Tablo 2-7. Alt Proje Alanındaki Nüfus Verileri ve En Yakın Konut Birimine Olan Mesafe.....	21
Tablo 2-8. Köprü ve Erişim Yolu İnşaat Sınırlarının Mülkiyet Durumu ve Arazi Durumu	21
Tablo 2-9. Belirlenen Hassas Gruplar ve Olası Etkiler (Ege Mahallesi)	22
Tablo 2-10. Konak'ın 2023 Trafik Ölçüm Verileri	26
Tablo 3-1 İnşaat Tesisleri	33
Tablo 3-2. Alt Projenin İşgücü İhtiyacı	35
Tablo 3-3. Alt Proje için Arazi Edinim Durumu.....	36
Tablo 3-4. İnşaat Aşaması için İzin Durumu	37
Tablo 4-1. Alt Proje için ÇSYP İnşaat Öncesi Aşama Matrisi Tablosu	55
Tablo 4-2. Alt Proje için ÇSYP İnşaat Aşaması Matris Tablosu	57
Tablo 4-3. Alt Proje için ÇSYP İşletme Aşaması Matris Tablosu	72
Tablo 4-4. Alt Projenin Hem İnşaat Hem de İşletme Aşamaları için Temel Performans Göstergeleri	75
Tablo 4-5. 'nin İlgili Kuruluşlara İlişkin Raporlama Gereklilikleri	77
Tablo 4-6. Alt Proje Çevresel ve Sosyal İzleme Tablosu	78
Tablo 4-7. İle İlgili Planlar ve Prosedürler	89
Tablo 5-1. 'in Rol ve Sorumlulukları.....	90
Tablo 5-2. : Yüklenici Personelinin Eğitimi için Eğitim Bileşenleri	94
Tablo 6-1. Alt projenin ÇSYP'sinin Uygulanmasına İlişkin Maliyet Tahminleri.....	97

ŞEKİL LİSTESİ

	<u>Sayfa</u>
Şekil 2-1. Alt Proje Konum Haritası	9
Şekil 2-2. Alt Proje ve İlgili Tesis	10
Şekil 2-3. Alt Proje Alanı, Ulaşım Yolları ve İlgili Alanı Haritası	11
Şekil 2-4. Gediz Deltası ile Alt Proje Alanı ve Meles Deresi Arasındaki Mesafe	13
Şekil 2-5. Alt Proje Alanındaki Corine Habitat	19
Şekil 2-6. Okulun Proje Alanına Yakınlığı.....	23
Şekil 2-7. Sağlık Merkezlerinin Proje Alanına Yakınlığı	24
Şekil 2-8. Proje Alanı Yakınındaki Ulaşım	26
Şekil 2-6. Alt Proje Alanına En Yakın Kültürel Miras Alanı.....	27
Şekil 3-1. Alt Projenin Yerleşim Planı	29
Şekil 3-2. Yeni Ege Mahallesi'ndeki Meles Deresi K 20 Köprüsü'nün Yerleşim Planı	30
Şekil 5-1. 'de ÇSYP Uygulaması	90

KISALTMALAR

EA	Etki Alanı
AYBIS	Altyapı Bilgi Sistemi
AYKOME	Altyapı Koordinasyon Merkezi
Y-ÇSYP	Yüklenicinin Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
CDRC	İklim ve Afetlere Dayanıklı Şehirler
CIMER	Başkanlık İletişim Merkezi
KSS	Kusur Sorumluluk Süresi
DSI	Devlet Hidrolik İşleri
Ç&S	Çevresel ve Sosyal
EBRD	Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası
ÇSSG	Çevre, Sağlık ve Güvenlik Kılavuzu
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
ADHMP	Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı
ESHOT	İzmir Belediyesi Elektrik, Su, Gaz, Otobüs ve Trolleybüs Genel Müdürlüğü
ÇSYÇ	Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
ÇSİR	Çevresel ve Sosyal İzleme Raporu
ÇSS	Çevresel ve Sosyal Standart
FA	Finansal Aracı
CDŞ/CSİ/CT	Cinsiyete Dayalı Şiddet/Cinsel Sömürü ve İstismar/Cinsel
ŞM	Şikayet Mekanizması
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
HİM	Vatandaş İletişim Merkezi
IFC	Uluslararası Finans Kurumu
ILBANK	İller Bankası A.Ş.
İBB	İzmir Büyükşehir Belediyesi
IPF	Yatırım Projesi Finansmanı
IUCN	Uluslararası Doğa Koruma Birliği
IZBAN	İzmir Banliyö Sistemi
IZSU	İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi
İYP	İşgücü Yönetim Planı
İYPrs	İşgücü Yönetimi Prosedürleri
ÇŞİDB	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Mw	Moment Büyüklüğü
İSG	İş Sağlığı ve Güvenliği

PEK	Projeden Etkilenen Kişiler
PID	Proje Tanımlama Belgesi
PUB	Proje Uygulama Birimi
PYB	Proje Yönetim Birimi
KKD	Kişisel Koruyucu Donanım
KNA	Kök Neden Analizi
PKP	Paydaş Katılım Planı
TEDAŞ	Türkiye Elektrik Dağıtım Kurumu
TUBITAK	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (Türkiye)
TUBİVES	Türkiye Bitki Veri Servisi
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu
UKOME	Ulaşım Koordinasyon Merkezi
DB	Dünya Bankası
YIMER	Yabancılar İletişim Merkezi

ÖZET

Türkiye İklim ve Afet Dirençli Şehirler (CDRC) Projesi (bundan sonra “Proje” olarak anılacaktır), Çevre, Şehirleşme ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB), İller Bankası A.Ş. (ILBANK) ve Dünya Bankası’nın katılımıyla, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti’nin sismik ve iklimle ilgili risklere karşı dayanıklılığını artırmak ve katılımcı belediyelerde doğal afetlerin etkilerini yönetme kapasitesini geliştirmek amacıyla geliştirilmiştir. Proje için İzmir, Tekirdağ, Kahramanmaraş, Manisa ve İstanbul olmak üzere beş büyükşehir belediyesi seçilmiştir. Bu iller, sel, kuraklık ve sıcak dalgaları gibi doğal afetlerin etkilerine ve iklim değişikliğine karşı son derece savunmasız olmaları ve en önemlisi, hepsinin yüksek sismik riskli bölgelerde yer almaları nedeniyle seçilmiştir. Proje, bu belediyelerde altyapı dayanıklılığına yönelik yatırımların yanı sıra, riskli binalarda yaşayan yararlanıcıların güçlendirme ve/veya yeniden inşa masraflarını karşılayabilmeleri için finansmana erişimini genişletmeye yönelik kapsamlı bir yaklaşım geliştirmeye odaklanmaya devam edecektir.

Buna paralel olarak, İzmir Büyükşehir Belediyesi (bundan sonra “İBB” olarak anılacaktır) 2021 yılında İzmir il sınırları içindeki çeşitli yerlerdeki otoyol ve dere köprüleri projeleri için inşaat doküman hazırlıklarına başlamış ve proje tasarım çalışmaları 2023 yılında tamamlanmıştır.

Bu bağlamda, “İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi” (bundan böyle “alt proje” olarak anılacaktır) Proje kapsamında finanse edilecek ve CDRC Bileşeni 3 – “İklim ve afetlere dayanıklı belediye altyapısı yatırımları” alt bileşeni kapsamında değerlendirilecektir. Buna göre, ILBANK bu Bileşen için Finansal Aracı Kuruluş (FA) olacak ve İBB alt projenin sahibi olarak projenin uygulanmasından sorumlu olacaktır.

Alt proje alanı, İzmir ilinin Konak ilçesi sınırları içindedir. Alt projenin genel amacı, acil durumlarda trafik akışında kesintiye yol açmamak için şerit sayısını artırarak mevcut Mürselpaşa Zafer Payzın Yolu’nun güzergâh altyapısını güçlendirmektir.

Bununla birlikte, alt proje alanlarına yönelik saha gezileri 14 Ekim 2024 tarihinde Envesu Çevre Enerji İnşaat ve Danışmanlık A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Alt proje alanının fotoğrafları Ek-A’da sunulmuştur.

Ardından, alt projenin Çevresel ve Sosyal (ÇS) riskleri, Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS) ve ILBANK tarafından geliştirilen CDRC Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ)¹ uyarınca belirlenmiştir. Alt projeye ilişkili ÇS riskleri “Orta” olarak değerlendirilmiş ve bu Çevresel Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) hazırlanmıştır. CDRC’nin ÇSYÇ’si, Dünya Bankası ÇSS ve ulusal mevzuata uygun olan bu ÇSYP’nin geliştirilmesi için çerçeve sağlamaktadır. Buna ek olarak, alt projenin paydaşlarını belirlemek ve alt projenin geleceği için katılım yöntemleri oluşturmak amacıyla, bu alt proje için bir başka belge olarak CDRC Proje PKP’sine² dayalı bir Paydaş Katılım Planı (PKP) hazırlanmıştır.

ILBANK, 24 Aralık 2023 tarihinde yürürlüğe giren bir Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi (ÇSYS) kurmuştur. CDRC Projesi gereklilikleri doğrultusunda, alt projenin çevresel ve sosyal risk yönetimi, ILBANK’ın Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi (ÇSYS) kapsamında yürütülmektedir. Buna göre, Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) ve Paydaş Katılım Planı

¹ https://www.ilbank.gov.tr/storage/uploads/uidb/esmf_cdrc_ilbank_rev_final_05072024_cc_1720183156.pdf

² https://www.ilbank.gov.tr/storage/uploads/uidb/clean_stakeholder_engagement_plan_sep_turkey_cdrc_rev05072024_1721718475.pdf

(PKP) dahil olmak üzere tüm alt projeye özgü çevresel ve sosyal belgeler, ILBANK ÇSYS, Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS) ve geçerli ulusal mevzuata uygun olarak hazırlanmıştır. ÇSYS, alt projenin yaşam döngüsü boyunca çevresel ve sosyal riskleri ve etkileri belirlemek, değerlendirmek, yönetmek ve izlemek için yapılandırılmış bir çerçeve sağlar.

Alt projenin inşaat çalışmalarının 24 ay sürmesi beklenmektedir. İnşaat aşamasında çalışacak personel sayısı yaklaşık 13 kişidir. Alt projenin kusur sorumluluk süresi (KSS), inşaatın tamamlanmasından sonraki ilk 12 aydır. Alt projenin işletmeye alınma hedefi yılı 2055 olarak planlanmıştır. Alt projenin inşaatı, esas olarak mevcut yol güzergâhı boyunca ilerleyecektir. Bu nedenle, söz konusu alan daha önce kazı çalışmalarının yapıldığı bir alandır. Ancak, herhangi bir inşaat faaliyetine başlanmadan önce, inşaat öncesi aşamada Müze Müdürlüğü'nden bir görüş mektubu alınacaktır. Görüş mektubu ILBANK'a iletilecektir. Kültürel miras açısından faaliyetleri yönetmek için bir Rastlantısal Buluntu Prosedürü hazırlanmıştır (bkz. Ek-B).

Köprüler ve ilgili erişim yolları projesi olan alt proje, 29.07.2022 tarihli ve 31907 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği'nin Ek I ve Ek II listelerinde yer almadığından ulusal Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) kapsamı dışındadır. Bununla birlikte, İBB, bu alt proje için gerekli "ÇED kapsam dışı" resmi yazıları temin etmek üzere gerekli yazışmaları yapacaktır. İlgili resmi yazı ILBANK'a sunulacaktır.

Alt projenin yol, enerji iletim hatları vb. gibi ilgili tesisleri bulunmamakta olup, inşaat aşamasında toz, gürültü ve trafik yükü artışı dışında önemli bir etki beklenmemektedir. Buna ek olarak, işletme aşamasında köprülerde ve erişim yollarında bakım ve onarım çalışmaları yapılacaktır.

Dünya Bankası Çevre ve Sosyal Standartları (ÇSS) kapsamında, ÇSS5: Arazi Edinimi, Arazi Kullanım Kısıtlamaları ve Zorunlu Yer Değiştirme standardına göre yapılan değerlendirmede, köprü geçişinin inşa edileceği arazilerin halihazırda kullanımda olan mevcut yollar üzerinde yer aldığı ve Belediye'nin sorumluluğu altındaki İmar Kanunu uyarınca "kamu tarafından terk edilmiş" araziler kapsamına girdiği tespit edilmiştir. Alt proje alanı herhangi bir özel araziyle çakışmamaktadır. Bu nedenle, alt proje kapsamında arazi edinimine gerek yoktur. Arazi edinimi ile ilgili araştırmada, İBB, alt proje alanında Devlet Su İşleri (DSİ) mülkiyetinde bir parselin bulunduğunu ve ilgili parsel hakkında kurumla yazışmaların yapıldığını bildirmiştir. *Alt proje alanı ile ilgili DSİ ile yapılan yazışmalar, İBB'den alındıktan sonra bu ÇSYP'ye eklenecektir.*

Etki azaltma önlemlerinin bir parçası olarak, inşaat çalışmalarından önce yüklenici tarafından farklı konulara ilişkin alt yönetim planları ve prosedürleri geliştirilecektir. Bu alt yönetim planları, Çevresel ve Sosyal Yönetim Planında (ÇSYP) belirtilen risklere ve etki azaltma önlemlerine dayalı olacaktır. Bu planlar, alt projenin inşaat ve işletme aşamaları için, ilgili aşamanın başlamasından en az bir (1) ay önce hazırlanacak ve ILBANK'a sunulacaktır. Çalışanlar, geliştirilecek ilgili planlar konusunda eğitilecektir. Alt projenin her iki aşaması için alt yönetim planlarının listesi aşağıda sunulmuştur (ayrıca bkz. Tablo -47).

- İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetim Planı,
- Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADHMP),
- İnşaat Sahası Trafik Yönetim Planı,
- Yüklenici Yönetim ve İşgücü Yönetim Planı

- İşgücü Yönetim Planı (İYP) (CDRC'nin İşgücü Yönetim Prosedürlerine (İYPrs) dayalı)³ ,
- Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı,
- Hava Kalitesi Yönetim Planı
- Asbest Yönetim Planı,
- Tehlikeli Maddeler Yönetim Planı
- Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı
- Atık Yönetimi Planı,
- Rastlantısal Buluntular Prosedürü.

³ https://www.ilbank.gov.tr/storage/uploads/uidb/cdrp_labor_management_procedure_imp_1685916683.pdf

1 GİRİŞ

1.1 Arka Plan

Türkiye İklim ve Afet Dirençli Şehirler (CDRC) Projesi (bundan sonra “Proje” olarak anılacaktır), Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB), İller Bankası A.Ş. (İLBANK) ve Dünya Bankası’nın (DB) katılımıyla, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti’nin sismik ve iklimle ilgili risklere karşı dayanıklılığını artırmak ve katılımcı belediyelerde doğal afetlerin etkilerini yönetme kapasitesini geliştirmek amacıyla geliştirilmiştir. Proje için İzmir, Tekirdağ, Kahramanmaraş, Manisa ve İstanbul olmak üzere beş büyükşehir belediyesi seçilmiştir. Bu iller, sel, kuraklık ve sıcak dalgaları gibi doğal afetlerin etkilerine ve iklim değişikliğine karşı oldukça savunmasız olmaları ve en önemlisi, hepsinin yüksek sismik riskli bölgelerde yer almaları nedeniyle seçilmiştir. Proje, riskli binalarda yaşayan yararlanıcıların, binalarının güçlendirilmesi ve/veya yeniden inşası için gerekli finansmana erişimini genişletmeye yönelik kapsamlı bir yaklaşım geliştirmeye ve bu belediyelerde altyapı dayanıklılığına yönelik yatırımlara odaklanmaya devam edecektir.

Bu bağlamda, “İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi” (bundan böyle “alt proje” olarak anılacaktır) Proje kapsamında finanse edilecek ve CDRC Bileşeni 3 – “İklim ve afetlere dayanıklı belediye altyapısı yatırımları” alt bileşeni kapsamında uygulanacaktır. Bu bağlamda, İzmir Büyükşehir Belediyesi (bundan sonra “İBB” olarak anılacaktır) alt projenin sahibi olup, projenin uygulanmasından sorumlu olacaktır.

Buna paralel olarak, İZKÖY 2021 yılında İzmir ili sınırları içindeki çeşitli yerlerdeki otoyol ve dere köprüleri projeleri için inşaat belgesi hazırlıklarına başlamış ve proje tasarım çalışmaları 2023 yılında tamamlanmıştır.

Alt proje alanları, İzmir ilinin Konak ilçesi sınırları içindedir. Alt projenin genel amacı, acil durumlarda trafik akışında aksaklık yaşanmasını önlemek için şerit sayısını artırarak mevcut Mürselpaşa Zafer Payzın Yolu’nun güzergâh altyapısını güçlendirmektir.

Bu alt projenin özel amacı, İzmir’in ana arterlerinden biri olan D300’deki trafiği, özellikle yoğun saatlerde düzenlemek ve gelişmekte olan Ege Mahallesi’ni ana yola doğrudan bağlayacak bir köprü ve geçit inşa ederek, hareket kabiliyetini ve geçiş kolaylığını artırmaktır. Bu amaçla, gelişmekte olan Ege Mahallesi’ni ana yola doğrudan bağlayacak bir köprü ve geçit inşa edilecektir. Bu çalışma, özellikle kentsel dönüşüm alanlarında yerleşimin başlamasıyla birlikte bu bölgedeki yükün artacağı beklentisine uygun olarak gerçekleştirilmektedir. Mürselpaşa Bulvarı (D300), kentsel trafiğe hizmet eden önemli bir karayolu olup, trafik yoğunluğu açısından bölgenin önemli arterlerinden biridir. Alt proje uygulama alanı, sanayi ve ticaret açısından yoğun bir bölgedir ve özellikle bölgedeki kentsel dönüşüm ile büyük ölçekli konut ve işyeri projelerinin etkisiyle trafik hacmi yoğunlaşmış ve önümüzdeki dönemde artması beklenen bir alandır. Alt proje alanı, Halkapınar Kavşağı ile Basmane Kavşakları arasındaki bölgedir. Mahalleyi ana yol ağına doğrudan bağlayarak, alt proje seyahat süresini kısaltmayı, trafik akışını iyileştirmeyi ve çevre bölgelere kolay erişim sağlayarak ekonomik kalkınmayı teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Ayrıca, yeni altyapı, güvenli ve belirlenmiş bir geçiş alanı sağlayarak yaya ve araçlar arasındaki çatışmaları azaltacak ve güvenliği artıracaktır. Bu bağlantı, mahallenin daha geniş kentsel alanlara erişimini destekleyecek ve daha bütünsel ve erişilebilir bir ulaşım sağlayacaktır. Ege Mahallesi Kavşağı K21 Köprüsü (ve Menfez) ile K22-K22A Köprüsü, kentsel dönüşüm çalışmalarının yürütüldüğü Ege Mahallesi’ne doğrudan bağlantı sağlayacak ve afetler sonrasında bölgedeki halkın acil müdahale ve tahliyesine hizmet edecektir.

Köprü geçişi ve ilgili erişim yolları projesi olan alt proje, 29.07.2022 tarihli ve 31907 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ÇED Yönetmeliği'nin Ek I ve Ek II listelerinde yer almadığından, ulusal Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) kapsamı dışındadır. Bununla birlikte, İBB, bu alt proje için gerekli "ÇED kapsam dışı" resmi yazıları temin etmek üzere gerekli yazışmaları yapacaktır. İlgili resmi yazı ILBANK'a sunulacaktır.

Alt projenin inşaat çalışmalarının 24 ay sürmesi beklenmektedir. Alt projenin KSS'si, inşaatın tamamlanmasından sonraki ilk 12 aydır. Alt projenin işletmeye alınma hedefi yılı 2055 olarak planlanmıştır.

Bu bağlamda, alt proje alanlarına yönelik saha gezileri 14 Ekim 2024 tarihinde Envesu Çevre Enerji İnşaat ve Danışmanlık A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir.

Alt proje alanına ait fotoğraflar Ek-A'da sunulmuştur. Ardından, alt projenin Çevresel ve Sosyal (ÇS) riskleri, ÇSYS, Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS) ve ILBANK tarafından geliştirilen CDRC Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) uyarınca belirlenmiştir. Bu değerlendirmeye dayanarak, alt projenin ÇS risk seviyesi Orta olarak sınıflandırılmış ve buna uygun olarak bu Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) hazırlanmıştır.

1.2 ÇSYP'nin Amacı

Bu ÇSYP, alt projenin inşaat (uygulama) ve işletme (alt finansman anlaşmasının tüm yaşam döngüsü boyunca) aşamalarında, olumsuz ÇS etkilerini ve risklerini ortadan kaldırmak veya telafi etmek ya da kabul edilebilir seviyelere indirmek için alınacak önlemleri ve bu önlemlerin uygulanması için gerekli eylemleri özetlemek amacıyla hazırlanmıştır.

1.3 Alt Projeye Uygulanacak Çevresel ve Sosyal Gerekliliklere Genel Bakış

Alt proje, Türkiye'nin taraf olduğu ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası anlaşma ve sözleşmelerin gerekliliklerine uygun olarak ve aşağıdaki uluslararası gerekliliklere uygun şekilde uygulanacaktır:

- DB Çevresel ve Sosyal Çerçeve (ÇSÇ, 2018) ve ÇSÇ'nin bir parçasını oluşturan Çevresel ve Sosyal Standartlar (ÇSS'ler),
- DB Grubu Genel Çevre, Sağlık ve Güvenlik Kılavuzları (ÇSSG) (2007)

Tablo -11**Error! Reference source not found.** , DB ÇSS'lerinin Alt Proje ile ilgisini özetlemektedir.

Tablo -11 . DB ÇSS'lerinin Alt Proje ile İlgisi t

ÇSS'ler	Tanım	Alt projeye ilgisi
ÇSS 1	Çevre ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	ÇSS'lerle tutarlı Ç&S sonuçlarına ulaşmak için Alt projenin her aşamasıyla ilişkili Ç&S risklerini ve etkilerini değerlendirmek, yönetmek ve izlemek.
ÇSS 2	İşgücü ve Çalışma Koşulları	Alt Projedeki çalışanlara adil davranarak ve güvenli ve sağlıklı çalışma koşulları sağlayarak, sağlıklı işçi-yönetim ilişkilerini teşvik etmek ve Alt Projenin kalkınma faydalarını artırmak.
ÇSS 3	Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi ve Yönetimi	Bu ÇSS, Alt Proje yaşam döngüsü boyunca kaynak verimliliği ile kirliliğin önlenmesi ve yönetilmesine yönelik gereklilikleri belirler.
ÇSS 4	Toplum Sağlığı ve	Bu ÇSS, alt projenin etkilediği topluluklar üzerindeki sağlık, emniyet ve güvenlik risklerini ve etkilerini ele alır ve bu tür riskleri ve etkileri

ÇSS'ler	Tanım	Alt projeyle ilgisi
	Güvenliği	önlemek veya en aza indirmek için İBB'nin ilgili sorumluluğunu, özellikle de özel durumları nedeniyle savunmasız olabilecek kişilere özel dikkat göstererek ele alır.
ÇSS 5	Arazi Edinimi, Arazi Kullanım Kısıtlamaları ve Zorunlu Yer Değiştirme	Alt Proje kapsamında arazi edinimine gerek yoktur. Arazi edinimi ile ilgili araştırmada, İBB, Alt Proje alanında DSI'nin mülkiyetinde bir parsel olduğunu ve ilgili parsel hakkında kurumla yazışmalar yapıldığını bildirmiştir. Alt Proje Alanı ile ilgili DSI ile yapılan yazışmalar, İBB'den alındıktan sonra bu ÇSYP'ye ek olarak eklenecektir.
ÇSS 6	Biyolojik Çeşitliliğin Korunması ve Canlı Doğal Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi	Bu bölüm, birincil üretimin sürdürülebilir yönetimi ve canlı doğal kaynakların hasat edilmesini ele almakta ve biyolojik çeşitlilik veya canlı doğal kaynaklara erişimi veya bunların kullanımı Alt Proje'den etkilenebilecek Yerli Halklar da dahil olmak üzere Alt Proje'den etkilenen tarafların geçim kaynaklarının dikkate alınması gerektiğini kabul etmektedir.
ÇSS 7	Yerli Halklar/Tarihsel Olarak Yeterli Hizmet Almamış Sahra Altı Afrika Geleneksel Yerel Toplulukları	Türkiye için geçerli değildir
ÇSS 8	Kültürel Miras	Bu belge, alt projenin tüm yaşam döngüsü boyunca kültürel mirası korumaya yönelik önlemleri ortaya koymaktadır.
ÇSS 9	Finansal Aracılar	Alt proje ile ilgili değildir
ÇSS 10	Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklama	Etkili paydaş katılımı, Alt projenin Ç&S sürdürülebilirliğini artıracak, projenin kabulünü güçlendirecek ve Alt projenin başarılı bir şekilde tasarlanması ve uygulanmasına önemli bir katkı sağlayacaktır.

Ulusal gereklilikler ÇSSG'lerde sunulan seviyelerden ve önlemlerden farklı olduğunda, Alt Proje hangisi daha katıysa onu yerine getirecek veya uygulayacaktır.

Alt projenin çevresel, sosyal, sağlık ve güvenlik yönlerinin yönetimine uygulanabilir ulusal mevzuat ve uluslararası standartların özeti Ek-F'de sunulmuştur.

1.4 Gözden Geçirme ve Güncelleme

Bu ÇSYP, ulusal yasal çerçeve, ILBANK politikaları veya diğer gelişmelerdeki değişiklikleri yansıtmak üzere Alt Proje uygulaması sırasında Alt Borçlu (İBB) tarafından gerektiği şekilde gözden geçirilecek ve güncellenecektir. Güncellemeleri gerektiren özel durumlar arasında organizasyon yapısındaki değişiklikler, önemli olaylar veya kazalar ya da ILBANK Çevre ve Sosyal Risk Yönetim Sistemine yeni araçların, yazılımların veya veritabanlarının dahil edilmesi sayılabilir.

Alt Borçlu, ÇSYP'de yapılan tüm güncellemeleri ILBANK'a bildirecek ve bu güncellemelerin ulusal mevzuatın gerekliliklerinden ve Alt Projeye uygulanabilir Çevre ve Sosyal gerekliliklerden sapmaya yol açmamasını sağlayacaktır.

1.5 Uygulama Düzenlemeleri

Alt Borçlu (İBB), bu ÇSYP'nin uygulanmasından nihai olarak sorumlu olacak ve alt finansman anlaşmasının tüm ömrü boyunca Alt Borçlu ve yüklenici ekiplerinin (Alt Proje için görevlendirilen alt yükleniciler dahil) uyumunu sağlayacaktır.

Alt Borçlu, alt finansman anlaşmasının tüm ömrü boyunca Alt Borçlu, denetim danışmanı ve yüklenici kuruluşlarında ÇSYP'nin etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak için yeterli mali ve insan kaynaklarının tahsis edilmesini sağlayacaktır.

Alt Borçlu, Alt Projenin işletilmesine ilişkin düzenlemeleri belirleyecek ve işletme aşamasında ulusal mevzuata ve İşletme ÇSYP'sine uyulmasını sağlamaktan sorumlu olacaktır.

ÇSYP'nin uygulanmasına ilişkin Alt Borçlu, yüklenici ve alt yüklenici ekiplerinin rol ve sorumlulukları, Bölüm5 'da ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

2 ALT PROJE TANIMI

2.1 Alt proje bilgileri

İzmir ili, Konak ilçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi ("alt proje"), belediyelerin sismik ve iklimle ilgili risklere karşı dayanıklılığını artırmak amacıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİD), İller Bankası A.Ş. (ILBANK) ve Dünya Bankası'nın (DB) katılımıyla geliştirilen Türkiye İklim ve Afete Dayanıklı Şehirler (CDRC) Projesi kapsamında uygulanmaktadır. Alt proje, ILBANK'ın Finansal Aracı Kurum olarak görev aldığı ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) uygulamadan sorumlu olduğu Bileşen 3 – İklim ve Afete Dayanıklı Belediye Altyapısına Yatırımlar kapsamında finanse edilecektir. İzmir ilinin Konak ilçesinde yer alan alt proje, özellikle acil durumlarda trafik akışının sürekliliğini sağlamak amacıyla şerit sayısını artırarak Mürselpaşa – Zafer Payzın güzergahının ulaşım kapasitesini iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Alt projenin çevresel ve sosyal riskleri, Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS) ve ILBANK'ın Çevresel ve Sosyal Yönetim Çerçevesi (ÇSYÇ) uyarınca değerlendirilmiş ve "Orta" olarak sınıflandırılmıştır; bu nedenle, bu Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) ve Paydaş Katılım Planı (PKP) hazırlanmıştır. İnşaat aşamasının 24 ay sürmesi ve bu süre zarfında yaklaşık 13 personelin istihdam edilmesi beklenmektedir; alt proje, herhangi bir arazi alımı veya kamulaştırma gerektirmeden, esas olarak mevcut yol koridoru boyunca uygulanacaktır.

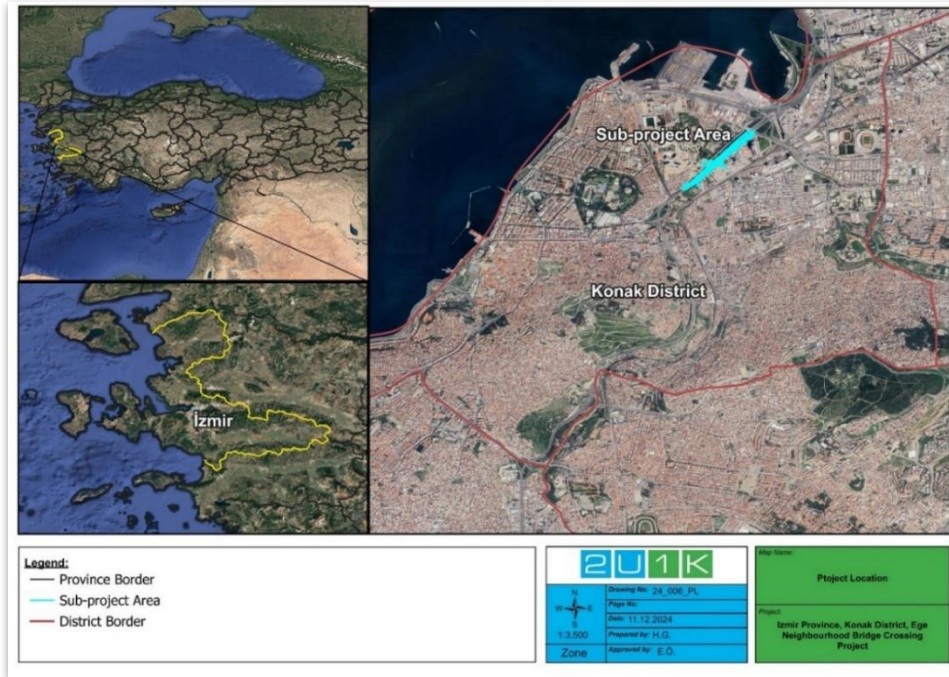
Alt proje kapsamında inşa edilecek Ege Mahalle Kavşağı K21 Köprüsü alt proje bileşenleri, **Error! Reference source not found.** 'da verilmiştir.

2.2 Alt Proje Konumu

İzmir, Ege Denizi'nin kıyısında, kuzeyinde Manisa ve güneyinde Aydın illeriyle komşudur. İzmir ilinin toplam yüzölçümü 1.209.827 hektardır.

Alt proje alanları, İzmir ilinin Konak ilçesi sınırları içindedir. Bu bağlamda, alt proje Meles Deresi üzerinde geçecek yeni bir köprü olacaktır. Alt proje, kentsel yolları ve ilgili erişim yollarının bulunduğu alanları birbirine bağlayan yollar üzerinde yer aldığından, Etki Alanı (EA) inşaat alanlarının bulunduğu yol boyunca her yönde 50 m ile sınırlıdır.

Etki Alanı (EA) tanımlanırken, yerleşim alanlarına yakınlık, trafik akışı ve erişim düzenlemeleri, yaya hareketleri ile gürültü, toz, titreşim ve geçici trafik kesintileri gibi inşaatla ilgili etkilerin yerel niteliğine özel önem verilmiştir. Bu kriterlere dayanarak ve inşaat faaliyetlerinin yoğun bir kentsel ortamda esas olarak mevcut yol güzergâhları boyunca yürütüleceği dikkate alınarak, EA, etkilenen yol kesimleri boyunca her yöne 50 metreye kadar uzanan bir koridor olarak belirlenmiştir. Alt proje alanı ve köprü geçişiyle birbirine bağlanan mahalleler **Şekil -21** **Error! Reference source not found.** **Error! Reference source not found.** **Error! Reference source not found.** 'da gösterilmiştir.



Şekil -21 . Alt Proje Konum Haritası

2.3 İlişkili Tesisler⁴

Alt projenin ilgili tesisi olarak değerlendirilen bir başka İBB projesi daha bulunmaktadır. Alt proje Lot-4 kapsamındaki iki (2) köprüden biri (1) olan bu projenin adı “Yeni Ege Mahallesi Meles Deresi K-20 Köprüsü İstinat Duvarı”dır. Proje, alt proje ile aynı güzergâh üzerinde bulunan ana yol üzerinde yer alan bir köprü geçiştir ve alt proje ile eş zamanlı olarak gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

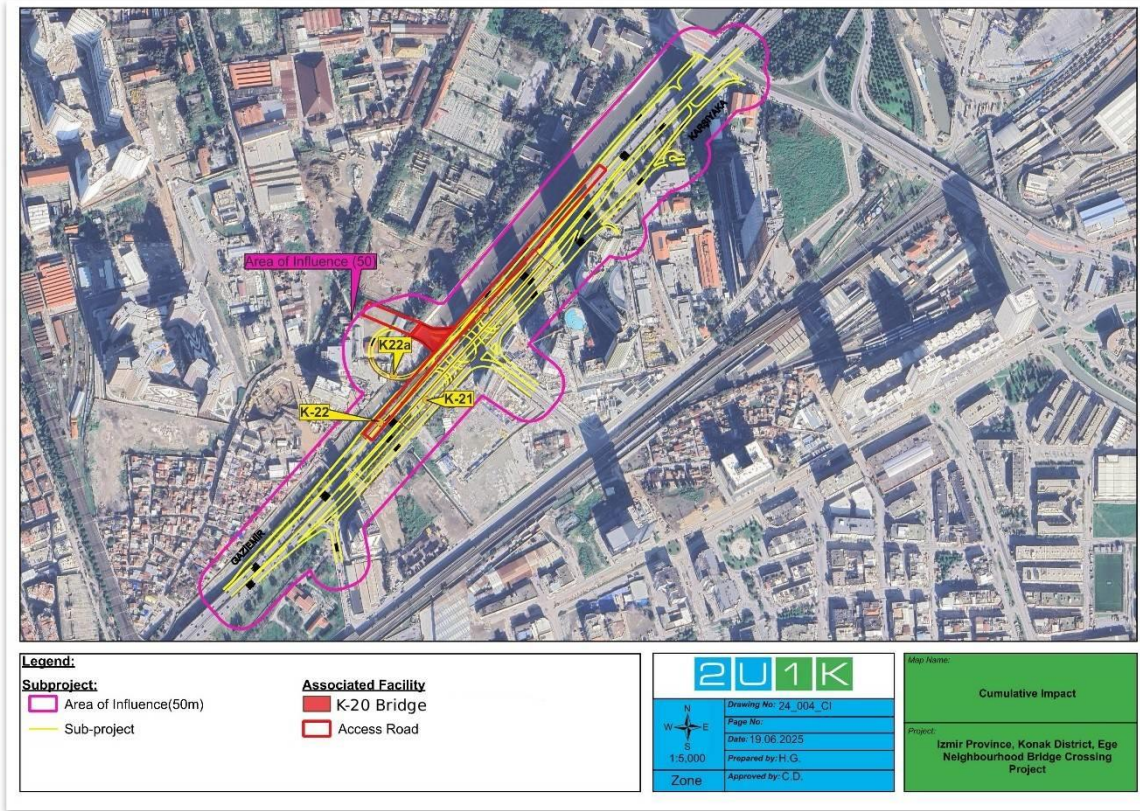
İdare ile yapılan istişarelere dayanarak, projenin İBB’nin kendi mali kaynakları kullanılarak inşa edileceği teyit edilmiştir. Finansman düzenlemesindeki değişikliğe rağmen, projenin alt proje ile işlevsel bağlantısı ve eşzamanlı olarak uygulanması nedeniyle, proje ilişkili tesis olarak sınıflandırılmaya devam etmektedir (bkz.Şekil -22).

⁴ Proje kapsamında finanse edilmeyen ve Banka'nın değerlendirmesine göre aşağıdakiler olan tesisler veya faaliyetler.

- Projeye doğrudan ve önemli ölçüde ilişkili olan,
- Proje ile eşzamanlı olarak yürütülen veya yürütülmesi planlanan,
- Projenin uygulanabilir olması için gerekli olan ve proje olmasaydı inşa edilmeyecek, genişletilmeyecek veya yürütülmeyecek olan.

Tesislerin veya faaliyetlerin İlişkili Tesisler olarak kabul edilebilmesi için, bu üç (3) kriteri de karşılamaları gerekir.

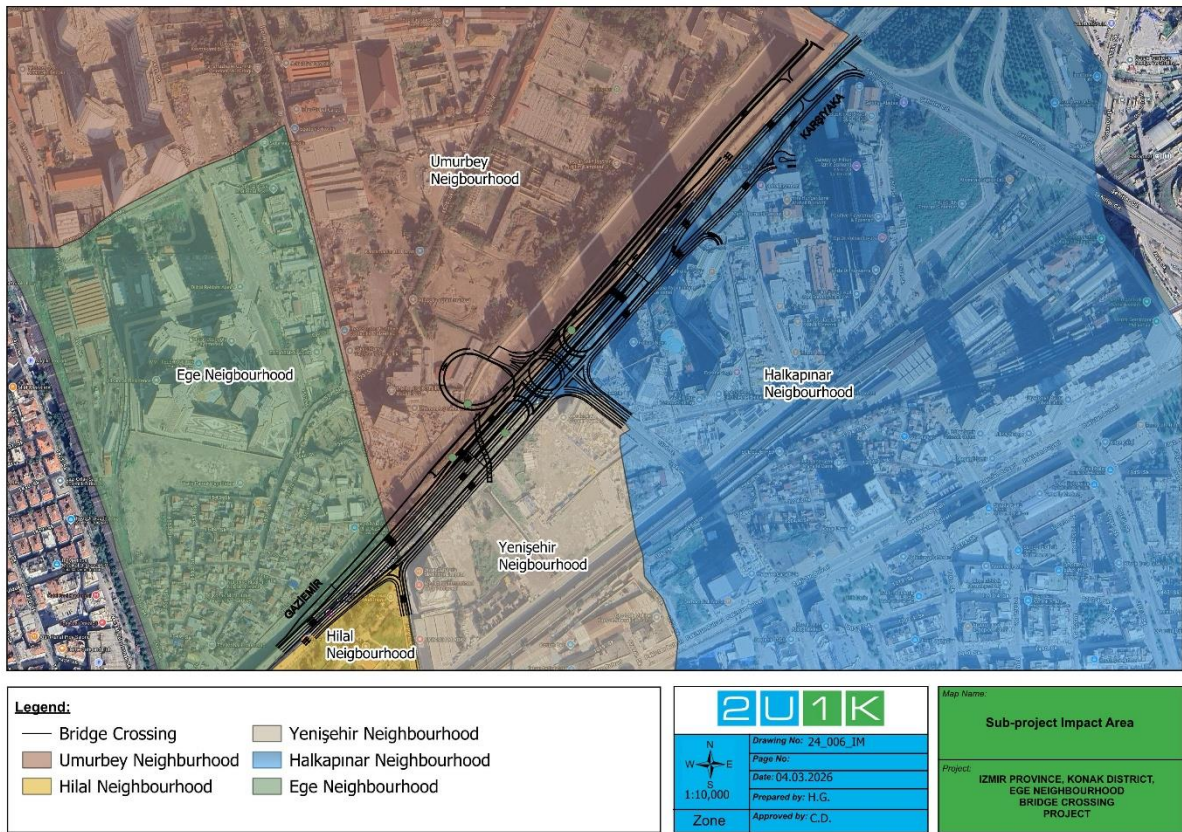
İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI



Şekil -22 . Alt Proje ve İlişkili Tesis

2.4 Alt Proje Etki Alanı

Etki Alanı (EA), alt projeye ilişkili potansiyel çevresel ve sosyal etkilerin mekansal kapsamı dikkate alınarak tanımlanmıştır. Bu, alt projenin ayak izini, mevcut köprüleri, erişim yollarını, inşaat faaliyetleriyle ilişkili alanları ve ayrıca gürültü, toz, trafik ve diğer dolaylı etkilerden etkilenmesi muhtemel alanları içerir. Projenin temel fiziksel ayak izi büyük ölçüde mevcut yol altyapısı ile sınırlı olmakla birlikte, EA sabit bir mesafe kriterinden ziyade etki yolları temel alınarak belirlenmiştir. En doğrudan fiziksel etkilerin çoğunun proje ayak izi içinde kalması beklenmekle birlikte, dolaylı ve kümülatif etkilerin de yeterince kapsanmasını sağlamak amacıyla EA daha geniş bir şekilde değerlendirilmiştir. Alt proje alanı, erişim yolları ve ilgili EA, Şekil -23 'de sunulmuştur.



Şekil -23 . Alt Proje Alanı, Erişim Yolları ve EA Haritası

2.5 Çevresel ve Sosyal Temel Durum

Alt proje alanı için çevresel ve sosyal (Ç&S) temel veriler bu bölümde değerlendirilmekte olup, alt projenin Ç&S riskleri/etki değerlendirmesi ise Bölüm4 altında sunulmaktadır.

İBB, inşaatın en yoğun olduğu dönemlerde toplam 13 kişinin çalışacağını tahmin etmektedir. Alt projenin inşaat aşamasında potansiyel olarak ortaya çıkabilecek çevresel, sosyal ve halk/iş sağlığı ve güvenliği riskleri/etkileri temelinde, EA'nın alt proje alanlarına yakın yerleşim yerlerini içerecek şekilde belirlenmiştir ve bu bağlamda Konak ilçesi, EA içindeki ana yerleşim alanını oluşturmaktadır; işletme aşamasında ise alt proje öncelikle yerel sakinlere hizmet verecektir.

Çevresel ve sosyal durum değerlendirme çalışmasına bilgi sağlamak amacıyla, 21 Şubat 2024 tarihinde çevre ve sosyal uzmanlar tarafından bir saha ziyareti gerçekleştirilmiş ve bu ziyaret sırasında EA'nin fiziksel, çevresel ve sosyo-ekonomik özellikleri gözlemlenerek belgelenmiştir.

2.5.1 Fiziksel Çevre

2.5.1.1 Alt Proje Alanının Mevcut Durumu

Alt proje, herhangi bir yer altı gaz ve elektrik hattı çalışmasını içermemektedir. Alt proje alanlarında yüksek gerilim hatları gibi havai hatlar bulunmamaktadır. 14 Ekim 2024 tarihinde çekilen alt proje alanlarının fotoğrafları Ek-A'da sunulmuştur.

Mürselpaşa Bulvarı (D300), kentsel trafiğe hizmet eden önemli bir karayoludur. Ancak, trafik yoğunluğu açısından bölgenin önemli arterlerinden biridir. Kentsel dönüşüm çalışmalarının yürütüldüğü Ege Mahallesi ile doğrudan bir bağlantısı yoktur. Diğer bir deyişle, bu alt proje alanında Meles deresi üzerinde bir köprü bulunmamaktadır. Mevcut eğilim, önümüzdeki yıllarda bölgedeki trafiğin daha yoğun hale geleceği yönündedir.

2.5.1.2 Topografya

Konak

24,4 km²'lik bir alana sahip olan ilçe, doğuda Bornova ve Buca, kuzeyde İzmir Körfezi ve Bayraklı, güneyde Karabağlar ve batıda Balçova ile çevrilidir. Anadolu'nun batısındaki Ege Kıyısı'nda Çataalkaya Dağları ile çevrili olup, körfez kıyısı, yüksek tepeler ve engebeli bir arazi yapısı ile çevrelenmiştir.⁵

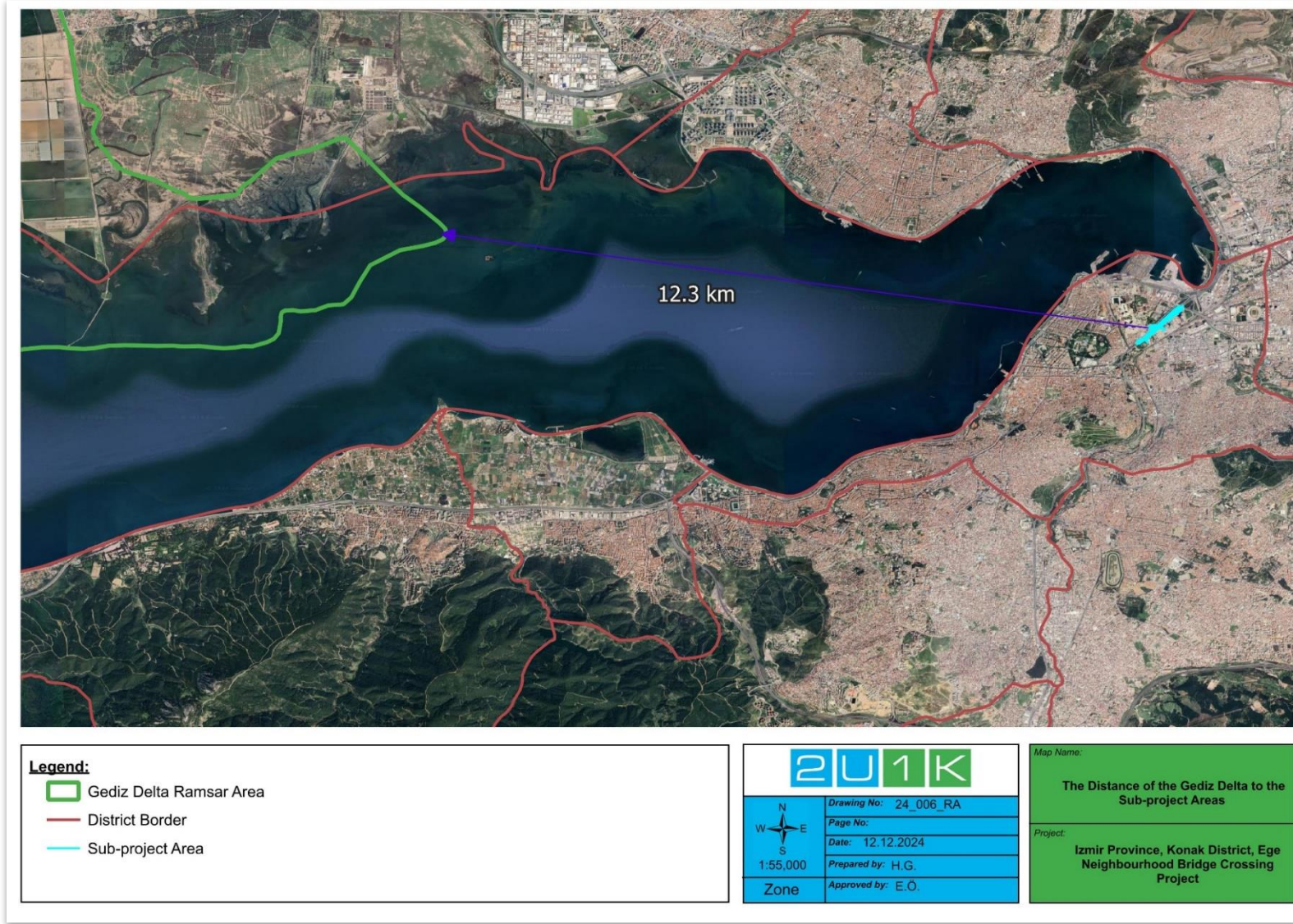
Öte yandan, bir sulak alan olan Gediz Deltası, İzmir ilindeki Çiğli, Menemen, Foça ve Karşıyaka sınırları içinde yer almaktadır. Delta uluslararası öneme sahiptir ve 1998 yılında Ramsar Sözleşmesi'ne dahil edilmiştir. Ramsar alanının büyüklüğü 14.900 hektardır. Deltanın tampon bölge sınırının büyüklüğü ise 32.357 hektardır. Gediz Nehri, Orta Batı Anadolu'daki Murat Dağı'ndan doğar. Toplam uzunluğu 400 km'dir. İzmir sınırları içindeki Yamanlar Dağı'ndan doğan Kemalpaşa Deresi, Gediz'in en önemli kollarından biridir. Gediz Nehri, Manisa Ovası'nın batısında İzmir il sınırına ulaşır, Yamanlar Dağı ile Dumanlı Dağı arasındaki Menemen Boğazı'ndan geçer ve Foça'nın güneyinde denize dökülür. İl sınırları içinde önemli büyüklükte bir göl bulunmamaktadır. Göl olarak kabul edilebilecek su kütlelerinin en büyüğü Gölcük Gölü, Belevi Gölü, Çakalboğaz Gölleri ve Karagöl'dür.⁶

Gediz Ramsar alanından alt proje alanına olan mesafe 12,3 km'dir. Alt proje, etki alanı dışında yer almaktadır ve herhangi bir olumsuz etkiye sahip olmayacaktır.

Bu bağlamda, alt proje alanında inşa edilecek köprü, Meles Deresi üzerinden geçmektedir. Gediz Deltası'nın alt proje alanına ve su yoluna olan mesafesi Şekil -24 adresinde gösterilmiştir.

⁵ Kaynak: www.konak.gov.tr

⁶ Kaynak: www.izmir.gov.tr



Şekil -24 . Gediz Deltası'nın Alt Proje Alanı ve Meles Deresi'ne Olan Mesafesi

2.5.1.3 Jeoloji

Batı Anadolu ile Ege Denizi sınırında yer alan İzmir ili ve çevresi, ince kabuğu, yüksek ısı akışı, aktif tektonik ortamı, genç magmatik/volkanik aktivitesi ve litoloji-yapısal olarak kontrol edilen rezervuar/örtü kaya ilişkisi nedeniyle düşük-orta-yüksek sıcaklık jeotermal kaynakları açısından önemli bir bölgede bulunmaktadır.

Üst Kretase Bornova Kompleksi, İzmir ve çevresinde en yaygın birimdir (Erdoğan 1990; Koca 1995). Bu birim, kireçtaşı bloklarından oluşur. Bu kaya grubu, bölgedeki en eski kaya grubu olan Menderes Masifi'nin metamorfik kayalar üzerine itilmiştir. Bornova Kompleksi kayaları, Manisa'dan Seferihisar'a kadar geniş bir alana yayılmıştır.

2.5.1.4 Tektonik ve Sismiklik

30 Ekim 2020 tarihinde meydana gelen Samos depremi (Mw=6,6), ölçümlerin yapılabildiği enstrümantal dönemde İzmir'de sadece maddi hasara değil, can kaybına da yol açan deprem olarak kayıtlara geçti. Bu depremde binaların çökmesi sonucu 117 kişi hayatını kaybetti; deprem sonrasında Sığacık Körfezi'nde meydana gelen tsunami nedeniyle ise bir (1) kişi vefat etti. Samos Adası'nın kuzey sınırını belirleyen denizaltı Samos Fayı'nın kırılmasıyla meydana gelen Samos depreminin yanı sıra, 1928 Torbalı depremi ve 1949 Dikili depreminin de ölçüm dönemlerinde İzmir sınırları içinde önemli sayıda can kaybına ve maddi hasara yol açtığı bilinmektedir. Tarihsel deprem kataloglarına göre, tarihsel dönemde bu bölgede daha şiddetli depremlerin meydana geldiği bilinmekle birlikte, tarihsel depremlere hangi fayların neden olduğu pek bilinmemektedir. Bu soruyu aydınlatmak amacıyla, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TUBİTAK) tarafından finanse edilen ilk proje 2021 yılında tamamlanmış ve aynı yıl içinde TUBİTAK tarafından ikinci proje kabul edilmiştir. Bu ilk projede, İzmir Fayı, Tuzla Fayı, Gülbahçe Fayı, Yağcılar Fayı ve Seferihisar Fayı üzerinde hendek tabanlı paleosismolojik çalışmalar yürütülmüş ve deprem tekrarlama aralığı, hangi fayın deprem ürettiği ve son depremden bu yana geçen sürenin belirlenmesi ile sonuçlanmıştır.

İlgili bulgular, 177/178, 688, 1039/1040, 1056, 1389 ve 1688 yıllarında meydana gelen depremlerin yukarıda belirtilen faylar tarafından üretildiğini göstermektedir. Sonuçlar, 1389 depreminin Gülbahçe Fayı, 177/178 depreminin Tuzla Fayı, 1039/1040 depreminin Yağcılar Fayı ve 1688 depreminin İzmir Fayı tarafından meydana getirildiğini göstermiştir. Buna göre, Gülbahçe Fayı 632 yıldır, Yağcılar Fayı 982 yıldır, İzmir Fayı 334 yıldır ve Tuzla Fayı 1843 yıldır yıkıcı deprem üretmemiştir. İlgili sonuçlar, incelenen fayların birbirini tetikleyecek şekilde deprem ürettiğini ve bölgede ortalama 300 yılda bir yıkıcı depremlerin meydana geldiğini ima etmektedir.⁷

2.5.1.5 Toprak i ve Arazi Bileşimi

Saha ziyareti gözlemlerine göre, tehlikeli maddelerle ilişkili toprak kirliliğine dair görsel bir bulguya rastlanmamıştır. Ancak, proje alanının doğası, ve çevresindeki arazi kullanımları göz önüne alındığında, potansiyel yeraltı kirliliğinin varlığı tamamen göz ardı edilemez. Dolayısıyla, bu risk, Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı'nda (ÇSYP) tanımlanan standart inşaat aşaması çevre yönetim önlemleri ile yönetilecektir. Meteoroloji ve İklim Özellikleri

⁷ Sözbilir, H. ve diğerleri (2022). "İzmir Şehrinin Sismik Tehlike Kaynakları ve Bunların Deprem Potansiyelleri," *İzmir Deprem Çalıştayı* 31 Ekim 2022, İzmir, Türkiye, s. 14-15.

Alt proje alanlarının bulunduğu Konak ilçesi, Akdeniz iklimi etkisindedir. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ise ılıman ve yağışlı geçer.

Konak

Konak Meydanı'nın rakımı 3 m, Kadifekale'nin rakımı ise 185 m'dir.⁸

İl ölçeğinde iklim değerlendirmesi yapıldığında, İzmir'de yıllık ortalama sıcaklık 16°C (Bergama) ile 17°C (Bayındır) arasında değişmektedir. İzmir'de ölçülen aşırı değerler dikkate alındığında, sıcaklığın maksimum 45,1°C (Torbalı) ile minimum -13°C (Ödemiş) arasında değiştiği anlaşılmaktadır.

Yağış, İzmir'deki iklim unsurları arasında en büyük değişkenliği göstermektedir. Yıllık ortalama yağış 700 mm olmasına rağmen, genel atmosferik sirkülasyondaki değişikliklere bağlı olarak, toplam yağış bazı yıllarda 1.000 mm'ye yaklaşırken, bazı yıllarda ise 300 mm civarına düşmektedir. Yağış miktarı Ekim ayının ikinci yarısından itibaren artmaya başlar ve Mayıs ayına kadar devam eder. Aylık ortalama yağış miktarının en yüksek olduğu aylar Aralık, Ocak ve Şubat'tır. Ortalama yağış değerlerine göre, sadece Aralık ayında düşen yağışın yıllık toplam yağışa katkısı yaklaşık %20'dir. Yaz aylarında ise aylık yağışın yıllık toplam yağış içindeki payı %2'ye düşer.⁹

2.5.1.6 Hava Kalitesi

Şu anda İzmir'de Çevre ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın denetimi altında 25 adet ulusal hava kalitesi izleme istasyonu bulunmaktadır. Alt proje alanlarına en yakın hava kalitesi izleme istasyonları, koordinatları sırasıyla Enlem 38,3143 - Boylam 27,1340; Enlem 38,4006 - Boylam 27,1508 ve Enlem 38,4322 - Boylam 27,1444 olan Gaziemir, Konak ve Alsancak İBB'dir.

Tablo -21 ,Tablo -22 ve Tablo -23 , alt proje alanlarına en yakın bu üç (3) izleme istasyonunda son 12 ay için ulusal hava kalitesi izleme sistemine dayalı aylık ortalama kirletici konsantrasyonlarını göstermektedir.

Tablo -21 . Gaziemir, İzmir'deki Aylık Ortalama Hava Kalitesi Konsantrasyonları ve İlgili Ulusal ve Uluslararası Eşik Değerleri

Birim (µg/m ³)		SO ₂	PM ₁₀
Ay yıl			
Eşik Değerleri	Ulusal AB Üye Devletleri	350	50
Mayıs 2023		3,34	39,76
Haziran 2023		9,24	36,54
Temmuz 2023		6,69	33,30
Ağustos 2023		6,36	33,59
Eylül 2023		7,45	32,71
Ekim 2023		8,64	36,99
Kasım 2023		12,11	30,07
Aralık 2023		16,62	37,46
Ocak 2024		15,67	34,47

⁸ Kaynak: www.konak.gov.tr

⁹ Kaynak: www.izmir.gov.tr

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Birim (µg/m ³)	SO ₂	PM ₁₀
Ay yıl		
Şubat 2024	14,35	38,93
Mart 2024	13,24	27,93
Nisan 2024	11,23	37,19

Kaynak: (T.C. Çevre, Şehirci ve İklim Değişikliği Bakanlığı Veritabanı, 2024)

Tablo -22 . İzmir Konak'ta Aylık Ortalama Hava Kalitesi Konsantrasyonları ve İlgili Ulusal ve Uluslararası Eşik Değerleri

Birim (µg/m ³)	PM _{2,5}	CO	NO	NO ₂	NO _x
Ay yıl					
Eşik Değerler	Ulusal AB Üye Devletleri	-	10.000	250	200
Mayıs 2023	19,31	860,19	38,05	85,08	133,13
Haziran 2023	17,14	799,62	30,07	90,85	123,41
Temmuz 2023	17,91	764,85	26,32	35,21	61,20
Ağustos 2023	19,15	839,20	42,05	79,95	122,00
Eylül 2023	19,58	904,64	21,32	37,34	58,66
Ekim 2023	18,94	1.316,99	35,33	52,47	87,80
Kasım 2023	18,64	1.008,14	37,00	62,22	99,22
Aralık 2023	23,06	1.260,20	75,15	84,38	159,53
Ocak 2024	19,02	2.032,68	54,70	72,38	127,09
Şubat 2024	18,72	913,28	55,46	78,75	134,21
Mart 2024	16,46	805,59	50,03	86,88	136,91
Nisan 2024	14,19	1.085,99	20,55	61,63	82,18

Kaynak: (Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehirci ve İklim Değişikliği Bakanlığı Veri Tabanı, 2024)

Tablo -23 . Alsancak İBB'de Aylık Ortalama Hava Kalitesi Konsantrasyonları ve İlgili Ulusal ve Uluslararası Eşik Değerleri

Birim (µg/m³)		SO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
Ay yıl				
Eşik Değerler	Ulusal	350	50	-
	AB Üye Devletleri			
Mayıs 2023		5,34	36,26	18,39
Haziran 2023		5,86	36,75	20,45
Temmuz 2023		6,60	<u>56,20</u>	28,23
Ağustos 2023		5,42	46,05	17,57
Eylül 2023		6,30	<u>77,78</u>	16,51
Ekim 2023		6,05	<u>67,68</u>	21,34
Kasım 2023		6,38	<u>56,62</u>	23,56
Aralık 2023		7,11	<u>57,30</u>	32,37
Ocak 2024		7,49	24,67	14,43
Şubat 2024		7,91	18,89	10,79
Mart 2024		8,27	15,82	7,59

Birim ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
Ay yıl			
Nisan 2024	8,44	13,60	5,20

Kaynak: (Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Veritabanı, 2024)

Bu bağlamda, Çevre ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın web sitesinde, Gaziemir bölgesinin mevcut hava kalitesi endeksi, 24 saatlik ortalama değeri $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ olan SO₂ parametresi açısından "iyi" olarak tanımlanmaktadır. Öte yandan, Konak bölgesi için mevcut hava kalitesi endeksi, 24 saatlik ortalama değeri $81 \mu\text{g}/\text{m}^3$ olan NO₂ parametresi açısından "iyi" olarak tanımlanmaktadır. Alsancak İBB istasyonuna gelince, mevcut hava kalitesi endeksi de 24 saatlik ortalama değeri $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ olan PM₁₀ parametresi açısından "iyi"dir.

Şu anda, Meles Deresi 2250-2260 Sokak Kavşağı Köprüsü alt proje alanı hariç, alt proje alanlarının hava kalitesi, ilgili ulusal ve uluslararası eşik değerlerine kıyasla ölçülen düşük konsantrasyon değerleri nedeniyle iyi olarak nitelendirilebilir. Meles Deresi 2250-2260 Sokak Kavşağı Köprüsü alt proje alanı ile ilgili olarak, Alsancak hava kalitesi izleme istasyonunda kaydedilen PM₁₀ değerleri, 2023 yılının son aylarında ulusal ve uluslararası sınır değerlerin üzerindedir; bu durumun, özellikle sonbahar ve kış aylarında bölgedeki evsel ısıtma emisyonlarının katkısı sonucu olduğu düşünülmektedir.

2.5.1.7 Gürültü

Konak'taki alt proje alanları, yoğun araç trafiği ile karakterize edilen yoğun kentsel ortamlarda yer almaktadır ve bu trafik, mevcut çevresel gürültünün başlıca kaynağıdır. Bu aşamada projeye özgü temel gürültü ölçümlerinin bulunmaması nedeniyle, mevcut gürültü ortamı arazi kullanım modelleri ve saha gözlemlerine dayalı olarak niteliksel olarak değerlendirilmiştir. Gerekli olduğu durumlarda, ulusal yönetmeliklere ve ilgili uluslararası standartlara uygun olarak inşaat faaliyetlerinden önce ayrıntılı temel gürültü ölçümleri yapılacaktır.

2.5.1.8 Su Kaynakları

İzmir ilinin su kaynakları 6 ana başlık altında analiz edilmiştir. Buna göre, Yüzey Suları, Yeraltı Suları, Doğal Göl Yüzeyleri, Baraj Rezervuar Yüzeyleri, Havuz Rezervuar Yüzeyleri ve Nehir Yüzeyleri.

Eski metropol alanı olarak kabul edilen 11 ilçenin (Çiğli, Karşıyaka, Bayraklı, Bornova, Konak, Buca, Gaziemir, Karabağlar, Balçova, Narlıdere ve Güzelbahçe) içme suyu sistemi entegre edilmiştir.

2019 verilerine göre, İzmir şehir merkezine sağlanan suyun %58,8'i yeraltı su kaynaklarından karşılanmaktadır.

Çeşitli bölgelerden alınan su, farklı noktalardan şehre girerek su dağıtım sisteminde birleşmektedir. Metropolen alan için çeşitli bölgelerden gelen su kaynakları şunlardır: Sarıkız Derin Kuyuları, Göksu Derin Kuyuları, Menemen Derin Kuyuları, Çavuşköy Derin Kuyuları, Halkapınar Derin Kuyuları, Pınarbaşı Derin Kuyuları, Buca ve Sarnıç Derin Kuyuları, Tahtalı Barajı, Balçova Barajı ve Gördes Barajı.

Bu kaynaklardan elde edilen su, iletim hatları aracılığıyla şehre aktarılır ve Halkapınar 55.000 m³ rezervuarı, Poligon rezervuarı, Görece Arıtma rezervuarı ve Cumhuriyet rezervuarları ile dengelenerek 0-50 m rakımdaki tüm bölgelere dağıtılır. Pompa istasyonları ve rezervuarlar aracılığıyla 50-100 m, 100-150 m ve üzeri rakımlara aktarılır.¹⁰

İki (2) alt proje, yağış düzenine ve yukarı havzadaki deşarjlara bağlı olarak mevsimsel olarak değişen akış rejimine sahip olmasına rağmen yıl boyunca su taşıyan, sürekli bir su yolu olan Meles deresi üzerindeki köprü inşaat projeleridir. Meles deresi üzerinden geçen alt proje alanlarında başka su kaynağı bulunmamaktadır. Bu dere, Uzundere mahallesinden gelen Uzundere kolu ile Gaziemir yönünden gelen derenin birleşmesiyle oluşur. Paşaköprüsü bölgesinde bu iki (2) ana kolun birleştiği noktadan 1,5 kilometre sonra, Buca yönünden gelen Buca Deresi'ni alır, kuzeye yönelir ve Konak'taki Çınar mahallesinde İzmir Körfezi'ne dökülür.

2.5.1.9 Diğer Doğal Afetler

Heyelanlar ve Kaya Düşmeleri

İzmir ili, jeolojik ve topografik yapısı nedeniyle sık sık kütle hareketlerine maruz kalmaktadır. Yoğunluk açısından değerlendirildiğinde, özellikle heyelan ve kaya düşmesi felaketleri kentsel alanları tehdit etmektedir. Öte yandan, İzmir ili için 2021 yılına ait İl Afet Risk Azaltma Planı incelendiğinde, alt proje alanları için bu tür bir risk genel olarak düşük olarak nitelendirilebilir.

Sel

İzmir'de nehir taşkınları açısından üç (3) nehir havzası özellikle önemlidir. Bunlar Küçük Menderes Havzası, Gediz Havzası ve Kuzey Ege Havzasıdır. 2018 tarihli akademik araştırmaya göre, İzmir nüfusunun çoğunluğu bu havzalarda yaşamaktadır. Bu nüfusun yaklaşık %6'sının bu havzalarda nehir taşkınlarına maruz kalabileceği veya risk altında olabileceği öngörülmektedir.¹¹

İzmir İl Afet Risk Azaltma Planı 2021'de yer alan İzmir ilindeki Tarihsel Sel Olayları (1955-2019) kayıtlarına göre, iki (2) alt proje alanının altından geçen Meles Deresi'nin sel oluşturduğu yıllar 1976, 2000 ve 2001 olarak kaydedilmiştir.

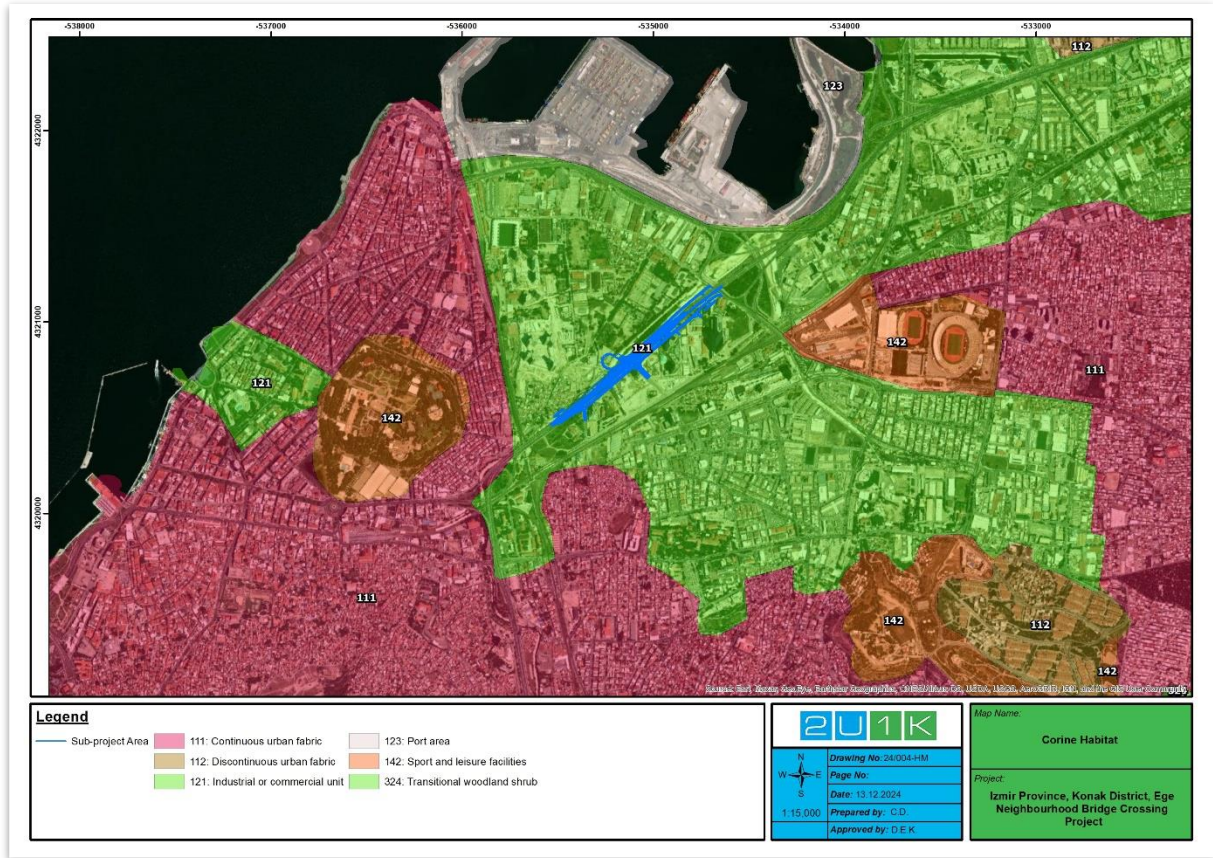
Ekim 2021'de, İzmir'in Konak ilçesi yoğun yağışlar nedeniyle şiddetli sel felaketine maruz kalmıştır. Sel felaketi evlere, iş yerlerine ve altyapıya zarar vermiştir.

2.5.2 Biyolojik çeşitlilik

Alt proje alanı Akdeniz iklimi etkisindedir. Corine 2018 Arazi Örtüsü verilerine göre, alt proje alanı endüstriyel veya ticari alanlar içinde yer almaktadır. Alt proje alanının çevresi, kesintisiz kentsel doku gibi insan eliyle değiştirilmiş habitatlardan oluşmaktadır. Alt proje alanı içindeki habitatların doğal yapısı bozulmuştur. Alt proje alanı ve hemen çevresindeki habitatlar, Şekil - 25

¹⁰ Kaynak: www.izsu.gov.tr

¹¹ İzmir Valiliği Afet ve Acil Durum İl Müdürlüğü, İl Afet Risk Azaltma Planı 2021, İzmir, Türkiye, s. 81, 82



Şekil -25 . Alt Proje Alanındaki Corine Habitati

Alt proje alanındaki yoğun antropojenik etki nedeniyle, flora ve faunanın dağılımı kısıtlanmıştır. Bölgede gözlemlenebilen türler çoğunlukla kozmopolit türlerdir.

Türlerin tehdit/koruma durumunun değerlendirilmesinde Bern Sözleşmesi (Avrupa Yaban Hayatı ve Doğal Habitatlارının Korunmasına İlişkin Sözleşme) ve IUCN (Uluslararası Doğa Koruma Birliği) Kırmızı Liste Veritabanı kullanılmıştır.

Flora

Alt proje alanları insan faaliyetlerinin etkisi altındadır, ancak inşaat bölgelerinde hala doğal bitki türleri bulunabilir. Bu alt proje alanlarında tespit edilen türler genellikle tarlalarda, yol kenarlarında ve akarsu yakınlarında bulunur. Proje alanlarında toplam 9 familyaya ait 16 bitki türü bulunmaktadır. Bu türlerin hiçbirisi endemik değildir. Bu alt proje alanlarında bulunan veya bulunma olasılığı olan flora türleri Ek-E'de listelenmiştir.

Fauna

Alt proje alanındaki fauna türleri, kentsel yapı ve insan varlığı nedeniyle büyük ölçüde azalmıştır. Alt proje alanında bulunan ve bulunması muhtemel türler, bu koşullara uyum sağlamış türlerdir.

Amfibiler

Alt proje alanında 2 familyaya ait 2 tür bulunmaktadır. Alt proje alanındaki amfibi türleri Ek-F'de verilmiştir. Tehlike altında veya hassas amfibi türü bulunmamaktadır.

Sürüngen

Alt proje alanında 1 familyaya ait 1 tür bulunmaktadır. Alt proje alanında nesli tükenmekte olan sürüngen türü bulunmamaktadır. Alt proje alanındaki sürüngen türleri Ek-F'de verilmiştir.

Kuşlar

Alt proje alanında 8 familyaya ait toplam 13 kuş türü bulunmaktadır ve bunların tümü IUCN Kırmızı Listesi'ne göre LC kategorisinde yer almaktadır. Alt proje alanındaki kuş türleri Ek-F'de verilmiştir.

Memeliler

Alt proje alanında 4 familyaya ait 7 memeli türü bulunmaktadır. Alt proje alanında nesli tükenmekte olan veya savunmasız memeli türü bulunmamaktadır. Alt proje alanındaki memeli türleri Ek-F'de verilmiştir.

Koruma Alanları ve Önemli Biyoçeşitlilik Alanları

Alt proje alanlarında koruma alanı bulunmamaktadır. Alt projenin yapısı ve konumu göz önüne alındığında, koruma alanları değerlendirilmemiştir.

Meles Deresi yıl boyunca sürekli akışını sürdürmektedir; ancak bu akışın büyüklüğü ve özellikleri, yağış düzenine ve yukarı havzadaki deşarj noktalarından gelen akışa bağlı olarak mevsimsel olarak dalgalanmaktadır. Meles Deresi'nin mevcut durumu, havzasındaki sanayileşme ve plansız kentsel genişlemeden kaynaklanan uzun vadeli baskıları yansıtmaktadır. Havzadaki yoğun sanayi gelişimi ve nüfus artışı, nehir koridoru boyunca yaygın bir şekilde gayri resmi yerleşimlerin oluşmasına neden olmuştur; bu bölgede yetersiz altyapı, tarihsel olarak evsel ve endüstriyel atık suların doğrudan kanala deşarj edilmesine izin vermiştir. Bu birikimli girdiler, su kalitesinde kalıcı bir bozulmaya yol açmış ve bunun aşağı havza üzerindeki etkileri İzmir Körfezi'ne kadar uzanmıştır. Sosyo-ekonomik Çevre

2.5.2.1 Demografi ve Nüfus

İzmir'de 30 ilçe bulunmaktadır ve bunların 11'i merkezi ilçelerdir. Alt proje, Konak ilçesindeki Ege mahallesinde uygulanacaktır. Alt proje alanındaki mahallelerin 2023 yılı cinsiyete göre nüfus verileri ve mahallere olan mesafeler Tablo -24 'da sunulmuştur.

Tablo -24 . Alt Proje Alanındaki Nüfus Verileri ve En Yakın Konut Birimine Olan Mesafe

İlçe	Yerleşim Yeri	Kadın	Erkek	Toplam Nüfus	Mesafe (m)
Konak	Ege Mahallesi	909	883	1.792	20

Kaynak: Türklstat, 2024

Türkiye'nin sosyo-ekonomik gelişmişlik çalışmalarına göre¹² Konak İlçesi, İzmir'in sosyo-ekonomik açıdan en gelişmiş ilçesi olarak sıralanmaktadır. Bu, ilçenin eğitim, sağlık, ulaşım, istihdam ve genel yaşam kalitesi açısından genel olarak yüksek bir gelişmişlik düzeyine sahip olduğunu göstermektedir. Ancak mahalle ölçeğinde sosyo-ekonomik koşullar, ilçe genelindeki ortalamalardan farklılık göstermektedir. Ege Mahallesi'nde orta ve düşük gelir grupları daha yoğun olarak temsil edilmektedir. Konut stokunun önemli bir kısmı eski binalardan oluşmaktadır ve bölge hem kentsel dönüşüm potansiyeline sahiptir hem de bu alanda devam eden uygulamalar bulunmaktadır. Bu durum, mahallenin fiziksel çevresi ve sosyo-ekonomik yapısı açısından bir geçiş aşamasında olduğunu yansıtmaktadır.

Eğitim düzeyleri açısından, ilkokul ve ortaokul mezuniyet oranlarının ilçe ortalamasından daha yüksek olması beklenirken, lise ve üniversite mezuniyet oranlarının daha düşük olması beklenmektedir. Bu durum, bölgenin sosyo-ekonomik durumunun Konak'ın merkezi mahallelerine kıyasla daha mütevazı olduğunu göstermektedir. Ekonomik açıdan, bölge sakinleri ağırlıklı olarak hizmet sektöründe, küçük ölçekli ticari faaliyetlerde ve kayıt dışı veya gündelik işlerde çalışmaktadır.

2.5.2.2 Arazi Edinimi

Ege mahallesinde, alt proje bir nehir yatağı üzerine inşa edilecektir. Projelerin plan sayfaları hazırlanırken, 1/1000 ve 1/5000 ölçekli Uygulama ve İmar Planları ile karşılaştırılarak arazi etütleri yapılmıştır. Alt projeye konu olan tüm köprüler, İZM, Devlet Su İşleri (DSİ) ve İlçe Belediyesi gibi kamu kurumlarına ait arazilere tahsis edilmiş alanlarda bulunmaktadır. 07.04.2022 tarihinde, İMM Ulaşım Müdürlüğü tarafından, Atılı Polis Birimi için alan tahsisi hakkında bilgi veren ve bölgede gerçekleştirilecek köprü projesi ile ilgili bilgileri içeren bir yazının düzenlendiği belirtilmiştir. İlgili belge Ek-J'de sunulmuştur.

Kamu kurumlarının mülkiyetindeki araziler için gerekli yazışmalar yapılacaktır. İlgili resmi yazılar İLBANK'a sunulacaktır.

Tablo -25 . Köprü ve Erişim Yolu İnşaat Sınırları ile Arazilerin Mülkiyet Durumu

Köprü	Köprü Tabliyesi	Erişim Yolları
Ege Mahallesi Köprüsü Geçişi	Sorumluluk İzmir Su ve Kanalizasyon İdaresi (İZSU) kamu/yol terkinde ilişkin olarak belirlenmiştir	80005/1 İlçe Belediyesi

Buna göre, alt proje fiziksel veya ekonomik yerinden edilme dahil olmak üzere istemsiz yeniden yerleşime yol açmamakta ve resmi veya gayri resmi arazi kullanıcılarını etkilememektedir. Özel arazi edinimi veya yerinden edilme öngörülmediğinden, ÇSS5 kapsamında yeniden yerleşim planlamasıyla ilgili gereklilikler devreye girmemektedir. Bununla

¹² Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, "2022 İlçe Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması (SEGE)", Konak, İzmir ilçeleri arasında sosyo-ekonomik gelişmişlik açısından en üst sırada yer aldı.

birlikte, şeffaflığı ve ÇSS5 ile tam uyumu sağlamak amacıyla arazi mülkiyeti i durumu ve kamu arazisi tahsisini gösteren belgeler Çevresel ve Sosyal (ÇS) belgelere dahil edilecektir.

2.5.2.3 Savunmasız ve Dezavantajlı Gruplar

Savunmasız gruplar, dezavantajlı veya savunmasız durumları nedeniyle bir projeden doğrudan, farklı veya orantısız bir şekilde etkilenebilecek kişilerdir. Bu dezavantajlı veya savunmasız durum, bir bireyin veya grubun ırkı, rengi, cinsiyeti, dili, dini, siyasi veya diğer görüşleri, ulusal veya sosyal kökeni, mal varlığı, doğumu veya diğer statülerinden kaynaklanabilir. Savunmasız ve dezavantajlı gruplar arasında çocuklar, 65 yaş üstü kişiler, kronik hastalığı olan veya özel bakıma ihtiyaç duyan kişiler, engelliler ve mülteciler/göçmenler yer alabilir.

Saha gözlemleri, yerel bağlam ve paydaş istişarelerine dayanarak, alt proje alanında aşağıdaki savunmasız gruplar belirlenmiştir. Bu gruplar, özellikle güvenlik riskleri, erişim kısıtlamaları ve geçici aksaklıklar açısından, inşaatla ilgili etkileri genel nüfustan farklı şekilde yaşayabilir. Bu nedenle İBB ve Yüklenici, katılım, bilgi paylaşımı ve etki azaltma önlemlerinin bu savunmasız grupların ihtiyaçlarını yeterince karşıladığından emin olmak için özel tedbirler uygulayacaktır.

Aşağıda sunulan bilgiler, mahalle içindeki savunmasız grupların varlığına ilişkin gösterge niteliğinde tahminler sağlayan Ege Mahalle Muhtarı ile yapılan istişare yoluyla elde edilmiştir.

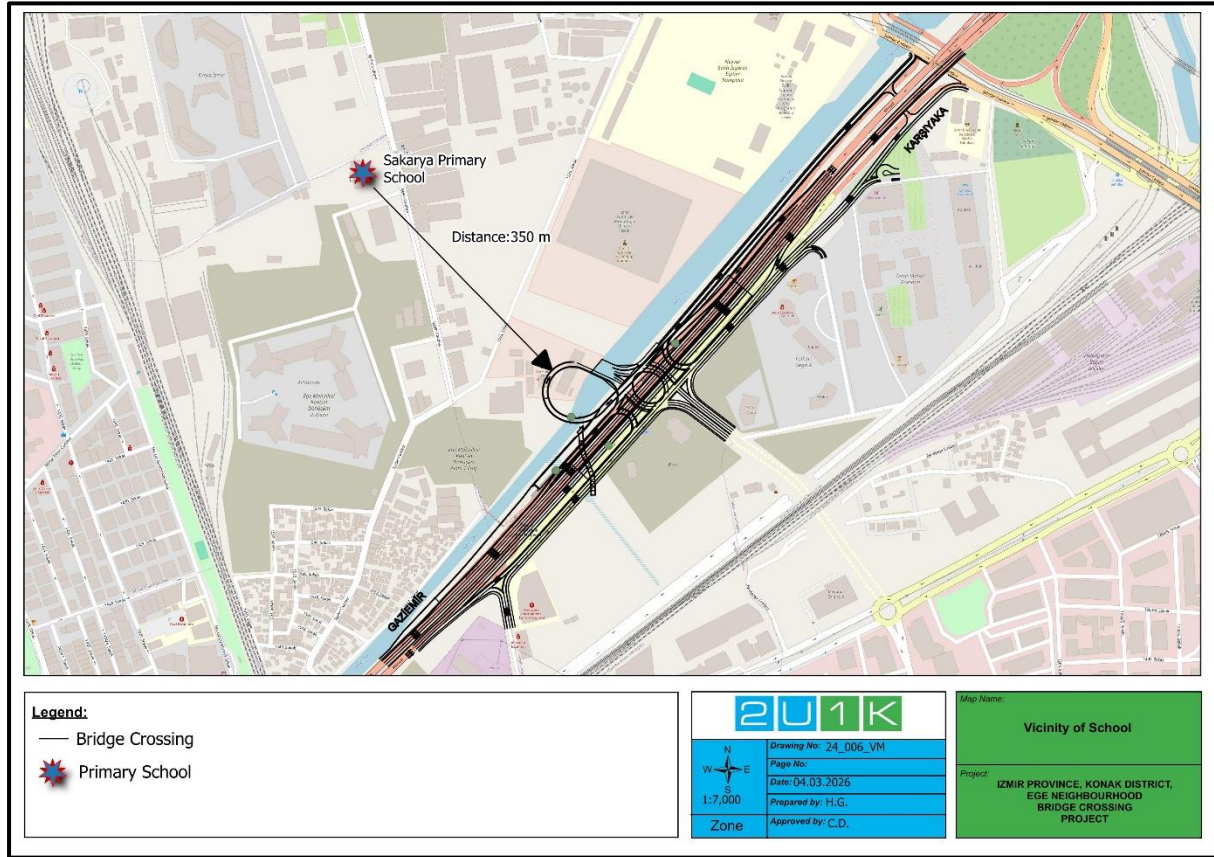
Tablo -26 . Belirlenen Hassas Gruplar ve Olası Etkiler (Ege Mahallesi)

Savunmasız Grup	Tahmini Sayı (Gösterge Niteliğinde)	Olası Etkiler
Çocuklar	30	İnşaat sırasında çocuklar, inşaat malzemeleri, trafik yönlendirmeleri ve ağır makineler gibi güvenlik tehlikelerine maruz kalabilir ve bu da kaza riskini artırabilir.
65 yaş üstü kişiler	20	İnşaat faaliyetleri günlük rutinleri, yaya erişimini ve temel hizmetlere erişimi aksatabilir, bu da rahatsızlık, stres veya hareket kabiliyetinde azalmaya neden olabilir.
Kronik hastalığı olan veya özel bakıma ihtiyaç duyan kişiler	10	Gürültü, toz ve geçici erişim kısıtlamaları günlük rutinleri ve sağlık hizmetlerine erişimi etkileyebilir ve mevcut sağlık sorunlarını daha da kötüleştirebilir.
Engelli kişiler	15	Kaldırımların, rampaların ve erişim yollarının geçici olarak kapatılması veya değiştirilmesi, hareket kabiliyetini ve erişilebilirliği sınırlandırarak rahatsızlık ve bağımsızlık kaybına neden olabilir.
Mülteciler / Göçmenler	25	Dil engelleri ve inşaat programları ile güvenlik önlemleri hakkında sınırlı bilgi, güvenlik risklerini artırabilir ve bilgiye, şikayet mekanizmalarına ve destek hizmetlerine erişimi engelleyebilir.

2.5.2.4 Eğitim

Konak ilçesinde 2.056 devlet okulu ve 924 özel okul sınıfı olmak üzere toplam 2.980 sınıf bulunurken, 2.699 devlet okulu ve 873 özel okul sınıfı olmak üzere toplam 3.572 sınıf bulunmaktadır. İlçede 118 devlet okulu ve 89 özel okul bulunmaktadır.

Alt proje, 350 metre uzaklıkta bulunan bir ilkokulda 5 öğretmen, 51 öğrenci ve 9 sınıf olduğunu belirtmektedir. Okulun konumu aşağıdaki haritada gösterilmiştir.



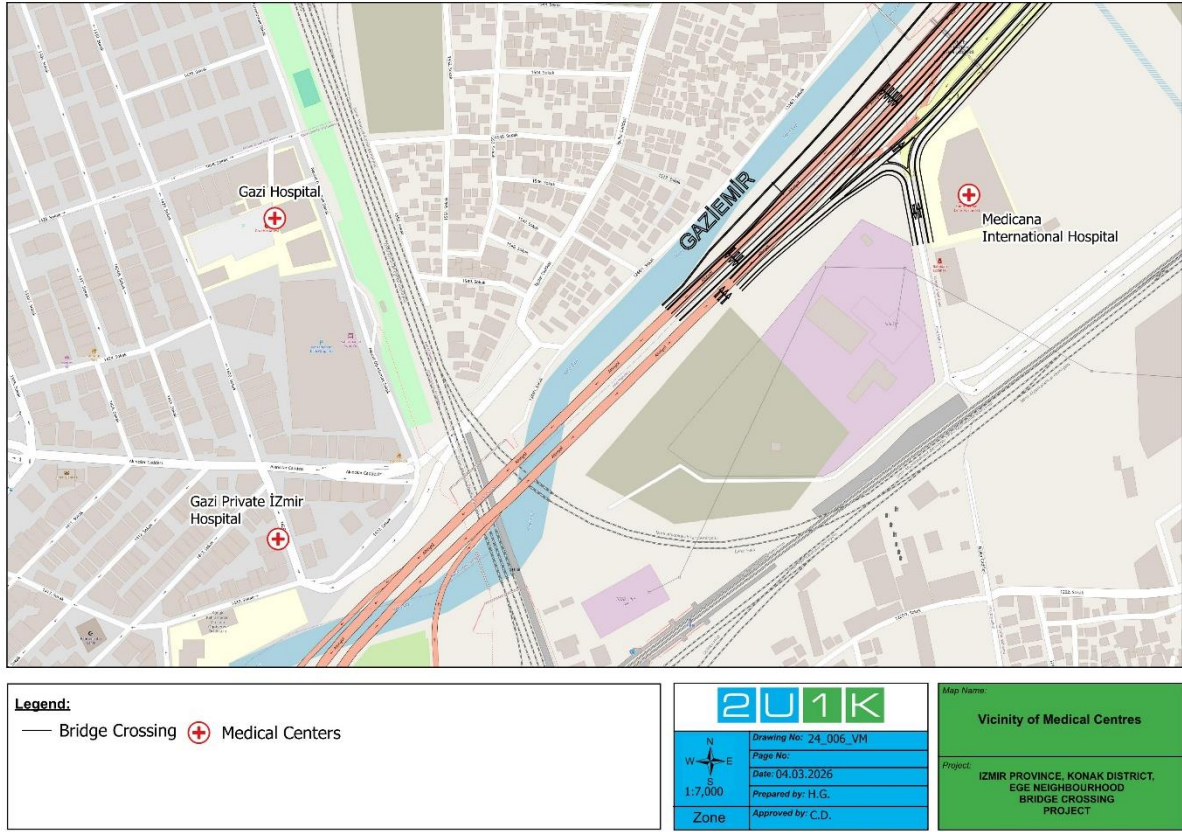
Şekil -26 . Okulun Proje Alanına Yakınlığı

2.5.2.5 Sağlık

Konak ilçesinde toplam 22 hastane bulunmaktadır. Bunların dokuzu (9) devlet, 13'ü ise özel hastanedir.

Bölgede 968 Aile Hekimliği Merkezi bulunmaktadır. Bu sağlık tesisleri, 30 ilçede kurulan Halk Sağlığı Merkezlerine bağlıdır. Bireyler, ikamet ettikleri yerden bağımsız olarak, istedikleri aile hekimine kayıt yaptıırma esnekliğine sahiptir. Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı tarafından 2022 yılında yayınlanan Sağlık İstatistikleri Yıllığı'na göre, İzmir ilinde her aile hekimine 3.281'den fazla hasta düşmektedir.

Ege Mahallesi ve alt projenin etki alanında herhangi bir sağlık tesisi bulunmamaktadır.



Şekil -27 . Sağlık Merkezlerinin Proje Alanına Yakınlığı

2.5.2.6 Geçim Kaynakları ve İstihdam

İzmir, Türkiye'nin batı kıyısında yer alan önemli bir ekonomi merkezidir ve tarih boyunca ülkenin üçüncü büyük şehri olmuştur. Şehir, ticaret, sanayi, tarım ve hizmet sektörlerinde önemli bir rol oynamıştır. Aşağıda, İzmir'in başlıca geçim kaynaklarının sektörlere göre açıklaması yer almaktadır:

1. **Liman ve Ticaret:** İzmir, tarihsel olarak bir liman ve ticaret merkezi olarak faaliyet göstermiştir. Hala Türkiye'nin en büyük limanlarından biri olan Alsancak Limanı'na ev

sahipliği yapmaktadır. İzmir'in coğrafi konumu, denizaşırı ticaret için stratejik bir avantaj sunmaktadır.

2. **Sanayi:** İzmir, çeşitli sanayi sektörlerinde fabrikalar ve sanayi bölgeleri bulunan önemli bir sanayi merkezidir. Otomotiv, kimya, tekstil, gıda, gemi inşa ve elektronik gibi sektörlerde faaliyet gösteren birçok sanayi tesisi bulunmaktadır.
3. **Tarım:** İzmir çevresi, verimli topraklarıyla tarımda önemli bir rol oynamaktadır. Üzüm bağları, zeytinlikler ve sebze bahçeleri, bölgesinin tarımsal ürünleridir. Özellikle üzüm üretimi ve şarapçılık, İzmir'in tanındığı tarımsal faaliyetler arasındadır.
4. **Turizm:** İzmir, kıyı şeridi ve tarihi zenginlikleriyle bir turizm merkezidir. Alışveriş, gastronomi, plajlar ve tarihi yerler, ziyaretçilere çeşitli turistik aktiviteler sunmaktadır.
5. **Eğitim ve Sağlık Hizmetleri:** İzmir, prestijli üniversiteleri, araştırma merkezleri ve hastaneleriyle önemli bir eğitim ve sağlık hizmetleri merkezidir. Bu alanlarda faaliyet gösteren kurumlar, İzmir ekonomisine katkıda bulunmaktadır.
6. **Limanlar ve Lojistik:** Alsancak Limanı ve diğer limanlar, lojistik sektörü için kritik bir rol oynamaktadır. Deniz taşımacılığı, İzmir ekonomisi üzerinde büyük bir etkiye sahiptir.

2021 itibarıyla, İzmir'de istihdam edilenlerin %58,1'i hizmet sektöründe, %32,9'u sanayide ve %9'u tarımda çalışmaktadır. İzmir'de tarımdaki istihdam payının 2020'ye kıyasla 2021'de arttığı dikkat çekicidir. İstihdam oranı açısından İzmir, hizmet ve sanayi sektörlerinde Türkiye ortalamasının üzerindeyken, tarım sektöründe Türkiye ortalamasının altındadır (İzmir Ticaret Odası, 2023).¹³

Ege Mahallesi muhtarıyla yapılan görüşme ve anket sonuçlarına göre, mahalle sakinlerinin temel geçim kaynakları ağırlıklı olarak kamu sektörü, özel sektör hizmetleri ve sanayi bölgelerindeki istihdamla bağlantılıdır. Çalışan nüfusun önemli bir kısmı, ofislerde, hizmet şirketlerinde ve kamu kurumlarında çalışan beyaz yakalı çalışanların yanı sıra, İzmir metropol bölgesinde bulunan organize sanayi bölgelerinde (OSB) ve sanayi tesislerinde çalışan işçilerden oluşmaktadır.

2.5.2.7 Ulaşım ve Trafik

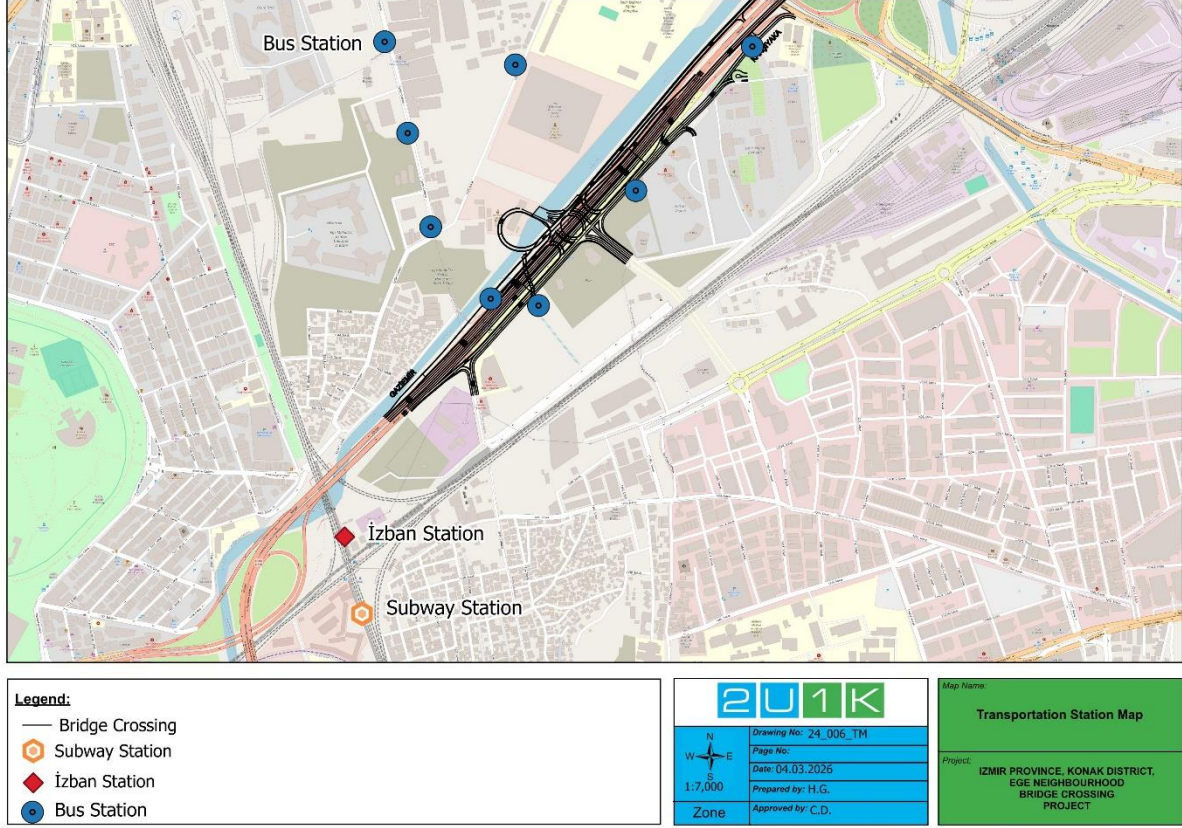
Alt proje, İzmir'in en yoğun nüfuslu ve trafiği en yoğun ilçelerinden biri olan Konak İlçesi sınırları içinde yer almaktadır. Konak, yoğun konut, ticaret ve kamu hizmeti faaliyetlerinin yürütüldüğü önemli bir kentsel merkez olup, bu durum ana yol koridorlarında günlük trafik hacminin yüksek olmasına neden olmaktadır.

Konak İlçesi içinde, proje alanı Ege Mahallesi'nde, yerel trafik akışında önemli bir rol oynayan mevcut bir kentsel yol kesimi üzerinde yer almaktadır. Alt projenin Etki Alanı (EA) içindeki yol kesimi, yüksek trafik talebi ve özel araçlar, otobüsler ve ağır ticari araçları içeren karma trafik yapısı ile karakterizedir.

Proje alanı çevresinde toplu ulaşım erişilebilirliği oldukça gelişmiştir. Proje sahasından yaklaşık 470 m uzaklıkta bir metro istasyonu bulunmakta olup, bu istasyon İzmir'in diğer

¹³ İzmir Ticaret Odası (2023). *İzmir Ekonomik Göstergeler ve İstihdam Yapısı Raporu*.

bölgelerine demiryolu ile ulaşım imkanı sağlamaktadır. Ayrıca, proje alanının yaklaşık 55–60 m çevresinde üç otobüs durağı bulunmakta olup, bu duraklar otobüs hizmetlerine yaya erişimini kolaylaştırmakta ve mahallede toplu ulaşımın kullanımını desteklemektedir.



Şekil -28 . Proje Alanı Yakınındaki Ulaşım

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2023 yılına ait Devlet Yolları Hacim Haritasına göre; alt proje alanı içindeki yoldan günlük olarak toplam 75.580 otomobil, 8.454 orta yük ticari araç, 475 otobüs, 6.031 kamyon, 3.503 kamyon, römork, çekici, yarı römork ve 94.218 araç geçmektedir. Konak ilçesinin göstergelerine göre, yolun trafik hacmi 50.000 ve üzerindedir ve en yoğun trafiğe sahip yollardan biri olarak belirlenmiştir. Tablo -27 **Error! Reference source not found.** , 2023 yılına ait trafik verilerini sunmaktadır.

Tablo -27 . 2023 Konak Trafik Ölçüm Verileri

Araç Türleri	Konak
Özel Araç Sayısı	53.211
Orta Hizmet Tipi Ticari Araç Sayısı	5.152
Otobüs Sayısı	273
Kamyon sayısı	3.530
Kamyon, Römork ve Traktör ünitesi ve Yarı römork Sayısı	2.579
Toplam	64.745

Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü

2.5.2.8 Kültürel Miras

Konak İlçesi

Konak ilçesi, İzmir Körfezi'ne kıyısı olan ve tarihi İzmir kentinin merkezini oluşturan bir bölgedir. İzmir'in simgesi haline gelen Saat Kulesi, bu ilçenin merkezinde yer almaktadır. Konak ilçesi ayrıca birçok tarihi yapıya, hanlara ve çarşılarına ev sahipliği yapmaktadır.

Bunlar arasında Kemeraltı Çarşısı, Konak Meydanı ve Konak İskelesi gibi önemli yerler bulunmaktadır. Eski kentsel doku unsurları, Konak'ta alüvyon dolgusu alanı ve arkasındaki alüvyon toprağı üzerinde yoğunlaşmaktadır.

İzmir ilinin Konak ilçesi sınırları içinde toplam 29 koruma alanı bulunmakta olup, bunların 22'si İzmir Tarihi Liman Şehri Yönetim Alanı sınırları içinde yer almaktadır. Yönetim Alanı, Kentsel Koruma Alanı, Tarihi Koruma Alanı, Arkeolojik Koruma Alanı, Doğal Koruma Alanı ile Kentsel ve³derece Arkeolojik Koruma Alanı gibi farklı türde koruma alanlarını içermektedir. Toplam 22 koruma alanı bulunmaktadır; bunlardan üç (3) tanesi Kentsel Koruma Alanı, iki (2) tanesi Tarihi Koruma Alanı, 14 tanesi Arkeolojik Koruma Alanı, iki (2) tanesi Doğal Koruma Alanı ve bir (1) tanesi Kentsel ve³derece Arkeolojik Koruma Alanıdır.

Konak İlçesi sınırları içinde birkaç koruma alanı bulunmaktadır; ancak alt proje alanı içinde herhangi bir koruma alanı bulunmamaktadır. Bununla birlikte, alt proje alanına en yakın olanı, alt proje alanından 1,8 km uzaklıkta bulunan Smyrna Antik Kenti'dir. Bu, Şekil -29 'de gösterilmiştir.

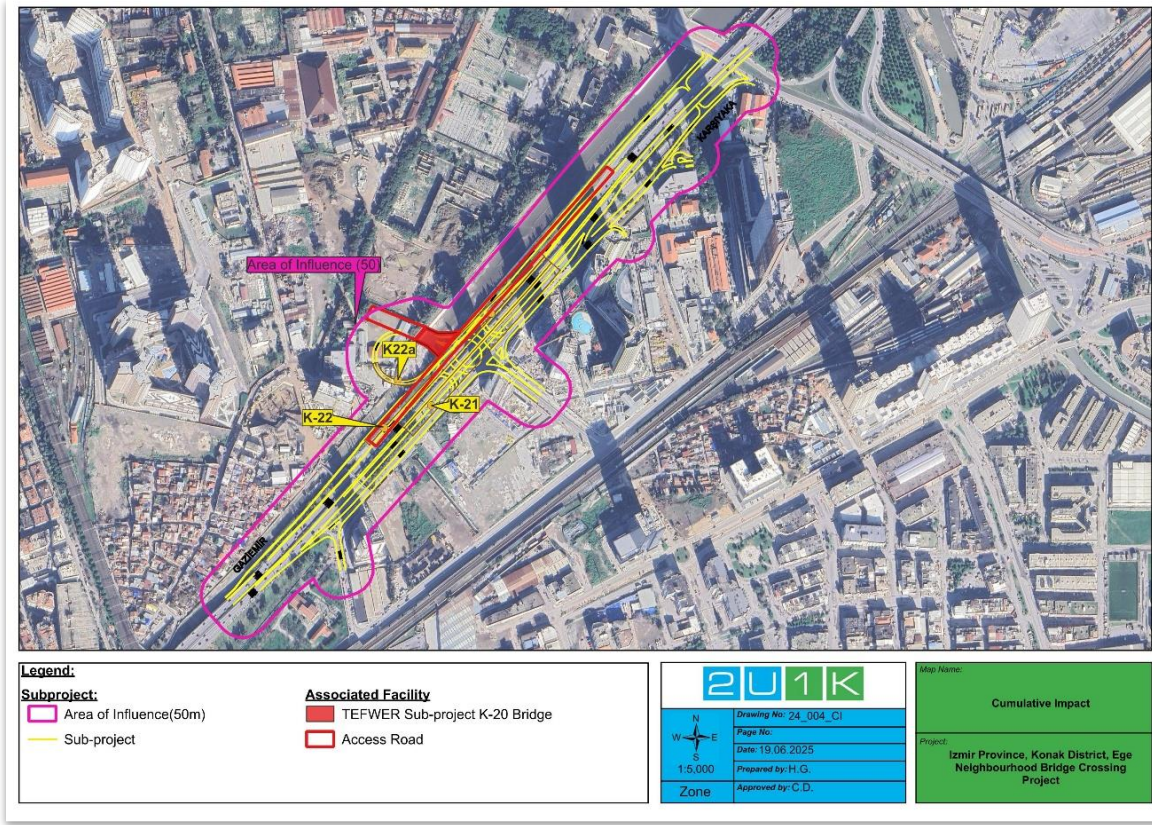


Şekil -29 . Alt Proje Alanına En Yakın Kültürel Miras Alanı

Konak ilçesi, antik dönemden kalma eserler, Osmanlı döneminden kalma eserler ve çoğunlukla Cumhuriyet döneminden kalma eserlerle karakterizedir. Konak semtindeki antik Smyrna kenti kalıntıları olan Agora, turistlere açıktır. Agora, İzmir Saat Kulesi, Kadifekale, Kemeraltı, Kültürpark, Tarihi Asansör, Tarihi Havagazı Fabrikası ve Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi, Konak'taki tarihi ve kültürel yerlerden bazılarıdır.

3 ALT PROJE FAALİYETLERİ

Alt proje kapsamında, Ege Mahalle Kavşağı K21 Köprü ve Menfez İnşaatı ile **Ege Mahalle Kavşağı K22 ve K22A Köprü İnşaatı** gerçekleştirilecektir. Alt projenin yerleşim planı Şekil -31 . adresinde sunulmuştur.



Şekil -31 . Alt Projenin Yerleşim Planı

Köprü ve erişim yolları, araç geçişi ve kaldırımlarda yaya erişimi için tasarlanmıştır. Bisiklet ulaşımı için, İzmir'in birçok bölgesinde olduğu gibi, ortak yol olarak planlanmıştır.

Köprü toplamda iki (2) açıklığa sahiptir. Proje eksenleri arasındaki mesafe 20,75 m + 20,75 m'dir. Köprü üst yapısı, ön gerilimli prekast bitişik I kiriş ve betonarme döşemeden oluşmaktadır. Üst yapının minimum genişliği 23,5 m (4 m + 7 m + 1 m + 10 m + 1,5 m) olup, köprü P1-A2 açıklıklarında genişlemektedir. Kesitlerde 23 adet kiriş bulunmaktadır; bu ön gerilimli prekast I kirişler, 250x450x80 (mm) boyutlarında elastomer yataklar üzerinde durmaktadır. Öngerilmeli prekast I kirişlerin yüksekliği 120 cm'dir ve üzerleri minimum 25 cm kalınlığında yerinde döküm betonarme döşemelerle kaplanmıştır. Yan ayaklar sıralı kazık sistemine, orta ayaklar ise kazık temel sistemine dayanmaktadır.

- Zemin iyileştirme ve zemin stabilizasyon çalışmaları,
- Karşılaşılması halinde mevcut küçük yapıların yıkılması ve kaldırılması,
- Mevcut altyapı ve tesislerin yerinin değiştirilmesi veya korunması,
- Üst toprak sıyırma, arazi tesviyesi ve şantiye hazırlığı,
- Tasarım kotlarına ulaşmak için hafriyat ve dolgu işleri.

Bu faaliyetler, onaylanmış tasarımlar ve teknik şartnamelere uygun olarak yürütülecektir.

- İnşaat faaliyetleri:

Ana inşaat faaliyetleri şunları içerecektir:

- Kazık çakma ve zemin iyileştirme dahil temel işleri,
- Diyafram duvarları ve istinat yapılarının inşası,
- Ayaklar, dayanaklar ve menfezler dahil alt yapı inşaatı,
- Kiriş montajı ve tabliye inşaatı dahil üst yapı işleri,
- Betonarme işleri, kalıp ve kürleme,
- Drenaj sistemleri, genleşme derzleri ve yatakların montajı,
- Taban, alt taban ve asfalt katmanları dahil yol kaplama işleri,
- Trafik güvenliği ekipmanları, işaret levhaları ve aydınlatma tesisatı,
- Peyzaj düzenlemesi ve bozulmuş alanların eski haline getirilmesi.

Patlatma veya tünel açma faaliyetleri öngörülmemektedir. İnşaat, ulusal standartlara ve uluslararası en iyi uygulamalara uygun olarak geleneksel inşaat mühendisliği yöntemleri kullanılarak gerçekleştirilecektir.

- İnşaat makineleri ve ekipmanları:

İnşaat faaliyetleri aşağıdaki ana makine ve ekipmanlarla desteklenecektir:

- 1 adet ön kazık çakma makinesi
- 1 Zemin İyileştirme Makinesi
- 1 Diyafram Duvar Makinesi
- 1 adet Mobil Vinç
- 1 adet Mobil Beton Pompası
- 2 adet transit mikser
- 2 Ekskavatör
- 2 Yükleyici
- 3 Damperli Kamyon
- 1 Sıkıştırıcı/Silindir
- 1 Su Tankeri
- 1 Jeneratör
- 1 Su Pompası
- 1 Beton Titreşimi

- Su kullanımı ve atık su yönetimi:

Su esas olarak aşağıdaki amaçlarla kullanılacaktır:

- Toz bastırma,
- Beton üretimi ve kürleme,
- Ekipman yıkama,
- İnşaat tesislerinde evsel kullanım.

ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Su, esas olarak belediye şebekesinden ve su tankerlerinden temin edilecektir. Yüzey veya yeraltı su kaynaklarından su çekilmesi planlanmamaktadır.

Evsel kullanım ve ekipman yıkamadan kaynaklanan atık su toplanacak ve mevcut olduğu yerlerde belediye kanalizasyon sistemine deşarj edilecek veya septik tanklarda depolanacak ve lisanslı hizmet sağlayıcılar tarafından bertaraf edilecektir.

- Atık ve tehlikeli madde yönetimi:

İnşaat faaliyetleri sonucunda kazı toprağı, fazla beton, kalıp artıkları, ambalaj malzemeleri, hurda metal ve evsel atıklar ortaya çıkacaktır. Yaklaşık 31.000 m³ kazı malzemesi ortaya çıkacak olup, bunun önemli bir kısmı damperli kamyonlarla ruhsatlı bertaraf veya yeniden kullanım sahalarına taşınacaktır.

Makine yakıtı, yağlayıcılar, hidrolik yağlar, kaynak malzemeleri, boyalar ve bitümlü ürünler dahil olmak üzere tehlikeli malzemeler, belirlenmiş, çitle çevrili ve açıkça etiketlenmiş alanlarda depolanacaktır. Dökülmeleri önlemek için jeneratörlere ve ağır ekipmanlara kontrollü bölgelerde yakıt ikmali yapılacaktır.

Sızıntı önleme kitleri ve acil durum müdahale prosedürleri şantiyede bulundurulacaktır. Tüm tehlikeli ve tehlikesiz atıklar ayrıştırılacak ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak lisanslı yükleniciler aracılığıyla bertaraf edilecektir.

- Diğer kaynak ve malzemelerin temini ve kullanımı:

Proje için aşağıdakiler dahil olmak üzere inşaat malzemeleri gerekecektir:

- Dolgu malzemesi,
- Agregalar,
- Çimento ve beton,
- İstihdam çeliğı,
- Çakıl ve asfalt,
- Drenaj ve yapısal bileşenler.

Teknik olarak mümkün olduğu durumlarda, yeniden kullanıma uygun hafriyat malzemeleri şantiyede değerlendirilecektir. Kalan malzemeler ise onaylı bertaraf sahalarına nakledilecektir.

- Malzeme ve ekipman temini:

İnşaat malzemeleri öncelikle yerli tedarikçilerden ve lisanslı taş ocaklarından temin edilecektir. Beton, sertifikalı hazır beton tesislerinden temin edilecektir. Tedarik planlaması, zamanında teslimatı ve kalite standartlarına uyumu sağlayacaktır.

Teknik şartnamelerde gerekli görülmesi halinde ithal malzemeler kullanılabilir.

- Geçici inşaat tesislerinin sökülmesi

İnşaat işlerinin tamamlanmasının ardından, tüm geçici tesisler sökülüp kaldırılacaktır. İnşaat kampları, depolama alanları ve erişim yolları, mümkün olduğunca eski durumuna getirilecek ve restore edilecektir.

- Finansman Kapsamı Dışındaki Faaliyetler

Bu Alt Proje kapsamında, önerilen finansmanın kapsamı dışındaki herhangi bir faaliyet öngörülmemektedir.

3.1.2 İnşaat Tesisleri

İnşaat faaliyetleri sırasında kullanılacak inşaat tesisleri, Tablo -31 . AF'ler hakkındaki bilgiler ayrı olarak Bölüm 2.3

Tüm geçici tesisler, inşaat işlerinin tamamlanmasının ardından sökülüp kaldırılacak ve etkilenen alanlar rehabilite edilecektir.

Tablo -31 İnşaat Tesisleri

Tür	Şantiye İçi veya Şantiye Dışı	Geçici veya Kalıcı	Tesis Listesi
İnşaat Kamp Alanı	Şantiye	Geçici	•Şantiye Ofisleri •Yemekhane •Tıbbi Tesisler •Depolama Alanları
Malzeme Depolama Alanı	Şantiye	Geçici	•Çimento Siloları •Agrega Yığınları •Çelik Depolama
Ekipman Sahası	Şantiye	Geçici	Makine Park ve Bakım Alanı
Atık Depolama Alanı	Tesis İçi		Ayrılmış Atık Konteynerleri

3.2 İşletme Aşaması

3.2.1 İşletme Faaliyetleri

İşletme aşamasında, İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından aşağıdaki faaliyetler yürütülecektir:

- Köprü yapıları, kaldırımlar ve drenaj sistemlerinin rutin denetimi,
- Periyodik yapısal izleme ve güvenlik değerlendirmeleri,
- Yol yüzeyinin bakımı, yama ve yeniden kaplama,
- Drenaj kanallarının temizliği ve bakımı,
- Aydınlatma, işaretleme ve trafik sinyalizasyon sistemlerinin bakımı,
- Kış bakımı ve acil durum müdahale operasyonları,
- Yol kenarları ve setler boyunca bitki örtüsünün kontrolü,
- Aşırı hava koşulları veya sismik olayların ardından yapılacak onarım çalışmaları.

Asfalt, sızdırmazlık malzemeleri, boyalar ve yağlayıcılar gibi bakım malzemeleri, sınırlı miktarlarda ve çevre yönetmeliklerine uygun olarak kullanılacaktır.

3.2.2 İşletme Tesisleri

İşletme tesisleri şunları içerecektir:

- Köprü ve yol yapıları,
- Drenaj sistemleri,
- Aydınlatma ve sinyalizasyon ekipmanları,
- Güvenlik bariyerleri ve işaret levhaları.

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

3.3 İşgücü İhtiyacı

Alt projenin inşaat ve işletme aşamalarında şantiyede çalışacak işçi sayısı (en yoğun dönemde)Tablo -32 adresinde verilmiştir.

Tablo -32 . Alt Projenin İşgücü İhtiyacı

Aşama	İşçi Sayısı (yükleniciler ve alt yükleniciler dahil)	Planlanan Konaklama Düzenlemesi
İnşaat İşçileri (en yoğun dönemde)	54 (15'i yıkım, 39'u inşaat için)	Planlanmış konaklama yok
İşletme İşçileri (en yoğun dönemde)	Ek istihdam yok	Yok

3.4 Arazi Edinim Durumu

Alt proje parselleri (2939/183, 1387/5, 3369/80, 1371/125 ve 1371/124) için incelenen tapu kayıtlarına göre, tanımlanan proje alanı içinde gerekli olan tüm araziler kamuya aittir. Parseller, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) veya IZSU Genel Müdürlüğü dahil İzmir Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlıdır. Alt proje alanı içinde özel mülkiyete ait parsel bulunmamaktadır. Dolayısıyla, proje kapsamında özel şahıslardan arazi alımı, arazi edinim kanunu kapsamında müzakere yoluyla uzlaşma prosedürleri, alıcı-satıcı rızası ile yapılan işlemler veya kira sözleşmeleri yoluyla geçici arazi edinimi gerekmemektedir.

1371/125 (Yol) ve 1371/124 (Beton Kanal) numaralı parseller için tapu kayıtları, arazi edinim işlemlerinin 2015 yılında tamamlandığını ve mülkiyetin resmi olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi ve IZSU'ya devredildiğini göstermektedir. Dolayısıyla, bu parseller halihazırda kamu mülkiyetindedir ve bu alt proje kapsamında ek arazi edinimi veya tazminat süreci gerekmemektedir. İlgili arazi edinim belgeleri Ek C'de sunulacaktır.

Kalan parseller (2939/183, 1387/5 ve 3369/80) Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) adına kayıtlıdır ve kamu arazisi niteliğindedir. Uygulama için gerekli olması halinde, arazi kullanımı kurumlar arası tahsis, idari devir veya kamu kurumları arasında irtifak hakkı/kullanım hakkı düzenlemeleri yoluyla sağlanacaktır. Piyasa temelli bir işlem veya tazminat süreci öngörülmemektedir.

Proje kapsamında kamulaştırılacak parseller Bölüm3.4 'de belirtilmiştir. Bu parsellerin arazi kamulaştırma durumuTablo -33 'de özetlenmiştir; her bir parselin tapu senetleri dahil olmak üzere ilgili belgeler ise**Error! Reference source not found.** 'de sunulmuştur.

Tablo -33 . Alt Proje için Arazi Edinim Durumu

İlçe	Mahalle / Köy	Arsa/Parsel No.	Mevcut Arazi Mülkiyeti (örn. Başvuran Alt Borçlu, Özel Kişi, Tüzel Kişi), Hazine, Kayıtlı Olmayan, Diğer)	Parsel Türü (Tapu Belgesine göre) (örn. Tarım Arazisi, Mera, İşlenmemiş Arazi vb.)	Tapu Parsel Alanı (m ²)	Alt Proje Tarafından Edinilecek ve Kullanılacak Alan (m')	Arazi Edinim Yöntemi (örn. Satın Alma, Kiralama, Tahsis, İrtifak Hakkı vb.)	Arazi Ediniminin Durumu
Yol Koridoru								
Konak	Umurbey mahallesi		Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ)	Sanayi Tesisi	1.656,00	1.656,00	Tahsis (Kamu Kurumu)	Kamu mülkiyeti – Satın alma gerekmez
			Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ)	Kanal	1.680,50	1.680,50	Tahsis (Kamu Kurumu)	Kamu mülkiyeti – Satın alma gerekmez
			Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ)	Arsa	585,00	585,00	Kamulaştırma (Tamamlandı – 2015)	Belediyeye Kayıtlı
			İzmir Büyükşehir Belediyesi	Yol	1.032,00	1.032,00	Kamulaştırma (Tamamlandı – 2015)	Belediyeye Kayıtlı
			İzmir Büyükşehir Belediyesi – IZSU Genel Müdürlüğü	Drenaj Kanalı	240,00	240,00	Tahsis (Kamu Kurumu)	Kamu mülkiyeti – Satın alma gerekmez
Toplam					5.193,50 m ²	5.193,50 m ²		

3.5 İzin Durumu

İnşaatin başlaması için gerekli olan izin, lisans ve onayların durumu 3 Tablosu -4 adresinde sunulmaktadır.

3 Tablosu -4 . İnşaat Aşaması için İzin Durumu

İzin, Lisans, Onay	Durum (Yerinde, Yerinde değil)	Açıklamalar/Notlar
ÇED Kararı	Yürürlükte	İl Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü'nün resmi yazısı ile teyit edildiği üzere (Yazı Tarihi: 13.13.2024, Yazı No: E-48657465-220.03.11210657), Alt Proje yürürlükteki ÇED Yönetmeliği'nin "Kapsamı Dışında"dır (Resmi Gazete Tarihi: 29.07.2022; Resmi Gazete No: 31907) çünkü faaliyet, Yönetmeliğin Ek-1 veya Ek-2 listelerinde belirtilmemiştir. İlgili karar EK-J Resmi
İmar planı onayı	Yürürlükte	İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından onaylanan 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği (Meclis Karar No: 05.985, tarih: 12.09.2022). Bu değişiklik, 1/5000 Ölçekli Master Plan kararları doğrultusunda Meles Deresi Yolu Köprüsü ve bağlantı yollarını kamu altyapısı olarak desteklemektedir.

İşletme aşaması için gerekli izin, ruhsat ve onaylar aşağıda listelenmiştir:

- DSİ (Devlet Su İşleri), Arazi Tahsis Mektubu
- Karayolları Genel Müdürlüğü, Büyük Sanat Yapıları Güçlendirme ve Bakım Mektubu

4 ÇSYP MATRİSİ: RİSK VE ETKİLER, AZALTMA, İZLEME

4.1 Alt Projenin Çevre ve Sosyal Riskleri ve Etkileri

Temel olarak, alt proje yerleşim yerlerine ulaşım sorunlarını çözeceği için bölge sakinleri üzerinde önemli bir olumlu etkiye sahip olacaktır.

Alt proje, inşaat aşamasında gürültü oluşumu, artan toz emisyonu, kazılan toprağın yönetimi ve inşaat makinelerinden kaynaklanan emisyonlar nedeniyle çevresine fiziksel olarak etki edecektir.

İşletme aşamasında, bakım ve onarım çalışmaları sürekli olmadığı için çevresel etkiler beklenmemektedir.

İBB, inşaatın en yoğun olduğu dönemlerde toplam 13 kişinin çalışacağını tahmin etmektedir. Alt proje alanı, kentsel yolları ve ilgili erişim yollarının bulunduğu alanları birbirine bağlayan yollardaki mevcut köprüleri de içerdiğinden, Etki Alanı (EA) 50 m ile sınırlıdır (alt projenin Etki Alanı için bkz. Şekil -23 **Şekil -21** **Error! Reference source not found.**). Alt projenin inşaat aşamasında potansiyel olarak ortaya çıkabilecek çevresel, sosyal ve halk/iş sağlığı ve güvenliği riskleri/etkileri temelinde, EA'nın alt proje alanlarına yakın yerleşim yerlerini de

içercek şekilde belirlendiği ve bu bağlamda Konak ilçesinin EA içindeki yerleşim yeri olduğu, işletme aşamasında ise alt projenin özellikle ilgili sakinlere hizmet vereceği belirtilmiştir.

Aşağıdaki bölümler, alt projenin inşaat öncesi, inşaat ve işletme aşamalarındaki çevresel, sosyal ve halk/iş sağlığı ve güvenliği potansiyel risklerini/etkilerini içermektedir. Bu etkiler nedeniyle alt proje için alınacak ÇS etki azaltma önlemleri [Tablo -41](#) ,[Tablo -42](#) ve [Tablo -43](#) adreslerinde verilmiştir. Ayrıca, alt projenin ilgili izleme tablosu [Tablo -46](#) adresindedir.

İlgili tesisin kümülatif etkileri nedeniyle, inşaat çalışmalarında 13 kişinin daha çalışması beklenmektedir. İhtiyaç duyulan araç ve ekipman sayısının, istihdam edilecek maksimum kişi sayısı gibi yaklaşık iki katına çıkması beklenmektedir. Alt projenin ve ilgili tesisin inşaat başlangıç tarihleri birbirine yakındır. Ayrıca, alt projenin ilgili tesise göre 12 ay daha uzun sürmesi beklenmektedir. Bu nedenle, İŞGÜVÜRLÜK konuları da dahil olmak üzere ilgili ÇED ve ÇS konuları, Bölüm4.1 'nin ilgili alt bölümlerinde kümülatif etkileri doğrultusunda değerlendirilmiştir.

4.1.1 Çevresel Riskler ve Etkiler

4.1.1.1 Hava Kalitesi

İnşaat aşaması

Alt projenin tüm inşaat faaliyetleri sırasında kullanılması beklenen araç ve ekipman sayısı aşağıda verilmiştir.

- 1 adet delikli kazık makinesi,
- 1 adet Zemin İyileştirme Makinesi,
- 1 adet Mobil Vinç,
- 1 adet Mobil Beton Pompası,
- 2 adet beton mikseri,
- 1 Ekskavatör,
- 3 Kamyon,
- 1 Silindir,
- 1 Yükleyici,
- 1 Jeneratör,
- 1 Diyafram Duvar Makinesi,
- 1 Su Pompası,
- 1 Titreşimli,
- 1 Su Tankeri.

Alt projenin hava kalitesi üzerindeki etkileri EA ile sınırlıdır ve bu etkiler inşaat aşamasında sınırlı bir süre için geçerlidir. Hava kalitesiyle ilgili şikayetler olması durumunda, etki alanı için hava kalitesi ölçümleri yapılacaktır.

Alt projenin inşaat faaliyetleri sırasında kullanılacak araç ve ekipmanlardan geçici olarak sera gazı emisyonları olacaktır.

İşletme aşaması

İşletme aşamasında, bakım ve onarım faaliyetleri hava kalitesini etkileyebilecek toz ve diğer hava kaynaklı kirleticiler oluşturabilir.

Alt projenin her iki aşamasında meydana gelebilecek olumsuz çevresel etkileri azaltmak ve etkin bir şekilde yönetmek için kullanılacak yöntemler, [Tablo -42](#) ve [Tablo -43](#) adreslerinde sunulmuştur.

Kümülatif etki

İnşaat işlerinin birlikte yürütüleceği inşaat dönemi boyunca kullanılacak araç/ekipman sayısının, alt projeye kıyasla yaklaşık iki katına çıkacağı ve dolayısıyla alt projenin hava kalitesi üzerinde beklenen olumsuz kümülatif etkisinin artacağı öngörülmektedir. Bu bağlamda, özellikle alt projenin ilgili tesisi olan köprü istinat duvarı projesinden kaynaklanan ek olumsuz hava kalitesi etkisini en aza indirmek için, iş programlaması bu proje ile koordineli olarak yürütülecektir.

Köprü istinat duvarı, erişim yolları ve alt projenin işletme aşamalarının kümülatif etkisiyle, ilgili yollarda araçların bekleme süreleri kısılacağından, emisyon seviyelerinde nispi bir azalma ile hava kalitesi üzerinde olumlu bir etki beklenmektedir.

4.1.1.2 Su Kullanımı

İnşaat aşaması

Yüklenici, inşaat işleri kapsamında henüz sözleşme imzalamamıştır. İnşaat aşamasına dahil olacak yükleniciler ihale yoluyla seçilecektir. İnşaat aşamasında, personelin günlük içme suyu ihtiyacı, İnsan Tüketimine Yönelik Su Yönetmeliği ve Halk Sağlığı Kanunu gerekliliklerine uygun olarak Sağlık Bakanlığı tarafından ilan edilen lisanslı şirketler listesine göre lisanslı şirketlerden satın alınan bidonlarla karşılanacaktır.

İBB, inşaatın en yoğun olduğu dönemlerde toplam 13 kişinin çalışacağını tahmin etmektedir. Kişi başına ortalama günlük su tüketimi 210 L/gün (TÜİK-2022)¹⁴ olarak kabul edilmekte olup, alt projenin inşaat aşamasında ihtiyaç duyulacak tahmini günlük su miktarı aşağıda hesaplanmıştır.

$$\text{Daily Water Demand} = 13 \text{ person} \times \frac{210 \text{ L}}{\text{person} \times \text{day}} \cong 2.7 \text{ m}^3/\text{day}$$

İşletme aşaması

Alt projenin işletme aşamasında, günlük sürekli su kullanımı olmayacaktır.

Kümülatif etki

İnşaat işlerinin birlikte yürütüleceği inşaat dönemi boyunca, alt proje ve ilgili tesis çalışma alanlarında çalışacak maksimum kişi sayısının alt projeye kıyasla yaklaşık iki katına çıkması beklenmektedir; dolayısıyla, alt projenin su kullanımı üzerindeki beklenen olumsuz kümülatif etkisi de orantılı olarak artacaktır, ancak bu etki sınırlı ve kısa vadeli olacaktır.

Alt projenin ve ilgili tesisin işletme aşamalarına yönelik bakım ve onarım çalışmaları, su kullanımı üzerindeki olumsuz kümülatif etkiler açısından yerel ve kısa vadeli olacaktır.

4.1.1.3 Atık Su

İnşaat aşaması

¹⁴ TÜİK, Kişi Başına Günlük Su Kullanım Miktarı (Litre/Kişi-Gün) Verileri (İzmir), 2022

İnşaat aşamasında oluşacak atık su, personelden kaynaklanan evsel atık su olacaktır. Alt projenin inşaat aşamasında 13 personelin istihdam edileceği öngörülmektedir.

TÜİK verilerine (2022)¹⁵ göre kişi başına günlük deşarj edilen atık su miktarı 181 L/(kişi.gün) olarak kabul edilmektedir ve alt projenin inşaat aşamasında deşarj edilecek tahmini günlük atık su miktarı aşağıda hesaplanmıştır.

$$\text{Daily Wastewater Amount to be Discharged} = 13 \text{ person} \times \frac{181 \text{ L}}{\text{person} \times \text{day}} \cong 2.4 \text{ m}^3/\text{day}$$

Personel tarafından üretilen atık suların deşarjı için mevcut kanalizasyon sistemi veya mobil tuvaletler kullanılacaktır.

İşletme aşaması

Alt projenin işletme aşamasında sürekli su kullanımı olmayacağından, sabit bir günlük atık su üretimi beklenmemektedir.

Kümülatif etki

Benzer şekilde, inşaat işlerinin ortaklaşa yürütüleceği inşaat aşamasında, alt proje ve ilgili tesis çalışma alanlarında çalışacak maksimum kişi sayısının alt projeye kıyasla yaklaşık iki katına çıkması beklenmektedir; dolayısıyla, alt projenin atık su üzerindeki beklenen olumsuz kümülatif etkisi de aynı oranda artacaktır, ancak bu etki sınırlı ve kısa vadeli olacaktır.

Alt proje ve ilgili tesisin işletme aşamalarında bakım ve onarım çalışmaları sırasında yerel ve kısa süreli atık su üretimi nedeniyle, atık su üzerinde sınırlı olumsuz kümülatif etki beklenmektedir.

4.1.1.4 Atık Yönetimi

Kirliliğin Önlenmesi

Alt projenin ömrü boyunca, işçiler mümkün olduğunca bölgeden istihdam edilecektir. Yerel tedarikçilerle çalışmaya ve hizmet sektöründeki yerel çalışanlardan hizmet almaya (yakıt temini, araç bakımı/yiyecek, içecek ve yedek parça temini vb.) mümkün olduğunca öncelik verilecektir. Kaynak verimliliği ve yönetimi tedbirleri alınacaktır; yenilenebilir enerji kullanımı ve enerji verimliliği tedbirleri, karbon ayak izinin azaltılması, yeşil binalar için finansman, sorumlu tedarik zinciri yönetimi ve yeşil satın alma.

İnşaat aşaması

Evsel Katı Atık

Alt projenin inşaat aşamasında çalışacak personelden evsel katı atık üretilen evsel katı atıkların çoğu organik atıklardan oluşacaktır.

Personelden kaynaklanan evsel katı atık miktarı, TÜİKstat (2022)¹⁶ tarafından belirlenen verilere göre, İzmir'de kişi başına günlük ortalama 1,22 kg evsel katı atık üretilen hesaplanmıştır.

¹⁵ TÜİK, Kişi Başına Günlük Atık Su Deşarj Miktarı (Litre/Kişi-Gün) Verileri (İzmir), 2022

¹⁶ TÜİK, Kişi Başına Günlük Katı Atık Miktarı (Kg/Kişi-Gün) Verileri (İzmir), 2022

$$\begin{aligned} \text{Daily Amount of Solid Waste to be Generated} &= 13 \text{ person} \times \frac{1.22 \text{ kg}}{\text{person} \times \text{day}} \\ &\cong 15.9 \text{ kg/day} \end{aligned}$$

Üretilen evsel katı atıklar, mevcut çöp konteynerlerinde depolanacak ve ilçe belediyesi tarafından çöp kamyonlarıyla toplanacaktır. Toplanan atıklar, ruhsatlı katı atık depolama sahalarına nakledilecektir.

Ambalaj Atıkları

Türkiye'deki büyük şehirlerde geri dönüştürülebilir ambalaj atıklarının oranı şu şekildedir: 48 kg/kişi-yıl kağıt ve karton, 14 kg/kişi-yıl plastik, 6 kg/kişi-yıl naylon, 8 kg/kişi-yıl metal, 8 kg/kişi-yıl cam, toplamda 84 kg/kişi-yıl¹⁷.

$$\begin{aligned} \text{Daily Amount of Packaging Waste to be Generated} \\ = 13 \text{ person} \times \frac{84 \text{ kg}}{\text{person} \times \text{year}} \times \frac{1 \text{ year}}{365 \text{ day}} \cong 3 \text{ kg/day} \end{aligned}$$

Plastik, metal, cam, kağıt ve karton, kompozit ve benzeri malzemelerden oluşan ambalaj atıkları, diğer atıklardan ayrı olarak toplanmalı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ruhsatlandırılmış Ambalaj Atığı Toplama, Ayırma ve Geri Kazanım Tesislerine teslim edilmelidir.

Hafriyat ve İnşaat Atıkları

Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik uyarınca, hafriyat toprağı ve inşaat atığı üreticileri, ortaya çıkan hafriyat toprağı ve inşaat atıklarının gerekli nakliye izinlerine sahip nakliye araçları kullanılarak gerekli izinlere sahip depolama alanlarına nakledilmesinden sorumludur.

Alt projenin inşaat aşamasında ortaya çıkan hafriyat toprağı ve inşaat atıkları, İBB'ye ait izinli depolama sahasına aktarılacaktır.

Tehlikeli Atık

Alt projenin inşaat aşamasında, yağlayıcılar, hidrolik sıvılar veya yakıtlar gibi petrol bazlı ürünler, nakliye veya ekipmanlarda kullanım sırasında çevreye salınma potansiyeli oluşturabilir. Ayrıca, kirlenmiş/yağlı kumaşlar, bezler ve filtreler, kirlenmiş ambalaj malzemeleri, toner kartuşları, boya kalıntıları, floresan tüpler, temizlik bezleri ve filtreleri, tehlikeli yalıtım malzemeleri ve basınçlı tüpler de oluşması muhtemel diğer tehlikeli atıklardır.

İnşaat aşamasında ortaya çıkması muhtemel tehlikeli atıklar, şantiyede özel kaplar/konteynerlerde ayrı olarak toplanacak ve zemine veya diğer su kaynaklarına ulaşmasını önlemek için beton zemin üzerinde oluşturulan ve drenaj kanalına bağlı özel bir alanda depolanacaktır. Tehlikeli atık depolama alanı için, atık konteynerlerini yağmur suyuna maruz kalmaktan korumak amacıyla bir çatı veya üst örtü sağlanacak ve böylece dökülmeler, sızıntılar ve çevre kirliliği önlenirken işçilerin güvenliği de sağlanacaktır. Ayrıca, partikül madde, toz veya kirlleticilerin yayılmasını önlemek amacıyla depolama alanı tasarlanırken hakim rüzgar yönleri dikkate alınacak ve böylece işçiler ve çevre için sağlık riskleri azaltılacaktır. Üretilen atıklar, türlerine göre belirlenen kriterlere uygun olarak kaynağında

¹⁷ Katı Atık Yönetimi ve Geri Kazanımı, Çevre Koruma ve Ambalaj Atıkları Geri Kazanımı ve Geri Dönüşüm Vakfı (ÇEVKO) Yayınları

geçici olarak depolanmalıdır. Geçici olarak depolanan atıklar, "tehlikeli veya tehlikesiz atık" ibaresi ile birlikte atık kodu, depolanan atık miktarı ve depolama tarihi ile etiketlenecektir.

Atıklar, ayrı atık kodlarıyla lisanslı bertaraf/geri dönüşüm tesislerine teslim edilecektir. Tehlikeli atıklar, "Karayolu ile Atık Taşımacılığı Hakkında Tebliğ" kapsamında lisanslı araçlarla taşınacaktır.

Atık Piller ve Akümülatörler

Atık piller, atık pil kutularında ayrı olarak toplanacaktır. Toplanan atık piller, lisanslı tesiste bertaraf edilmek üzere Taşınabilir Pil Üreticileri ve İthalatçıları Derneği'ne (TAP) (yetkili atık pil toplayıcısı) teslim edilecektir.

Bu atıklar, Atık Pil ve Akülerin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik'teki prosedür ve ilkelere uygun olarak işlenecektir. Uygun şekilde işlenmezse, bu atıklar insan sağlığı ve çevre üzerinde olumsuz etkiler yaratabilir.

Tıbbi Atık

İnşaat aşamasında, ilk yardım müdahaleleri sonucunda tıbbi atıklar oluşacaktır. Tıbbi Atıkların Kontrolüne İlişkin Yönetmelik uyarınca, belirli kaplarda ve alanlarda depolanan tıbbi atıklar, lisanslı araçlarla toplanacak ve lisanslı bertaraf şirketlerine teslim edilecektir.

İnşaat aşamasında, ilk yardım faaliyetleri nedeniyle çok az miktarda tıbbi atık oluşması beklenmektedir. Tıbbi atıkların çok az miktarda oluşması beklenmekle birlikte, uygun şekilde yönetilmezse bulaşıcı hastalıkların yayılması gibi ciddi sonuçlara yol açabilir.

İşletme aşaması

Bakım ve onarım faaliyetleri, uygun şekilde bertaraf edilmesi gereken atık maddeler üretebilir. Bakım ve onarım faaliyetleri sırasında üretilen atıklar, türlerine ve yeniden kullanım veya geri dönüşüm potansiyellerine göre farklı kategorilere ayrılmalıdır. Bu, tehlikeli atıklar, geri dönüştürülebilir atıklar ve geri dönüştürülemeyen atıklar gibi kategorileri içerebilir. Her atık kategorisi, ulusal yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

Kümülatif etki

Benzer şekilde, inşaat işlerinin ortaklaşa yürütüleceği inşaat aşamasında, alt proje ve ilgili tesis çalışma alanlarında çalışacak kişi sayısının alt projeye kıyasla yaklaşık iki katına çıkması beklenmektedir; dolayısıyla alt projenin katı atıklar üzerindeki beklenen olumsuz kümülatif etkisi de aynı oranda artacaktır, ancak bu etki sınırlı ve kısa vadeli olacaktır.

Alt proje ve ilgili tesisin işletme aşamalarına yönelik bakım ve onarım çalışmaları, atık yönetimi üzerindeki olumsuz kümülatif etkiler açısından yerel ve kısa vadeli olacaktır.

4.1.1.5 Gürültü

İnşaat aşaması

Alt projenin inşaat faaliyetleri sırasında çalışacak araçlar, makineler ve ekipmanlardan gürültü çıkacaktır. İnşaat sırasında kullanılan ekipman ve makineler düzenli aralıklarla izlenecek ve bakımı yapılacaktır. Gürültü ile ilgili şikayetler olması durumunda, etki alanı için gürültü ölçümleri yapılacaktır.

Etkilenen topluluklardan gelen gürültü ile ilgili şikayetleri ele almak için bir şikayet mekanizması da oluşturulacaktır.

İşletme aşaması

Alt projenin işletme aşamasında, yerel ve kısa süreli onarım ve bakım faaliyetleri dışında gürültü kaynağı olarak değerlendirilebilecek herhangi bir faaliyet beklenmemektedir.

Kümülatif etki

İnşaat işlerinin birlikte yürütüleceği inşaat dönemi boyunca kullanılacak maksimum araç/ekipman sayısının alt projeye kıyasla yaklaşık iki katına çıkacağı ve dolayısıyla alt projenin beklenen olumsuz gürültü kümülatif etkisinin artacağı öngörülmektedir. Bu bağlamda, özellikle ilgili tesis olarak değerlendirilen köprü geçiş projesinden kaynaklanan ek gürültü etkilerini en aza indirmek amacıyla, iki proje arasındaki inşaat faaliyetlerinin koordinasyonu ve zamanlaması, çalışma saatleri, ekipman kullanımı ve inşaat aşamaları olarak tanımlanan iş programlaması uygulanacaktır. Bu yaklaşım, yüksek gürültülü faaliyetlerin çakışmasını önlemeyi, mümkün olduğunda ağır makinelerin eşzamanlı çalışmasını sınırlamayı ve inşaat programlarını gürültüye duyarlı dönemlerle uyumlu hale getirmeyi amaçlayacaktır. Bu tür koordinasyon önlemleri, inşaat aşaması çevre yönetimi uygulamalarının bir parçası olarak uygulanacaktır.

Köprü istinat duvarı, erişim yolları ve alt projenin işletme aşamalarının kümülatif etkisiyle, trafik akışının iyileşmesi sonucunda gürültü seviyelerinde bir azalma beklenmektedir. Özellikle, ilgili yollarda araç bekleme sürelerinin kısalması ve dur-kalk koşullarının azalmasının, çevre bölgedeki genel trafik kaynaklı gürültü seviyelerinin düşmesine yol açması öngörülmektedir.

4.1.1.6 Arazi Kullanımı ve Toprak Kalitesi

İnşaat aşaması

Alt proje alanı, Konak Belediyesi'nin sorumluluğu altında bulunan ve belediye hizmet alanı içinde yer alan mevcut yerleşim bölgesinin sınırları içinde, açık kamu yolları üzerinde bulunduğu ve çalışmaların ardından eski haline getirileceğinden, arazi kullanımında bir değişiklik beklenmemektedir. Buna ek olarak, köprü geçişinin alt proje alanı içindeki yol kenarı rekreasyon alanı boyunca bulunan ağaçların, Meles deresi üzerindeki köprü'nün inşasından önce uygun bir şekilde başka bir yere nakledilmesi gerekecektir. Ayrıca, bu alt proje alanı içindeki Atlı Polis Birimi yapıları da köprü'nün inşasından önce kaldırılmalıdır.

Üst toprak sıyırma işlemi, köprü geçişi alt proje alanı hariç olmak üzere sınırlı tutulacaktır. Bu alt proje inşaat alanının yaklaşık 1,6 hektarının (16.000 m²) üst toprak içerdiği tahmin edilmektedir. Bu, alt proje alanında geçici olarak depolanacak yaklaşık 3.200 m³ üst toprağa karşılık gelmektedir. Bu bağlamda, üst toprak şantiyedeki genel çöp ile organik, sıvı ve kimyasal atıklardan ayrılacak ve uygun kaplarda depolanacaktır. Bu alt proje alanında kazı

çalışmalarına başlamadan önce, inşaat faaliyetlerinin başlamasından önce üst toprak yeterli bir derinliğe (en az 20 cm) kadar kazılacaktır. Toprak sıkışmasını önlemek için, toprak ıslakken kazma işlemi yapılmayacaktır. Üst toprak yığınlarının ortalama yüksekliği 1,5 m olacaktır. Bu yığınların yan eğimi 3:1'i (y:g) aşmayacaktır. Sıyırılan üst toprak, peyzaj düzenlemesi için kullanılmak üzere alt proje alanında geçici olarak depolanmalıdır.

Alt proje alanı içinde yakıt veya benzeri tehlikeli kimyasalların depolanması söz konusu olmayacağından, sızıntı benzeri kazaların yaşanması beklenmemektedir. Toprak kirliliğini önlemek için alınacak önlemler [Tablo -42](#) adresinde verilmiştir.

İşletme aşaması

Alt projenin işletme aşamasında arazi kullanımında herhangi bir değişiklik öngörülmemektedir.

Depolama veya toprakla ilgili faaliyetler olmayacağından, alt projenin işletme aşamasında toprak kalitesinde herhangi bir değişiklik beklenmemektedir.

Kümülatif etki

Alt projenin arazi kullanımı, ilgili tesisin arazi kullanımıyla örtüşse de (bkz.Şekil -22), Ege mahallesine erişim yolu projesi hariç, bölgedeki mevcut yollar nedeniyle alt projenin ömrü boyunca arazi kullanımı ve toprak kalitesi üzerinde sınırlı olumsuz kümülatif etkiler beklenmektedir.

4.1.1.7 Peyzaj /Görsel

İnşaat aşaması

Alt proje alanı çevresinde konut alanları, özellikle gökdelenler, oteller, okullar, sağlık tesisleri ve eğlence mekanları bulunmaktadır; bu alan ağırlıklı olarak ticari birimlerden oluşmaktadır. İnşaat nedeniyle geçici bir görsel rahatsızlık beklenmektedir, ancak bu kısa süreli olacaktır.

İşletme aşaması

Alt proje, köprü geçiş inşaatı projesi olduğundan ve özellikle Meles Deresi K 20 Köprüsü için yol kenarındaki rekreasyon alanı yeniden düzenlenecek ve bu alt proje alanından çıkarılan üst toprak peyzaj düzenlemesi için kullanılacağından, tüm alt proje alanlarının işletme aşamasında peyzaj/görsel üzerinde olumsuz bir etki beklenmemektedir.

Kümülatif etki

İlgili tesisin peyzaj ve görsel üzerinde yarattığı olumsuz kümülatif etki, inşaat süresi boyunca geçici olabilir. Alt projenin ve ilgili tesisin yollarının açılmasıyla birlikte, alt projenin erişim yolu projesinin alt projenin ilgili tesisi olması nedeniyle, peyzaj ve görsel üzerinde sınırlı olumsuz kümülatif etki beklenmektedir.

4.1.2 Biyoçeşitlilik Riski ve Etkileri

İnşaat aşaması

Alt projenin inşaat aşamasında toz ve gürültü nedeniyle olumsuz etkiler meydana gelebilir. Proje alanında ağaçlar bulunmaktadır ve bu ağaçların inşaat çalışmalarından olumsuz etkilenmesi mümkündür. Ağaçların inşaat aşamasından etkilenmemesini sağlamak için gerekli önlemler ÇSYP matrisinde belirtilmiştir.

Meles Deresi yakınındaki inşaat faaliyetleri, özellikle kazık çakma, hafriyat ve yamaç stabilizasyon çalışmaları, özellikle dere içinde veya dere yakınında yapılan çalışmalar sırasında askıda katı maddelerin geçici olarak artmasına neden olabilir. Bu durum, yerel ve geçici olarak ışık geçirgenliğini azaltabilir ve çözünmüş oksijen dinamiklerini etkileyerek, dereye bulunan sınırlı sucul biyotayı potansiyel olarak etkileyebilir. Bu tür etkilerin kısa süreli ve yerel olması beklenmektedir.

Ayrıca, yakıt, yağlayıcılar veya hidrolik sıvılar gibi tehlikeli maddelerin kazara dökülmesi ve beton yıkama suyunun uygunsuz şekilde deşarj edilmesi ile ilişkili bir kirlilik riski de bulunmaktadır. Bu maddeler, uygun şekilde yönetilmezse su kolonu ve sedimanlar için kimyasal bir risk oluşturabilir.

Buna ek olarak, nehir yatağı içinde veya yakınında yapılacak kazı ve sediman bozulması, havzadaki geçmiş endüstriyel faaliyetlerle ilişkili tarihi kirleticiler içerebilecek ince sedimanları harekete geçirebilir. Ancak, ÇSYP'de tanımlanan standart sediman kontrolü ve kirlilik önleme tedbirlerinin uygulanmasıyla, bu risklerin önemsiz ve geçici kalması beklenmektedir.

İşletme aşaması

Proje, su çekimi, akarsuya doğrudan deşarj veya nehir morfolojisinin kalıcı olarak değiştirilmesini içermediğinden, alt projenin işletme aşamasında biyolojik çeşitlilik üzerinde önemli bir etki beklenmemektedir.

İşletme sırasında dikkate alınması gereken başlıca uzun vadeli çevresel husus, yağış olayları sırasında köprü tabanından yüzey akışının deşarjıdır. Akış, araç kullanımından kaynaklanan askıda parçacıklar, hidrokarbonlar veya eser metaller içerebilir. Ancak, teknik tasarımda belirtilen drenaj ve filtreleme sistemlerinin uygun şekilde kurulması ve düzenli olarak bakımı yapılması koşuluyla, su kalitesine yönelik riskin düşük kalması beklenmektedir.

Proje alanı ve çevresindeki nehir kenarı koridoru halihazırda büyük ölçüde değiştirilmiş ve kentsel arazi kullanımı tarafından domine edildiğinden, köprü yapısının kentsel ortama uyum sağlamış kuş veya memeli türlerinin hareket düzenlerini önemli ölçüde değiştireceği veya ekolojik bağlantıyı ölçülebilir bir şekilde azaltacağı beklenmemektedir.

Genel olarak, Meles Deresi'nin halihazırda değiştirilmiş karakteri ve proje alanının hemen çevresindeki ekolojik duyarlılığın sınırlı olması göz önüne alındığında, ÇSYP'de belirtilen etki azaltma ve bakım önlemlerinin etkili bir şekilde uygulanması koşuluyla, işletme aşamasında biyolojik çeşitlilik üzerinde önemli bir kalıcı etki olması beklenmemektedir.

4.1.3 Sosyal Riskler ve Etkiler

4.1.3.1 Nüfus / Demografi

İnşaat ve İşletme aşaması

Alt projenin inşaat çalışmaları şehir merkezinde gerçekleştirileceğinden, işgücünün yerel kaynaklardan sağlanacağı ve şehir içinde ikamet eden personelden oluşacağı için, İBB tarafından alt proje kapsamında herhangi bir işçi konaklama tesisi inşa edilmeyeceği öngörülmektedir. Bununla birlikte, alt projede çalışacak kişilerin dinlenmesi, yemek yemesi ve tuvalet ihtiyaçlarını karşılaması için alt proje alanına konteynerler yerleştirilebilir. Bu konteynerler, Uluslararası Finanslar Kurumu (IFC) ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası

(EBRD) tarafından hazırlanan ve Dünya Bankası tarafından onaylanan işçi konaklama standartlarına uygun olacaktır¹⁸.

Öte yandan, alt projenin inşaat aşamasında etkilenmesi beklenen yerleşim yerlerinde, işçiler için konaklama veya kamp alanları kurulmayacağı ve sadece 13 kişi çalışacağı için, alt projenin nüfus düzeyinde herhangi bir olumsuz etkisi beklenmemektedir; etkilenen yerleşim alanlarında ek nüfus artışı olmayacaktır. Alt proje kapsamında istihdam edilecek işçilerin işe alımları, CDRC Projesi İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYPs) uyarınca İBB tarafından yürütülecektir. İnşaat ve işletme dönemlerinde çalışma koşullarına uyumu sağlamak amacıyla yasal çalışma izinleri doğrulanacaktır; bu husus, Bölüm4.1.3.4 4.1.3.4 'da ayrıntılı olarak belirtilmiştir. Kayıt dışı işgücü, çocuk işçiliği veya zorla çalıştırma kabul edilmeyecektir.

İBB, inşaat aşaması için henüz bir Yüklenici ile sözleşme imzalamamıştır ve alt projenin inşaat aşamasına dahil olacak tüm Yükleniciler, ÇSYP kapsamında belirtilen taahhüt ve standartlara uygun hareket etmeli ve ana projenin İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYPs) temelinde kendi İşgücü Yönetimi Planlarını (İYP) hazırlamalıdır.

İnşaat aşamasında işçilerin varlığı ve topluluk üyeleriyle olası etkileşimleri nedeniyle yerel topluluklar üzerinde herhangi bir olumsuz etki oluşmasını önlemek amacıyla, yükleniciler her işçiye davranış kuralları eğitimi vermekten ve tüm işçilerin bu konuda bilgilendirilmesini sağlamaktan sorumludur.

Kümülatif etki

Aynı şekilde, inşaat aşamasında alt proje ve ilgili tesis çalışmaları eşzamanlı olarak yürütüldüğünde, bu alanlardaki maksimum işçi sayısının iki katına çıkması beklenmektedir. Sonuç olarak, kümülatif etki artacak olsa da, proje ek konaklama ihtiyaçlarına veya nüfus artışına yol açmayacak ve işgücü akını beklenmemektedir.

Bu durum, geçici ve sınırlı bir işgücü akını olarak değerlendirilebilir; işgücü yerel kaynaklardan sağlanacağı ve işçilere konaklama imkanı sunulmayacağı için, kalıcı bir nüfus artışı veya ek konaklama ihtiyacı beklenmemektedir.

4.1.3.2 Arazi Edinimi

İnşaat ve İşletme Aşaması

Alt proje kapsamında, Ege Mahallesi'ndeki nehir yatağı üzerine yeni bir köprü inşa edilecektir. Alt proje alanı şu anda bu konumda mevcut bir köprü yapısını içermemektedir.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na (¹⁹) göre, Konak Belediyesi, imar planında 80005 blok, 1 parsel olarak kayıtlı ve şu anda Polis Atlı Birimi tarafından kullanılan, yeşil alan olarak belirlenmiş alanı, proje hayata geçirilene kadar tahsis etmeye karar vermiştir.

Dünya Bankası Çevresel ve Sosyal Standartları (ÇSS), ÇSS5: Arazi Edinimi, Arazi Kullanım Kısıtlamaları ve Zorunlu Yer Değiştirme standardına göre değerlendirildiğinde, köprü geçişinin inşa edileceği arazilerin halihazırda kullanımda olan mevcut yollar üzerinde bulunduğu ve İmar Kanunu uyarınca belediyenin sorumluluğu altında "kamu terk" kapsamına girdiği tespit edilmiştir. Alt proje alanı herhangi bir özel araziyle çakışmamaktadır. Bu nedenle, alt proje kapsamında arazi edinimine gerek yoktur. Arazi edinimi ile ilgili araştırmada, alt proje

¹⁸ <https://documents1.worldbank.org/curated/en/604561468170043490/pdf/602530WP0worke10Box358316B01PUBLIC1.pdf>

¹⁹ Kaynak: İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı

alanında Devlet Su İşleri (DSİ) mülkiyetinde bir parsel bulunduğu ve ilgili parsel konusunda kurumla yazışmalar yapıldığı bildirilmiştir. Parsel sınırları Ek-K Mülkiyet Sınır Planında sunulmuştur. Herhangi bir gayri resmi kullanıcı veya işgalci tespit edilmemiştir.

Buna göre, alt projeyle ilgili herhangi bir arazi edinimi gerekmeyecektir ve bu nedenle, DB ÇSS, ÇSS5: Arazi Edinimi, Arazi Kullanım Kısıtlamaları ve Zorunlu Yer Değiştirme Hassas/Dezavantajlı Gruplar kapsamında değerlendirildiğinde, alt proje kapsamında fiziksel veya ekonomik yerinden edilme öngörülmemektedir.

İnşaat ve İşletme aşaması

Alt proje çalışmaları için gerçekleştirilecek inşaat işleri kısa vadeli ve geçici bir etkiye sahip olacaktır. Alt proje alanı içindeki savunmasız/dezavantajlı bireylerin/grupların alt projeden özel olarak olumsuz etkilenmesi beklenmemektedir. Ancak, genel nüfus (savunmasız gruplar dahil) alt projenin inşaat dönemi boyunca geçici olarak olumsuz etkilere maruz kalabilir ve bu etkileri hafifletmeye yönelik önlemler aşağıda verilmiştir.

Cocuklar:

Olası Olumsuz Etkiler: İnşaat faaliyetleri nedeniyle artan kaza riski, tehlikeli malzeme veya ekipmana maruz kalma, eğitim ve uykuyu etkileyen rutinlerin bozulması.

65 yaş üstü kişiler:

Olası Olumsuz Etkiler: Gürültü ve tozdan kaynaklanan fiziksel yorgunluk, inşaat sahalarında düşme veya takılma riskinin artması, sağlık tesislerine erişimin kesintiye uğraması.

Kronik rahatsızlıkları olan veya özel bakıma ihtiyaç duyan kişiler:

Olası Olumsuz Etkiler: Tıbbi hizmetlere erişimde aksaklıklar, stres veya çevresel faktörler nedeniyle sağlık sorunlarının ağırlaşması, enfeksiyonlara karşı savunmasızlığın artması.

Proje alanındaki köprü inşaat aşamasında sağlık tesislerine erişim üzerinde olumsuz bir etki söz konusudur.

Engelli kişiler:

Olası Olumsuz Etkiler: Yolların kapanması veya altyapıya erişilememesi nedeniyle hareket kabiliyetinin kısıtlanması, kaza veya ayrımcılık riskinin artması.

Sağlık sigortası olmayan kişiler:

Olası Olumsuz Etkiler: Beklenmedik tıbbi harcamalardan kaynaklanan mali zorluklar, maliyet endişeleri nedeniyle tıbbi yardım almaktan çekinme.

Asgari ücretin altında gelir elde eden/bağış alan kişiler:

Olası Olumsuz Etkiler: İş kaybı veya gelir azalması nedeniyle artan ekonomik kırılganlık, inşaat çalışmaları sırasında temel ihtiyaçları karşılayamama.

Kadınların başı olduğu haneler:

Olası Olumsuz Etkiler: Bakım sorumluluklarının artması, gelir getirici fırsatlara erişimin kısıtlanması, taciz veya sömürüye karşı savunmasızlığın artması.

Alt projenin süresi boyunca, paydaşların projenin güzergâhı, süresi ve alternatif geçiş yolları hakkında bilgi sahibi olması çok önemlidir. Farklı şekilde etkilenebilecek veya kalkınma

sürecine katılma ve dahil olma konusunda zorluklarla karşılaşabilecek dezavantajlı ve savunmasız paydaşları belirlemek için özel çaba gösterilmelidir. Türkçe bilmeyen mülteci/göçmen paydaşlar için paydaş katılım toplantılarında gerektiğinde tercüman desteği sağlanacaktır. Paydaşların belirlenmesi, düzenli gözden geçirme ve güncelleme gerektiren sürekli bir süreçtir. Proje paydaşlarını belirlemek ve gelecekteki katılımları için yöntemler oluşturmak amacıyla, bu alt proje için İBB'ye paydaşlarla istişare yöntemleri konusunda rehberlik edecek bir Paydaş Katılım Planı (PKP) hazırlanmıştır.

Köprü geçişinin inşaat aşamasında, gerektiğinde geçici geçişler ve alternatif yürüyüş yolları aracılığıyla savunmasız grupların güvenli erişimini sağlamak için paydaş danışmaları yapılacaktır. Çalışmalar halka açık alanlarda gerçekleştirileceğinden, erişim yalnızca güvenlik için gerekli olduğu ölçüde kısıtlanacak ve açık kazı alanları, uygun olduğu durumlarda gece de dahil olmak üzere, uygun şekilde güvenli hale getirilecek, aydınlatılacak ve işaretlenecektir.

4.1.3.3 Ekonomi / İstihdam

İnşaat aşaması

Alt projenin geçici istihdam yaratması beklenmektedir. İnşaat sırasında yerel malzemelerin kullanılması ve yerel işgücünün istihdam edilmesi yoluyla yerel ekonomiye katkı sağlanmasına ve çeşitli mal ve hizmetlerin yerel kaynaklardan temin edilmesine öncelik verilecektir. İnşaatın farklı aşamalarında 13 işçinin istihdam edileceği tahmin edilmektedir.

Ayrıca, bölgedeki yerel işletmelerin karşılaşabileceği olumsuz etkiler ve bu olumsuz etkiler için alınacak önlemler aşağıda belirtilmiştir.

Olası Olumsuz Etkiler

- **Ulaşımın Aksama:** İnşaat faaliyetleri, müşterilerin işyerlerini ziyaret etmesini zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir, bu da yaya trafiğini azaltacaktır.
- **Gürültü ve Toz:** İnşaat sırasında ortaya çıkan gürültü ve toz, genel çevre kalitesini düşürerek hem müşterileri hem de yakınlarda yaşayanları etkileyebilir, rahatsızlık yaratabilir ve potansiyel olarak işyerlerine gelen müşteri sayısında azalmaya ve konut konforunda düşüşe yol açabilir. **Trafik Sıkışıklığı:** İnşaat araçları ve yol kapatmaları nedeniyle artan trafik sıkışıklığı, müşterilerin yerel işletmeleri ziyaret etmesini engelleyebilir.
- **Park Yeri Kaybı:** İnşaat faaliyetleri, işletmelerin yakınındaki park yerlerinin kaybedilmesine neden olabilir ve bu da müşterilerin park etmesini zorlaştırabilir.

İşletme aşaması

Alt proje uygulandıktan sonra, bakım ve onarım işleri için sadece işçilere ihtiyaç duyulacaktır. İBB'nin mevcut yapısı bu bakım ve onarım işlerini yürütmek için yeterli sayıda çalışana sahip olduğundan, işletme süresi boyunca daha fazla personel istihdam edilmesine gerek kalmayacaktır.

Kümülatif etki

İnşaat aşamasında, alt proje ve ilgili tesis çalışmaları eşzamanlı olarak ilerledikçe, bu alanlardaki işgücünün iki katına çıkması beklenmektedir. Sonuç olarak, kümülatif etki artarken, bölgedeki yerel işletmeler de gürültü ve tozdan etkilenebilir. Ayrıca, inşaat süresi boyunca trafik sıkışıklığının artması muhtemeldir.

4.1.3.4 Çalışma Koşulları

İnşaat ve İşletme aşaması

İBB, inşaat aşamasındaki insan kaynaklarından sorumlu olacaktır. Alt proje, Dünya Bankası Standartlarına göre Dünya Bankası beklentilerini karşılayarak ve CDCR Projesi'nin İYP'sine uyarak, ulusal işgücü, sosyal güvenlik ve iş sağlığı ve güvenliği yasalarına ve Uluslararası Çalışma Örgütü sözleşmesinin ilke ve standartlarına uyacaktır. Yüklenici, CDRC'nin İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYPs) temelinde kendi İşgücü Yönetim Planını (İYP) geliştirecektir. Uluslararası Çalışma Örgütü sözleşmesindeki ulusal ilkelere dayanarak, İBB aşağıdaki önlemleri alacaktır:

- 18 yaşın altındaki çocukları istihdam etmemek ve zorla çalıştırmaya başvurmamak,
- Zorla çalıştırmayı ortadan kaldırmak ve Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi ile Türkiye Anayasası'na uygun bir İnsan Kaynakları Politikası sağlamak,
- İş ilişkilerinde dil, ırk, cinsiyet, siyasi görüş, felsefi inanç ve din temelinde ayrımcılığı ortadan kaldırmak,
- İşçilerin toplu pazarlık hakkına erişimini sağlamak (Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmeleri Hakkında 6356 Sayılı Kanun ve 4857 Sayılı İş Kanunu),
- Tüm çalışanlara iş, çalışma saatleri, ücret, hak ve yükümlülükler vb. hususları tanımlayan yazılı iş sözleşmesi düzenlenecek ve
- Etkili bir şekilde işleyen "İşçi Şikayet Mekanizması" alt projesine erişimin sağlanması.

İş Kanunu (4857), ticari faaliyetin niteliğine bakılmaksızın tüm işyerleri ile işverenler, çalışanlar, işveren temsilcileri ve işçi temsilcileri için geçerlidir.

4.1.3.5 Eğitim

Alt proje kapsamında imzalanan her bir sözleşmenin bir parçası olarak, yüklenicinin çalışanlarına iş sağlığı ve güvenliği eğitimi verilecektir. Bu eğitim, en azından "Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik"te belirtilen konuları içerecektir. Ayrıca, yüklenici tarafından bu ÇSYP temel alınarak hazırlanacak Yüklenici Çevre ve Sosyal Yönetim Planı (Y-ÇSYP), personele verilecek eğitimlere ilişkin planları içerecektir.

Ayrıca yüklenici, işin ifası sırasında çalışacak personeline, saha çalışması sırasında dikkate alınacak ve bu ÇSYP belgesinde yer alan çevresel ve sosyal etkiler konusunda eğitim verecektir. Yüklenici, İBB'nin denetimine tabi olmak üzere, saha inşaatı sırasında çevresel ve sosyal etkileri önlemek ve/veya en aza indirmek için alınacak tüm tedbirlerin yerine getirilmesi konusunda personeline eğitecektir.

Yüklenici, sahadaki personelin işe başlamadan önce öncelikle işçinin işine ve görevine özgü riskler ve koruma önlemlerini içeren konularda eğitilmesini sağlayacaktır.

Ayrıca, görev veya iş değişikliği, iş ekipmanının değiştirilmesi veya yeni teknolojinin uygulanması gibi koşullardan kaynaklanabilecek riskler konusunda da eğitim verilecektir.

Eğitim programları, Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi Usul ve Esasları Yönetmeliği'nde belirtilen değişen ve ortaya çıkan riskler dikkate alınarak periyodik olarak tekrarlanacaktır. Bilgilendirme ve eğitim sadece personel için değil, aynı zamanda halk sağlığı ve güvenliği için alınacak önlemler konusunda da sağlanacaktır.

Yüklenici, sahadaki personelin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve sosyal konularla ilgili sahip olacağı bilgi, beceri, davranış ve tutumları ayrı ve ölçülebilir bir şekilde göstermekle yükümlüdür.

Yükleniciler, inşaat sırasında çalışacak işçilerin varlığının yerel topluluklar içinde herhangi bir rahatsızlık/çatışmaya yol açmaması ve topluluk üyeleriyle etkileşimlerinin uygunsuz davranışlara/suistimallere yol açmaması için, her işçiye Cinsiyete Dayalı Şiddet (CDŞ), Cinsel Sömürü ve İstismar/Cinsel Taciz (CSİ/CT) dahil olmak üzere davranış kuralları eğitimi vermekle yükümlüdür. İBB, Yüklenicilerin bir Davranış Kuralları belgesi hazırlamasını ve tüm işçilerin işe başlamadan önce bu konuda bilgilendirilip eğitim almasını sağlayacaktır. Davranış Kuralları, işin başlangıç aşamasında tüm işçiler tarafından imzalanacak iş sözleşmesinin bir parçası olacaktır. Davranış Kuralları kapsamında verilen eğitim, Çevre ve Sosyal Uzmanlar tarafından kontrol edilecek ve raporlanacaktır. Verilen eğitimin sonunda ölçeklendirme ve değerlendirme yapılacaktır. Değerlendirme sonuçlarına göre, eğitim materyali, meydana gelen kaza tehlikeleri veya olaylardan elde edilen dersler eklenerek güncellenecektir. Sağlık ve güvenlik prosedürleri konusunda farkındalığı artırmak için düzenli araç kutusu eğitimleri de düzenlenmelidir. Bu araç kutusu eğitimleri, güvenlik bilincini artırmayı ve çalışanların şantiyedeki potansiyel tehlikeleri nasıl en aza indireceklerini anlamalarını sağlamayı amaçlayacaktır.

4.1.3.6 İş Sağlığı ve Güvenliği

İnşaat ve İşletme aşaması

İnşaat sırasında gerekli önlemler alınmazsa, bu durum çalışanların sağlığını ve güvenliğini tehlikeye atan kazalara yol açabilir. Bu bağlamda, çalışanlara güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı sağlamak, yüklenicinin ve İBB'nin sorumluluğundadır. Çalışanlar, inşaat aşamasında yüksekte çalışma, dar alanlarda çalışma, elektrikli ekipmanlarla çalışma, küçük vinçlerle çalışma ve gürültü, toz, ısı ve toksik kimyasalların bulunduğu ortamlarda çalışma dahil olmak üzere çeşitli risklere maruz kalabilir. En yaygın İSG risk alanları ve genel risk azaltma önlemleri Ek-D'de verilmiştir.

Alt projenin çeşitli aşamalarındaki potansiyel riskler uygun şekilde yönetilmezse, bu faaliyetler sırasında iş kazaları ve yaralanmalar meydana gelebilir. Alt projenin işletme aşamalarında meydana gelebilecek potansiyel kazalar, olağan dışı risklerle ilişkili potansiyel sağlık sorunlarına yol açabilir.

Araç hareketlerinden kaynaklanan tozu en aza indirmek için su veya toksik olmayan kimyasalların uygulanması gibi toz bastırma teknikleri kullanılmalıdır. İnşaat sahasında COVID-19 ve diğer bulaşıcı hastalıklar nedeniyle gerekli önlemler alınacak ve sağlık ve hijyen koşulları sağlanacaktır. İşletme sırasında, tehlikeli maddelerin depolanması, kullanımı ve

bertarafı, iş sağlığı ve güvenliği, kaza riski olan durumlar, çalışma izinleri, sürüş izinleri, yüksekte çalışma izinleri, çevre koruma ve iyi endüstriyel uygulamalar ile uyumlu olarak sıkı bir şekilde kontrol edilecektir.

Çalışanlar, görev tanımları, sorumlulukları ve iş sağlığı ve güvenliği riskleri hakkında yeterli bilgi alacaklardır. Kontrol hiyerarşisi doğrultusunda, bireysel koruyucu önlemlere başvurmadan önce riskleri kaynağında ortadan kaldırmak veya en aza indirmek için toplu (mühendislik ve organizasyonel) koruma önlemlerine öncelik verilecektir. Risklerin toplu önlemlerle tam olarak kontrol edilemediği durumlarda, çalışanlara ulusal ve uluslararası standartlara uygun kişisel koruyucu ekipman (KKD) sağlanacaktır. Ayrıca, güvenli çalışma uygulamalarını sağlamak için düzenli iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri verilecektir.

İBB, tüm çalışanların ve yüklenicilerin yerel ve uluslararası sağlık ve güvenlik mevzuatına ve kılavuzlarına uymasını zorunlu kılacaktır. Bu, İSG Yönetim Planı ve uygun KKD'lerin (güvenlik kaskları, kulak koruyucuları, koruyucu eldivenler vb.) kullanılması, sağlık ve güvenlik riskleriyle ilişkili faaliyetler için bir yönetim sisteminin uygulanması, yüksekte çalışma izinlerinin, sıcak iş izinlerinin (kaynak, kesme, taşlama) ve araç sürme izinlerinin hazır bulundurulması ve bu kurallara uyulmasını içerecektir.

Son olarak, yapılacak işlerle ilişkili riskler ve etkiler için müdahale tedbirlerini içeren İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı ile Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADHMP), kaza, sabotaj, yangın ve elektrik çarpması, bulaşıcı hastalıklar, deprem, çöküntü, sel, fırtına ve kimyasal sızıntı durumlarında, işletme aşaması için İBB tarafından ve inşaat aşaması için Yüklenici tarafından yönetmeliklere uygun olarak düzenli tatbikatlarla geliştirilecektir.

Kümülatif etki

Özellikle alt proje ve köprü istinat duvarı projesinin inşaat işlerinin birbirine çok yakın mesafede yürütüleceği ve inşaat işlerinin birlikte yürütüleceği inşaat dönemi boyunca hem maksimum çalışan sayısı hem de kullanılacak maksimum araç/ekipman sayısının alt projeye kıyasla yaklaşık iki katına çıkacağı göz önüne alındığında, alt proje inşaat işleri sırasında İSG açısından beklenen olumsuz kümülatif etki artacaktır, ancak bu etki sınırlı ve kısa vadeli olacaktır. Bu bağlamda, alt projenin inşaat aşaması boyunca, ilgili tesisin alt proje ile kesiştiği alanlarda İSG açısından gerekli koordinasyon sağlanacaktır.

Alt proje ve ilgili tesisin işletme aşamalarına yönelik bakım ve onarım çalışmaları sırasında, yerel ve kısa vadeli çalışma koşulları nedeniyle İSG üzerinde sınırlı olumsuz kümülatif etki beklenmektedir.

4.1.3.7 Toplum Sağlığı ve Güvenliği

İnşaat ve İşletme aşaması

Toplum sağlığı ve güvenliği konuları, alt projenin inşaat ve işletme aşamalarından kaynaklanabilecek risk faktörleriyle ilişkilidir. Özellikle inşaat aşamasında, yerel halkın ortaya çıkan toz ve gürültüden etkilenme olasılığı bulunmaktadır.

İnşaat aşamasında yoğunlaşması beklenen trafik faaliyetlerinin etkisini en aza indirmek için, çalışma saatleri ulaşımın yoğun olduğu saatlere göre ayarlanacaktır. Özellikle okullar ve hastaneler gibi alanların önünde ve/veya çevresinde gerçekleştirilecek inşaat faaliyetleri için ortak bir çalışma stratejisi belirlemek üzere ilgili paydaşların görüşleri alınacaktır. Hastaneler ve/veya sağlık hizmetleri sağlayıcılarının çevresinde veya önünde gerçekleştirilecek inşaat faaliyetleri, halkın bu hizmetlere erişimini engellemeyecek şekilde planlanacaktır. Yaşlılar, hamile kadınlar, küçük çocuklu kişiler ve engelliler için ek önlemler alınarak özel geçitler oluşturulacaktır. İBB ve Müteahhitler, cami çevresinde ve alt proje alanının yanında bulunan konutlarda gerçekleştirilecek inşaat çalışmalarının vatandaşlara haksız muameleye yol açmaması için geçici güvenlik önlemleri oluşturmak üzere bu ÇSYP'de sunulan önlemlere uyacaktır.

İnşaat sahasında kazalar ve arızalar yaşanması beklenebilir. İBB, inşaat aşamasının topluluk üzerinde yaratacağı olumsuz etkileri önlemekle sorumludur. Ancak, alt projenin kapsamı arazi değil bir ağ olduğundan, inşaat sahasını tamamen çevrelemek mümkün olmayacaktır. Bununla birlikte, inşaat sahasında bulunacak çukurlar ve tehlikeli malzemeler güvenlik standartlarına uygun olarak yönetilecektir. Toplum sağlığını korumak ve güvenliği sağlamak amacıyla İBB tarafından gerekli uyarı işaretleri ve aralarında boşluk bulunmayan fiziksel bariyerler sağlanacaktır.

İnşaat çalışmaları kapsamında mevcut yollar kullanılacaktır. Ağır makinelerin neden olduğu trafik nedeniyle yol yüzeylerinde meydana gelebilecek olası hasarlar, Yüklenici tarafından onarılacaktır. İnşaat faaliyetleri nedeniyle özel arazilerdeki altyapı unsurlarında herhangi bir hasar meydana gelmesi durumunda, bu hasar Yüklenici tarafından tazmin edilecektir. Yüklenici tarafından etki azaltma önlemleri uygulanacaktır. Net bir değerlendirme yapılabilmesi için, inşaat çalışmalarının başlamasından önce yolların ve mevcut altyapının mevcut durumu Yüklenici tarafından (örneğin fotoğraflarla) belgelenebilir. İBB, bu hasarların tazminat sürecini izleyecek ve yönetecektir.

Alt proje alanının çevresindeki topluluklar, inşaat aşamasında alt proje bileşenleriyle ilişkili gürültüye maruz kalma, toz emisyonlarına maruz kalma, elektrikten kaynaklanan tehlike, trafik kazaları vb. gibi fiziksel tehlikelere maruz kalabilir. Bu bağlamda, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği kapsamında, Altyapı Koordinasyon Merkezi (AYKOME) ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), alt proje alanındaki tüm kazı izinlerinin (elektrik, gaz, telefon vb.) belgelenmesini sistematik olarak yürütmek, izlemek ve kontrol etmek için Altyapı Bilgi Sistemi'ni (AYBIS) kullanmaya devam edecektir. Alt proje çalışma alanları, özellikle alt proje alanındaki elektrik ve gaz dağıtım şirketleri dahil olmak üzere ilgili taraflarca tüm kontroller koordine edilip onaylanana ve tamamlanana kadar halka açılmayacaktır. Alt projenin ömrü boyunca bu koordinasyonu içerecek şekilde bir Alt Proje Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı hazırlanacak, geliştirilecek ve uygulanacaktır.

Ayrıca, gözetimsiz altyapı nedeniyle düşme tehlikeleri ortaya çıkabilir. İnşaat faaliyetleri, muhtarlar, kısa mesaj gönderimi, İBB'nin web sitesinde duyuru yayınlanması gibi iletişim

kanalları aracılığıyla etkilenen yerel halk, işletmeler ve devlet kurumlarına en az iki (2) gün önceden duyurulacaktır.

Kümülatif etki

İnşaat aşamasında, alt proje ve ilgili tesis çalışmaları eşzamanlı olarak yürütüldüğünde, bu alanlardaki işçi sayısının iki katına çıkması beklenmektedir. Sonuç olarak, kümülatif etki artacak ve bu da toz, gürültü, elektriksel riskler ve trafik kazaları gibi tehlikelere yol açabilecektir.

4.1.3.8 Trafik ve Ulaşım

İnşaat ve İşletme aşaması

Alt projenin liman bölgesine yakınlığı ve kentsel yenileme bölgesi içinde yer alması, onu bölge için büyük önem arz etmektedir ve buradaki artan yoğunluğa bir çözüm getirecektir. Mevcut güzergâhlar ve planlanan güzergâhlar dikkate alınarak her noktadan gelen araç geçişleri her iki yönde incelendiğinde, alt projenin tamamlanmasının ardından trafik yükünün azaltılmasına ve mesafelerin kısaltılmasına katkıda bulunacağı gözlemlenmektedir.

Trafik akışı, servis yollarının açılması, trafiğin yan şeritlere yönlendirilmesi veya karşı yönün çift şeride dönüştürülmesi yoluyla sağlanacaktır. Trafik yönlendirmesinin süresi inşaatın ilerleyişine bağlı olarak değişecektir, ancak kesin zaman çizelgesi alt projenin inşaatından önce netleştirilecektir.

Hafriyat kamyonları tercihen trafiğin az olduğu saatlerde çalışacak ve özel bağlantı yolu için uygun uyarı levhaları dikilecektir. Kamyon ve ağır ekipmanların çalıştırılmasından sorumlu personele özel görevler verilecek ve trafik ve yol güvenliği konusunda eğitilecektir. Bu husus, yüklenicinin hazırlayacağı Trafik Yönetim Planına dahil edilmelidir. İnşaat makineleri ve ekipmanlarının düzenli bakımı yapılacak ve inşaat araçları tüm hız sınırlamalarına uyacaktır.

Bu bir yol altyapı projesi olduğundan, trafik ve erişimle ilgili riskler, inşaat aşamasında temel çevresel ve sosyal risklerden biri olarak kabul edilmektedir. Yolun inşaat süresi boyunca tamamen kapatılması beklenmemektedir. Bunun yerine, inşaat aşamalı olarak yürütülecek ve teknik ve güvenlik açısından mümkün olduğu durumlarda en az bir şerit veya yolun bir kısmının açık kalması sağlanacaktır. Belirli faaliyetler için (örneğin, köprü yerleştirme veya kritik yapısal çalışmalar) gerekli olması halinde geçici tam kapatmalar, süre olarak sınırlı olacak, mümkün olduğunca yoğun olmayan saatlerde planlanacak ve yol kullanıcılarına ve yerel paydaşlara önceden bildirilecektir. Ayrıntılı trafik aşamaları, geçici kapatmalar, alternatif güzergâhlar ve etki azaltma önlemleri, Yüklenicinin şantiye yönetimi belgelerinin bir parçasını oluşturacak olan Trafik ve Ulaşım Yönetim Planında (TMP) kapsamlı bir şekilde tanımlanacaktır.

Kümülatif etki

Kümülatif etki değerlendirmesinin bir parçası olarak, genel aksaklıkları en aza indirmek için diğer ilgili projelerle koordineli olarak benzer trafik yönetimi önlemleri değerlendirilecektir. Ayrıca, hafriyat kamyonları öncelikle trafiğin az olduğu saatlerde çalışacak ve belirlenen güzergâh boyunca açık uyarı işaretleri yerleştirilecektir.

4.1.3.9 Kültürel Miras

İnşaat aşaması

Alt projenin inşaatı çoğunlukla mevcut yol güzergahı boyunca ilerleyecektir. Bu nedenle, burası halihazırda kazı çalışmaları yapılmış bir alandır. Ancak, herhangi bir inşaat çalışmasına başlanmadan önce Müze Müdürlüğü bir görüş mektubu sunacaktır. Görüş mektubu ILBANK'a iletilecektir. Kültürel varlıklarla ilgili faaliyetleri denetlemek üzere bir rastlantısal buluntu prosedürü geliştirilmiştir (bkz. Ek-C). Sözleşmede, inşaat işini yapan yüklenici ile rastlantısal buluntu tekniğinin uygulanmasına ilişkin hükümler yer alacaktır. Sözleşmenin bir eki olarak, rastlantısal buluntu prosedürü yüklenici ile paylaşılacak ve ilgili personelin bu konuda bilgili ve eğitilmiş olması sağlanacaktır. İnşaat sırasında herhangi bir arkeolojik kalıntı veya eser bulunması durumunda, tüm faaliyetler durdurulacak, rastlantısal buluntu prosedüründe belirtildiği şekilde kayıt altına alınacak ve 2863 sayılı Kanunun 4. maddesi uyarınca Müze Müdürlüğü'ne bildirilecektir.

İşletme aşaması

Kültürel mirası olumsuz etkilemeden mevcut altyapının işlevselliğinin devamını sağlamak için, bu alt projenin işletme aşamasında köprünün bakım ve onarımlarının rutin faaliyetlerle sınırlı tutulması hayati önem taşımaktadır.

Bununla birlikte, daha derin kazı veya mevcut yolların dışındaki kazı faaliyetlerini gerektirebilecek öngörülemeyen olaylar veya acil durum senaryoları olasılığını göz önünde bulundurmak ve uyanık olmak çok önemlidir. Bu tür durumlarda kültürel mirasla ilgili eserlere rastlama ihtimaliniz bulunmaktadır. Alt projenin operasyon ekibi, kültürel miras nesneleri tesadüfen keşfedildiğinde doğru prosedürleri izleyerek bu öngörülemeyen durumlarla başa çıkmaya hazır olacaktır. Ekip, bu eserlerin korunmasını, uygun şekilde belgelenmesini ve ilgili makamlara bildirilmesini sağlayacaktır.

İlgili tüm personel, operasyon aşamasında kültürel miras üzerinde olası olumsuz etkileri en aza indirmeye konusundaki alt projenin taahhüdünü vurgulayan rastlantısal buluntu prosedürü konusunda eğitim alacaktır. Kültürel miras alanlarına saygı ve bunların korunması, alt projenin sürdürülebilirliği için son derece önemlidir ve tüm alt proje aşamalarında temel bir husus olarak kalacaktır.

Kümülatif etki

Bakım ve onarım çalışmaları, köprünün asfalt yüzeyi ve çevresindeki yollarla sınırlı tutulacak olup, mevcut altyapıda ek kazı çalışmaları veya önemli değişiklikler yapılması planlanmamaktadır. Toplam etki değerlendirme aşamasında, diğer projelerle birlikte aynı rastlantısal keşif prosedürü uygulanacaktır.

4.2 İnşaat Öncesi, İnşaat ve İşletme ÇSYP Matrisleri

Tablo -41 . Alt Proje için ÇSYP İnşaat Öncesi Aşama Matrisi Tablosu

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
ÇSS1	Çevresel ve Sosyal Risklerin ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi				
1.1	Eksik belgeler	Alt projenin paydaşları	▪İBB'nin PUB'su, alt projenin inşaat yüklenicisi tarafından geliştirilecek olan ve bu ÇSYP'ye dayanan Y-ÇSYP'yi inceleyecektir. Denetim Danışmanı, yüklenicinin Y-ÇSYP'sini gözden geçirecektir. İnşaat aşamasından önce yüklenici tarafından geliştirilecek olan ÇS yönetim planlarının listesi aşağıda sunulmuştur. ○ İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetim Planı, ○ Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADHMP), ○ İnşaat Sahası Trafik Yönetim Planı, ○ Yüklenici Yönetim Planı ○ İşgücü Yönetim Planı (İYP) (CDRC'nin İşgücü Yönetim Prosedürlerine (İYPrs) dayalı), ○ Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, ○ Hava Kalitesi Yönetim Planı ○ Asbest Yönetim Planı, ○ Tehlikeli Maddeler Yönetim Planı ○ Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı ○ Atık Yönetimi Planı, ○ Rastlantısal Buluntular Prosedürü.	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Y-ÇSYP
ÇSS2	İşgücü ve Çalışma Koşulları				
2.1	Uygunsuz Çalışma Koşulları, Çocuk işçiliği, zorla çalıştırma ve kayıt dışı istihdam	Alt proje çalışanları	▪Tüm işçilere, inşaat öncesi aşamada ve inşaat aşamasında (inşaat sonrası işe başlayacak çalışanlar için) iş tanımı, çalışma saatleri, maaş, hak ve yükümlülükler, davranış kuralları ve işçiler için ŞM hakkında bilgiler içeren yazılı bir sözleşme verilecektir. ▪Çocuk işçiliği ve zorla çalıştırmanın yasaklanması ve kontrolü. ▪Yüklenici, kendi İşgücü Yönetim Planını (İYP) (CDRC'nin İşgücü Yönetim Prosedürlerine (İYPrs) dayalı olarak) geliştirecektir,	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪İYP (CDRC'nin İYPrs'lerine dayalı) ▪PKP
2.2	Yetersiz eğitimden kaynaklanan işgücü ve	Alt projenin işçileri	▪İnşaat öncesinde işçilere verilecek eğitim konuları: ○ Şikayet mekanizması,	▪İBB ▪Yüklenici	▪Y-ÇSYP ▪PKP

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
	çalışma koşullarıyla ilgili riskler		○ ÇS belgeleri, ○ PKP, ○ İSG, ○ Cinsiyete dayalı şiddet, CSİ/CT.	■ Denetim Danışmanı	■ ÇSYP ■ İYP
ÇSS4 Toplum Sağlığı, Güvenliği ve Emniyeti					
3.1	Yetersiz eğitimden kaynaklanan toplum sağlığı, emniyet ve güvenlik riskleri	Alt projenin paydaşları	■ İnşaat öncesinde işçilere verilecek eğitim konuları: ○ Şikayet mekanizması, ○ Çevre ve Sosyal belgeler, ○ İSG, ○ Cinsiyete dayalı şiddet, CSİ/CT.	■ İBB ■ Yüklenici ■ Denetim Danışmanı	■ Y-ÇSYP ■ PKP ■ ÇSYP ■ İYP
ÇSS5 Arazi Edinimi, Arazi Kullanımına İlişkin Kısıtlamalar ve Zorunlu Yer Değiştirme					
4.1	Arazi Edinimi	Alt Projenin Paydaşları	■ Alt proje kapsamında arazi edinimine gerek yoktur. Mülkiyet araştırmasında, İBB, alt proje alanında DSI'ye ait bir parsel olduğunu ve ilgili parsel hakkında kurumla yazışmalar yapıldığını bildirmiştir. Alt proje alanı ile ilgili DSI ile yapılan yazışmalar, İBB'den alındıktan sonra bu ÇSYP'ye eklenecektir.	■ İBB	■ ÇSYP ■ PKP ■
ÇSS10 Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklaması					
5.1	Yetersiz bilgilendirme, Paydaşlarla açık iletişim eksikliğinden kaynaklanan iletişim sorunları	Alt projenin paydaşları	■ Alt projeye ilişkin ÇSYP'nin tamamlanıp onaylanmasının ardından, bir kamu danışma toplantısı düzenlenecektir. Toplantıdan 10 gün önce gazetelerde tarih, saat ve yer bilgilerini içeren duyurular yayınlanacak ve bu bilgiler İBB'nin resmi web sitesinde de yayınlanacaktır. Ayrıca, alt projenin Etki Alanı (EA) içindeki mahalle muhtarları, medya kuruluşları ve meslek odaları telefon mesajları ve e-postalar yoluyla toplantı hakkında bilgilendirilecektir. Paydaş katılım toplantısı ile ilgili daha ayrıntılı bilgiler bu ÇSYP ve PKP'e ek olarak sunulacaktır.	■ İBB	■ Y-ÇSYP ■ PKP ■ ÇSYP

Tablo -42 . ÇSYP İnşaat Aşaması Matrisi Alt Proje Tablosu

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
1	ÇSS2 İşgücü ve Çalışma Koşulları				
1.1	Yetersiz işçi sağlığı ve güvenliği koşulları	Alt proje alanındaki işçiler	■İBB ve yüklenicinin proje ekibi tarafından oluşturulacak Proje Uygulama Birimi (PUB), alt projenin uygulanmasını tam zamanlı olarak takip edecek ve etkin bir şekilde kontrol edecek personel (en az bir çevre ve sosyal uzman ile "A" Sınıfı İSG uzmanı) içerecektir. Ayrıca, İBB, aşağıda belirtilen önlemlerin yüklenici tarafından alınmasını sağlayacak ve sahada bu önlemlerin alınmaması durumunda gerekli eylemleri/yaptırımları uygulayacaktır. Bu bağlamda, alt projenin ömrü boyunca en yaygın İSG risk alanları ve bunlara karşılık gelen genel azaltma önlemleri Ek-D'de sunulmuştur. ■Proje mühendisleri, yönetim ekibi ve işçiler dahil olmak üzere tüm taraflar, hazırlanacak "Proje İSG Yönetim Planı"na göre görev tanımları, sorumluluklar ve riskler hakkında bilgilendirilecektir. İşçilere, İş Kanunu ve CDRC'nin İş Yönetimi Prosedürleri (İYPrs) uyarınca çalışma koşulları sağlanacaktır (ücretler, çalışma saatleri, fazla mesai ücreti, dinlenme süresi, sosyal güvenlik yardımları gibi). İşçilere gerekli kişisel koruyucu ekipman sağlanacak ve düzenli eğitimler yoluyla işler ve iş güvenliği hakkında bilgi verilecektir. İnşaat işleri başlamadan önce, yapılacak tüm işler için bir Risk Değerlendirme Raporu hazırlanacak ve ilgili riskleri önlemek için gerekli önlemler alınacaktır. Olası kazalar ve acil durumlar (yangın, deprem, sel vb.) için Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planları (ADHMP) hazırlanacak, acil durum ekipleri kurulacak ve acil durum senaryolarına uygun tatbikatlar ve eğitimler gerçekleştirilecektir. ■İnşaat dönemi boyunca yüklenici ve işletme dönemi boyunca İBB tarafından tüm çalışanların iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak için gerekli tüm eylem ve prosedürleri özetleyen bir İSG yönetim planı hazırlanacaktır. ■Alt proje kapsamındaki inşaat faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek ve acil müdahale gerektiren durumları (yangın, deprem vb.) kontrol altına almak için, yüklenici tarafından bir ADHMP ve bir İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı hazırlanacak ve tüm çalışanlarla paylaşılacaktır. Yüklenici, planlarla ilgili bir eğitim programı hazırlayacaktır. ■İBB, çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı sağlayacak ve tüm çalışanların ve yüklenicilerin yerel ve uluslararası sağlık ve güvenlik mevzuatına ve kılavuzlarına uymasını zorunlu kılacaktır. Çalışanlara gerekli tüm kişisel koruyucu donanım (KKD) (baret, emniyet kemeri, koruyucu tulum, gözlük, eldiven, zırhlı ayakkabı vb.) sağlanacaktır. ■İnşaat sahasında sigara içme alanları ayrılacaktır. ■Çalışanlar için uygun el ve yüz yıkama olanakları ve tozlu işler için duş olanakları sağlanacaktır. ■Yüklenici, iş sahası ve yapılacak işlerle ilgili olası riskleri belirten davranış kuralları da dahil olmak üzere teknik ve iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerini, araç kutusu toplantılarını içeren bir eğitim planı kapsamında işçilere verecektir. Bu eğitimler, bulaşıcı hastalıklar konusunda işçilere düzenli olarak verilecek, nasıl korunacakları ve semptomlar ortaya çıktığında ne yapmaları gerektiği konularını içerecektir. Ayrıca, işyerinde veya işte meydana gelen değişiklikler, iş ekipmanlarının değişmesi, adresinde yer alan yeni teknolojilerin uygulanması nedeniyle ortaya çıkabilecek riskler konusunda da eğitim verilecektir. Bilgilendirme ve eğitim faaliyetleri sadece çalışanlar için değil, aynı zamanda halk sağlığı ve güvenliği için alınması gereken önlemler hakkında da yürütülecektir.	■İBB ■Yüklenici ■Denetim Danışmanı	■İSG Yönetim Planı ■Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			■ Tüm çalışanlara iş tanımı, ücret, çalışma saatleri, hak ve yükümlülükler, Davranış Kuralları (CoC) vb. bilgileri içeren yazılı sözleşmeler verilecektir. ■ İşçilerin tüm ulusal İSG yönetmeliklerine uymaları gerekecek ve gerekli denetimler yapılacaktır. ■ Yüklenici, alt proje alanında herhangi bir inşaat işine başlamadan önce CDRC'nin İşgücü Yönetim Planına (İYP) dayalı olarak kendi İşgücü Yönetim Planını hazırlayacaktır. ■ Tüm faaliyetler, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili yönetmeliklerin yanı sıra DBG EHS Kılavuzları ile uyumlu olarak yürütülecektir. ■ Acil durum ekipleri oluşturulacak ve acil durum senaryolarına uygun olarak tatbikatlar ve eğitim programları gerçekleştirilecektir. ■ Çalışanlar ADHMP'yi iyi bilecek ve şikayetler yetkili ekiplere bildirilecek ve acil eylem gerektiriyorsa çözülecektir. ■ Şantiyelerde uygun işaretler konulacak ve işçilere uyulması gereken temel kurallar ve düzenlemeler hakkında bilgi verilecektir. ■ Yaralı en yakın sağlık kuruluşuna sevk edilmeden önce ilk yardım müdahalesi gerekebileceği göz önünde bulundurularak, inşaat sahasında ilk yardım çantası bulundurulacaktır. ■ Ulusal yönetmeliklere uygun olarak ilk yardım görevlileri sağlanacaktır. ■ Hem eğitimler, hem olaylar (ölümler, iş gücü kaybına neden olan olaylar, dökülmeler, yangın, salgın veya bulaşıcı hastalıkların ortaya çıkması, sosyal kargaşa vb. dahil olmak üzere tüm önemli olaylar) hem de kıl payı kaçırılan kazalar kaydedilecektir. ■ İBB, önemli çevresel veya sosyal olayların (ör. ölümler, iş gücü kaybına yol açan olaylar, çevresel dökülmeler vb.) ayrıntılarını 24 saat içinde bildirecek ve 15 iş günü içinde Kök Neden Analizi (KNA), alınan önlemler ve tazminat tedbirlerini içeren bir olay raporu sunacaktır. İLBANK, İBB'den aldığı olay raporunu derhal DB'ye iletecektir. ■ Kazılacak alanlara yetkili personel dışında kimse giremeyecektir. Yükleme ve boşaltma faaliyetleri, faaliyeti gerçekleştirecek personeli denetleyecek kişiler eşliğinde yürütülecektir. ■ İnşaat sahasına yetkisiz giriş kısıtlanacaktır. İnşaat alanları çitle çevrilecek ve gerekli güvenlik önlemleri alınacak, personel dışında kimsenin girişine izin verilmeyecektir. Bir hendek gece boyunca açık bırakılması gerekiyorsa, alanın yeterli aydınlatması Yüklenici tarafından sağlanacak ve gerekli işaretler konulacak, alan arasında boşluk kalmayacak şekilde fiziksel bariyerlerle çevrilecektir. ■ Beton kalıplarının kurulumu, beton dökümü, su tankının kurulumu vb. işler yüksekte çalışma gerektirebilir. Bu nedenle, Yüksekte Çalışma Prosedürü gibi işyerine ilişkin prosedürler, geçerli ulusal gerekliliklere ve uluslararası kabul görmüş standartlara uygun olarak hazırlanacaktır. ■ Yalnızca doktor tarafından onaylanmış ve yüksekte çalışma izni bulunan çalışanlar yüksekte çalışabilir ve güvenlik önlemleri (korkuluklar, düşme önleyici sistemler) alınacaktır. ■ DBG Genel Çevre, Sağlık ve Güvenlik Kılavuzları geçerli olacaktır. ■ İnşaat aşamasında kullanılan tüm ekipmanlar iyi çalışma koşullarında tutulacaktır. Performans ve güvenlik açısından uluslararası standartlara uygun ekipmanlar kullanılacaktır.		

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
1.2	Pandemi/bulaşıcı hastalıklarla ilgili yetersiz işçi sağlığı ve güvenliği koşulları	Alt Proje Alanındaki Çalışanlar	▪Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, DSÖ ve Dünya Bankası'nın kılavuzları, yönergeleri ve tavsiyelerine uyulacak ve COVID-19 dahil olmak üzere herhangi bir başka pandemik/bulaşıcı hastalık salgını durumunda, hem çalışanların iş sağlığı ve güvenliği hem de işyerleri için gerekli tüm önlemler alınacaktır. ▪Yüklenici, Sağlık Bakanlığı ve Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı tarafından sağlanan COVID-19 ile ilgili sağlık ve güvenlik önlemleri dahil olmak üzere, uluslararası en iyi uygulamalar ve Türk mevzuatı doğrultusunda çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı sağlayacaktır. ▪İnşaat işleri başlamadan önce, gerçekleştirilecek tüm işler için bir Risk Değerlendirme çalışması yapılacaktır. ADHMP hazırlanacak ve uygulamaya konulacaktır. Hem Risk değerlendirmesi hem de ADHMP, COVID-19 risklerini ve diğer bulaşıcı hastalık risklerini, ilgili olduğu ölçüde dikkate alacaktır. ▪İnşaat sahası İSG risk değerlendirmesine dayanan ve aynı zamanda COVID-19 ve/veya diğer herhangi bir pandemi/bulaşıcı hastalık riskini ele alacak önlemleri de kapsayan, DBG EHS Kılavuzları (hem genel hem de sektöre özgü) ile uyumlu alt proje ve sahaya özgü İSG Yönetim Planı, çalışmaların başlamasından önce geliştirilecek ve sahada uygulanacaktır. ▪Çalışanlara, şantiye ve yapılacak işlerle ilgili olası riskleri belirten davranış kuralları da dahil olmak üzere İSG eğitimleri ve araç kutusu toplantıları verilecektir. Bunlar, COVID-19 ve diğer bulaşıcı hastalıkların belirtileri, nasıl korunulacağı ve belirtiler ortaya çıktığında ne yapılacağı konusunda işçilere düzenli eğitimleri içerecektir.	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪İSG Yönetim Planı ▪Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı
1.3	Çocuk işçiliği, zorla çalıştırma ve kayıt dışı istihdam	Etki Alanı İçindeki Yerel Taraflar, İşçiler ve Yerleşim Yerleri	▪Tüm işçiler, istihdamlarının zorla yapılmadığından emin olmak için gönüllü sözleşmeler imzalamalıdır. Uyumluluğu izlemek için düzenli denetimler ve teftişler yapılmalıdır. Çocuk işçiliğini önlemek için sıkı yaş doğrulama kontrolleri yapılmalıdır. İşçiler ve yerel topluluklar için ilgili yasalar hakkında farkındalık programları düzenlenmelidir. Çalışanların çalışma izinleri alt proje kapsamında kontrol edilecek ve çocuk işçiliği, zorla çalıştırma ve 18 yaşın altındaki çocukların çalıştırılması yasaklanacaktır. ▪İBB tarafından, CDRC İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYPrs) temel alınarak bir Yüklenici İşgücü Yönetimi Planı hazırlanacaktır. Bu plan, yüklenicinin iş sürecini yönetecek ve tüm işçilere yazılı sözleşmelerin düzenlenmesini sağlayacaktır. ▪Tüm çalışanlara iş tanımı, ücret, çalışma saatleri, hak ve yükümlülükler, Davranış Kuralları (CoC) vb. bilgileri içeren yazılı sözleşmeler verilecektir.	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪İYP (CDRC'nin İYPr'lerine göre) ▪PKP

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
1.4	Uygunsuz çalışma koşulları, (CDŞ/CSİ/CT)	Alt proje alanındaki işçiler	- İşçilere Şikayet Mekanizmasına erişim sağlanacak ve bu Mekanizma hakkında bilgilendirileceklerdir. - İşçi Şikayet Mekanizması kapsamında, şikayetler Türkçe formlar aracılığıyla Türkçe olarak sunulacaktır. Ayrıca, Türkçe bilmeyen Mülteci/Göçmen işçilerin alt proje veya etkileriyle ilgili şikayetleri olması durumunda çeviri desteği sağlanacaktır. - Cinsiyet Temelli Şiddet/Cinsel İstismar ve Cinsel Sömürü/İşyerinde Şiddet (CDŞ/CSİ/CT) hizmet sağlayıcıları hakkındaki bilgiler, kamu istişareleri sırasında paylaşılmalıdır. Alt proje Şikayet Mekanizması, CDŞ/CSİ/CT şikayetlerini anonim olarak alabilecek ve bunların gizli ve hassas bir şekilde ele alınmasını sağlayacak şekilde tasarlanmalıdır. İlgili alt proje personeli, CDŞ mağdurlarını mevcut belirlenmiş hizmet sağlayıcılara yönlendirmek ve onlara hizmetlerin derhal sunulmasını sağlamak üzere eğitilmelidir. İşçiler için Davranış Kuralları, CDŞ/CSİ/CT'nin yasaklanmasını içerecektir. - Tüm çalışanlara ayrımcılığın önlenmesi ve davranış kuralları konusunda eğitim verilecektir. Çalışanlara verilen eğitimlerde CSİ/CT ve CDŞ kavramları açıklanacaktır. Aynı zamanda, eğitimler aracılığıyla çalışanların alt projenin Şikayet Mekanizmasını (alt projenin PKP belgesinde ayrıntılı olarak açıklanmıştır) ve yasal haklarını kullanırken izlemeleri gereken adımları öğrenmeleri sağlanacaktır. Şikayet Mekanizmasına erişim kolay ve etkili olacaktır. Alt proje için atanan Şikayet Mekanizması görevlisi, işe başlamadan önce verilecek eğitimler sırasında tüm çalışanlara duyurulacaktır. Çalışanların kullandığı kafeterya, kantin ve hizmet alanları gibi yerlerde Şikayet Mekanizmasını ve yetkili kişinin iletişim bilgilerini içeren broşürler ve posterler bulunacaktır. - Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) düzenlemelerine uygun olarak asgari yasal çalışma standartları (çocuk/zorla çalıştırma, ayrımcılıkla mücadele, çalışma saatleri, asgari ücret) karşılanacaktır. - Projenin İşgücü Yönetimi Prosedürleri (İYPrs) ile onaylanacak olan yüklenicinin İşgücü Yönetimi Planına uyum sağlanacaktır. - Ayrıca, çalışma koşulları açısından Dünya Bankası'nın İşletme Politikaları ve ulusal mevzuata uyulacaktır. - İşçilere hijyenik ve yeterli tesisler sağlanacaktır. - İşçilerin şantiyede birinci basamak sağlık hizmetlerine erişimi sağlanacak ve reçete yazılması mümkün olacaktır. - İş ilişkilerinde dil, ırk, cinsiyet, siyasi görüş, felsefi inanç ve din temelinde ayrımcılıktan kaçınılacaktır. - Yüklenicinin iş sürecini yönetmek üzere, İBB tarafından CDRC'nin İYPr'lerine dayalı bir İYP hazırlanacaktır. - İşçilere, çalışma saatleri, ücretler, haklar ve yükümlülükler vb. ile Davranış Kuralları'nı belirten yazılı bir sözleşme verilecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- İYP (CDRC'nin İYPr'lerine dayalı) - PKP - ŞM

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
2	ÇSS3 Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi ve Yönetimi				
2.1	Sürdürülebilirlik ve kaynak verimliliği hedeflerinin belirlenmemesi ²⁰	EA içindeki Yerel Taraflar ve Yerleşim Yerleri	- Alt projenin süresi boyunca, mümkün olduğunca bölgeden işçi istihdam edilecektir. - Alt projenin süresi boyunca, mümkün olduğunca yerel tedarikçilerle çalışmaya ve hizmet sektöründeki yerel çalışanlardan hizmet almaya öncelik verilecektir (yakıt temini, araç bakımı/yiyecek, içecek ve yedek parça temini vb.). - Kaynak verimliliği ve yönetimi tedbirleri alınacaktır; yenilenebilir enerji kullanımı ve enerji verimliliği önlemleri, karbon ayak izinin azaltılması, sorumlu tedarik zinciri yönetimi ve yeşil satın alma.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Y-ÇSYP - Çevresel ve Sosyal İzleme Raporu (ÇSİR)
2.2	İnşaat çalışmalarından kaynaklanan hava kirliliği (Toz emisyonları, ekipman ve araçlardan kaynaklanan egzoz gazları)	Alt projenin EA içindeki hassas alıcılar	- Dış kaynaklardan kaynaklanan toz, kazıkların örtülmesi ve nem içeriğinin artırılması gibi kontrol önlemleri alınarak en aza indirilecektir. - Araç hareketlerinden kaynaklanan tozu en aza indirmek için su veya toksik olmayan kimyasalların uygulanması gibi toz bastırma teknikleri kullanılacaktır. - Malzeme nakliyesi için kamyonlar kapatılacak veya örtülecektir. Tozun oluştuğu zemine su püskürtülmesi, fazla malzemenin bertaraf edilmesi ve işlerin tamamlanmasının ardından alanın temizlenmesi. En fazla tozun oluştuğu alanlar için koruyucu örtüler veya perdeler. - Kamyon yükleme ve boşaltma işlemleri gerekli özen gösterilerek gerçekleştirilecek ve malzemelerin etrafa saçılması önlenecektir. - İnşaat işleri için, geçerli emisyon standartlarını karşılayabilecek modern ekipman ve araçlar seçilecektir. - Tüm araçlar egzoz emisyon iznine sahip olacak ve tüm araçların bakımı düzenli olarak yapılacaktır. - Makine ve araçların egzoz sistemleri ve emisyon seviyeleri yüklenici tarafından kontrol edilecektir. - Alt proje Şikayet Mekanizması uygulanacaktır. - Herhangi bir şikayet olması durumunda, yetkili bir çevre laboratuvarı tarafından en yakın hassas alıcı noktalarında hava kalitesi ölçümü yapılacak ve sonuçlar kaydedilecektir. - İnşaat ekipmanları için hız sınırları belirlenecek ve bu sınırlara uyulmasını sağlamak için önlemler alınacaktır. - Nakliye sırasında, kazılan malzemeler naylon brandayla veya tane boyutu 10 mm'den büyük malzemelerle örtülecektir. - Yetersiz toz bastırma önlemlerinden kaynaklanan her türlü zarar (yani çevre alanının kirlenmesi, rüzgarla yerleşim alanlarına taşınması, rüzgarla toz birikmesi vb.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı - ŞM

²⁰ Birleşmiş Milletler Kalkınma İşbirliği Stratejisi Türkiye 2016-2020'de belirtildiği üzere, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Türkiye'deki Birleşmiş Milletler Sistemi, Sürdürülebilir, Kapsayıcı Büyüme ve Kalkınma Hedefleri.

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			Ulusal mevzuatta ve DBG Genel EHS Kılavuzunda belirtilen hava emisyon sınır değerlerine uyum sağlanacaktır.		
2.3	İnşaat çalışmalarından kaynaklanan gürültü (Gürültü ve titreşim seviyelerinde artış)	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	- Alt proje alanının yakınında yaşayan sakinler, inşaat aşamasında bilgilendirilecektir. - İnşaat çalışmaları yerel topluluklarla istişare edilerek planlanacak ve en yüksek gürültü üretme potansiyeline sahip faaliyetler, en az rahatsızlık verecek saatlerde gerçekleştirilecektir. - Etki yaratacak faaliyetler için geçici gürültü bariyerleri ve saptırıcılar gibi gürültü kontrol cihazları ile yanmalı motorlar için egzoz susturucuları kullanılacaktır. - Projeye ilişkin nakliye faaliyetlerinde yerleşim yerlerine yakın yolların kullanımı önlenerek veya en aza indirilecektir. - Dışarıda kullanılan ekipman ve araçların bakımı düzenli olarak yapılacaktır. - İnşaat aşamasında mümkün olduğunca "düşük gürültülü" ekipman kullanılacaktır. İnşaat ekipmanında geçirimsiz akustik kapaklar veya muhafazalar bulunuyorsa, ekipman çalışırken kapaklar kapalı tutulacaktır. - Ekipman çalışmadığında, kapatılacak veya minimum seviyeye indirilecektir. - Şikayet olması durumunda titreşim seviyeleri izlenecek ve standartların aşılması durumunda titreşimi azaltmak için önlemler alınacaktır. - Herhangi bir şikayet olması durumunda, gürültü ölçümü yetkili bir çevre laboratuvarı tarafından en yakın gürültüye duyarlı alıcı noktalarında yapılacaktır. - Ulusal mevzuatta ve DBG Genel EHS Kılavuzlarında belirtilen gürültü sınır değerlerine uyum sağlanacaktır. - Çalışmaların gündüz saatleriyle (ör. 07:00-17:00) sınırlandırılması. Çalışmalar için programlar ve/veya diğer özel sınırlamalar belirlenmesi.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı - ŞM
2.4	Atık yönetimi başarısızlığı, tehlikeli atıklardan kaynaklanan kirlilik	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	İnşaat sırasında ortaya çıkan tüm atık olmayan ve kazılan malzemeler, çevreye zarar vermeyecek şekilde çöp sahasına depolanmalıdır. Yeniden kullanılabilen taş, toprak ve diğer malzemeler, alt projenin gerçekleştirilmesi sürecinde kullanılmalıdır. Kullanılmayan malzemeler ve tehlikeli atıklar, kurum düzeyindeki düzenlemelere uygun olarak bertaraf edilmelidir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Atık Yönetim Planı
2.5	Atık yönetimi başarısızlığı, evsel atıklardan kaynaklanan kirlilik	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	- Üretilen tüm evsel atıklar kaynağında ayrıştırılacak (plastik, cam, kağıt vb.) ve yeniden kullanılabilir atıklar geri dönüştürülecektir. - Geri dönüştürülemeyen atıklar kapalı çöp kutularında toplanacak ve İzmir/Konak Belediyeleri'nin katı atık toplama sistemi tarafından bertaraf edilecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Atık Yönetim Planı
2.6	Atık yönetimi başarısızlığı, atık yağlardan kaynaklanan kirlilik	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	- İnşaat sahasındaki çalışmalardan farklı kategorilerde yağlar ortaya çıkarsa, bu yağlar ayrı ayrı depolanacaktır. - Atık yağların depolandığı kaplar kapalı tutulacak ve yağmur suyundan korunacaktır. - Atık yağlar yalnızca lisanslı nakliye şirketleri tarafından taşınacak ve yalnızca lisanslı geri dönüşüm veya bertaraf tesislerine teslim edilecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Atık Yönetim Planı - Dökülme Müdahale Planı

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
2.7	Atık yönetimi başarısızlığı, atık pil ve akülerden kaynaklanan kirlilik	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	- Atık piller diğer atıklardan ayrı olarak toplanacak, yetkili kuruluşlara teslim edilecek ve geri dönüştürülecektir. - Atık pil ve akümülatörler, yetkili nakliye şirketleri aracılığıyla belediye sınırları içindeki atık pil ve akümülatör bertaraf tesislerine teslim edilecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Atık Yönetim Planı
2.8	Atık yönetimi başarısızlığı, yıkım atıklarından kaynaklanan kirlilik, üst toprak kaybı	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	- Kazı toprağı ve inşaat atıklarının geri dönüşümü ve özellikle altyapı malzemesi olarak yeniden kullanımı dikkate alınacaktır. - Sağlam bir geri dönüşüm ve bertaraf sistemi için atıklar kaynağında ayrıştırılacaktır. - Dolgu için kullanılmayacak kazı malzemesinin şantiyeden uzaklaştırılması, gecikme olmaksızın düzenli aralıklarla gerçekleştirilecektir. Bu malzemeler, lisanslı nakliye şirketleri tarafından izinli kazı atığı depolama alanına aktarılacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Atık Yönetim Planı - Şantiye Trafik Yönetim Planı
2.9	İnşaat işlerinden kaynaklanan atıklar (Atıkların (hem tehlikeli hem de tehlikesiz) uygun depolama alanlarına/bertaraf sahalarına nakliyesi)	Alt projenin ilgi alanı içindeki hassas alıcılar	- Atık yönetim planı hazırlanacak ve çalışanlar bu plan konusunda eğitilecektir. - İnşaat süresince, tüm atıklar kaynağında ayrı olarak toplanacak ve geçici atık depolama alanında depolanacaktır. - Her türlü atık, ilgili mevzuata uygun olarak lisanslı atık nakliye şirketleri aracılığıyla lisanslı bir bertaraf tesisine aktarılacaktır. - Üretilen atıklar, gerektiğinde atık türüne göre uygun önlemlerin alındığı/donatıldığı geçici depolama alanında şantiyede sadece geçici olarak depolanacak ve atıklar, atık türüne uygun lisanslı nakliye araçlarıyla lisanslı bertaraf tesislerine nakledilecektir. Bu bağlamdaki faaliyetlere ilişkin bilgiler kaydedilecek ve kayıtlar tutulacaktır. - Geçici depolama alanının zeminlerinde sızdırmazlık sağlanacak ve kapalı olup yüzey sularına ulaşmayan uygun bir drenaj sistemi kurulacaktır. Geçici depolama alanında dökülme kitleri bulundurulacak ve uygun yangın söndürme ekipmanlarının temini gibi olası yangınlara karşı gerekli önlemler alınacaktır. - Üst toprak, şantiyede genel çöp ve organik, sıvı ve kimyasal atıklardan ayrılacak ve uygun kaplarda depolanacaktır. - Üst toprağın bulunduğu başka yerlerde kazı çalışmalarına başlamadan önce, söz konusu üst toprak, inşaat faaliyetlerinin başlamasından önce yeterli bir derinliğe (en az 20 cm) kadar kazılacaktır. Toprağın sıkışmasını önlemek için, toprak ıslakken kazma işlemi yapılmayacaktır. Üst toprak yığınlarının ortalama yüksekliği 1,5 m olacaktır. Bu yığınların yan eğimi 3:1'i (y:g) aşmayacaktır. Sökülen üst toprak, peyzaj düzenlemesi için kullanılmak üzere alt proje alanında geçici olarak depolanmalıdır. - İnşaat atıkları, belediyenin izin verdiği kazı atığı depolama sahasında lisanslı toplayıcılar tarafından düzenli olarak toplanacaktır. - Atık bertaraf kayıtları düzenli olarak tutulacaktır. Bu kayıtları tutmak için, Atık Yönetimi Yönetmeliği Ek 4'te belirtildiği üzere atık kodu, miktarı, nakil ve bertaraf yöntemine ilişkin bilgileri içeren bir atık kayıt bilgi formu hazırlanacaktır. - Uygun olduğu durumlarda atıklar yeniden kullanılabilir veya geri dönüştürülebilir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Atık Yönetim Planı - Şantiye Trafik Yönetim Planı

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			• Tıbbi atıkların geçici depolanması, Tıbbi Atıkların Kontrolüne İlişkin Yönetmeliğin 14. maddesi uyarınca gerçekleştirilecektir. Ayrıca, tıbbi atıklar, ilgili yönetmeliğin 15. maddesi uyarınca işleme tesislerine nakledilecektir.		
2.10	İnşaat çalışmalarından kaynaklanan toprak kirliliği (Yakıt, yağ, antifriz vb. sızıntıları kirliliğe neden olabilir)	Alt projenin EA içindeki hassas alıcılar	• Güvenlik bilgi formlarına (SDS) uygun olarak güvenli teslimat/depolama/taşıma prosedürleri oluşturun. Dökülen malzemeleri derhal kontrol altına alın ve temizleyin. • Alt proje kapsamında, Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklardan Kirlenmiş Alanlara İlişkin Yönetmelik hükümlerine uyulmalıdır. • İşlerin yürütülmesi sırasında kullanılan araçların ve diğer makine ve ekipmanların durumunun periyodik olarak incelenmesi. Yakıt ve yağlayıcıların uygun şekilde depolanması ve sızıntı durumunda, sızıntı yerinin izole edilmesi ve temizlenmesi. • Alt projenin inşaat aşamasında ortaya çıkacak atıklar ve atık sular, ilgili yönetmeliklere uygun olarak ve bu raporda açıklanan yönetim uygulamaları doğrultusunda kontrollü bir şekilde depolanacak ve bertaraf edilecektir. • Ekipmanların düzenli bakımı, işçilere uygun eğitim verilmesi ve tüm ekipman ve malzemelerin uygun şekilde depolanması ve taşınmasının sağlanması gibi önlemler uygulanacaktır. • Dökülme veya kaza durumunda zamanında ve etkili bir müdahale yapılabilmesini sağlamak için inşaat başlamadan önce bir dökülme müdahale planı hazırlanacaktır. Plan, dökülmelerin kontrol altına alınması ve temizlenmesi için prosedürlerin yanı sıra sorumlu tarafların belirlenmesi ve raporlama gerekliliklerini de içermelidir. Çalışanlar, inşaat aşamasından önce plan hakkında eğitilecektir. • Kirlenmiş toprağın kaldırılması, kirleticileri parçalamak için iyileştirme tekniklerinin kullanılması ve etkilenen toprağın temiz toprakla değiştirilmesi. • Bir sızıntı veya kaza sonrasında, iyileştirme çabalarının etkili olduğundan emin olmak için toprak kalitesi izlenecektir. Ayrıca, tüm sızıntı ve kazalar düzenleyici kurumlara bildirilecektir.	• İBB • Yüklenici • Denetim Danışmanı	• Dökülme Müdahale Planı • Atık Yönetimi Planı
2.11	Üst toprak kaybı, kazılan toprağın birikmesi, erozyon, heyelan veya sedimentasyon meydana gelebilir	Alt projenin etki alanı içindeki hassas alıcılar	• Alt projenin arazi hazırlığı ve inşaat aşamalarında, Kazı Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik hükümlerine uyulmalıdır. • Alt projenin arazi hazırlığı ve inşaat aşaması sırasında Kazı Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik hükümlerine uyulacaktır. • Kazı çalışmalarından önce, üst toprak ayrı olarak kaldırılacak ve erozyon ve kirlenmeyi önlemek için gerekli önlemler alınarak uygun koşullarda belirlenen alanlarda geçici olarak depolanacaktır. Depolanan üst toprak, mümkün olduğu durumlarda saha ıslahı ve rehabilitasyon çalışmaları için yeniden kullanılacaktır.	• İBB • Yüklenici • Denetim Danışmanı	• Atık Yönetim Planı
2.12	Tehlikeli maddelerden kaynaklanan kirlilik	Alt projenin EA içindeki hassas alıcılar	• Güvenlik veri sayfalarına (SDS) uygun olarak güvenli teslimat/depolama/taşıma prosedürleri oluşturun. Dökülen herhangi bir malzemeyi derhal kontrol altına alın ve temizleyin. • Alt proje alanında tehlikeli atıklar depolanıyorsa, bu atıklar sağlam, sızdırmaz, güvenli ve uluslararası kabul görmüş standartlara uygun kaplarda depolanacaktır. Kapların üzerinde "tehlikeli atık" etiketi bulunacak ve depolanan malzemenin miktarı, içeriği, özellikleri, depolama koşulları ve depolama tarihi belirtilecektir.	• İBB • Yüklenici • Denetim Danışmanı	• Dökülme Müdahale Planı • Y-ÇSYP • ÇSİR

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			■Tehlikeli maddeler içeren kaplar, dökülme ve sızıntıları önlemek için sızdırmaz kaplara yerleştirilecektir. ■Tehlikeli atıklar, lisanslı atık nakliye şirketleri tarafından taşınacak ve lisanslı tesislerde bertaraf edilecektir. ■Toksik boyalar, çözücüler veya kurşun bazlı boyalar kullanılmayacaktır. ■Tehlikeli atık yönetimi, Tehlikeli Atıkların Kontrolüne İlişkin Yönetmelik uyarınca İzmir/Konak Belediyesi ile istişare halinde yürütülecektir. ■İnşaat sahasında oluşması muhtemel tehlikeli kimyasallar ve atıklar, toplum sağlığına tehdit oluşturmayacak şekilde depolanacaktır. ■İnşaat faaliyetleri, yağlayıcılar, hidrolik sıvılar veya yakıtlar gibi petrol bazlı ürünlerin transferi veya ekipmanlarda kullanımı sırasında kazara salınım/sızıntı riskini beraberinde getirebilir. Dizel yakıt dahil tüm kimyasal depolama kapları ve tehlikeli sıvı atık varilleri/kapları, inşaat sırasında toprak, yüzey suyu ve yeraltı suyu kirliliği riskini en aza indirmek amacıyla ikincil muhafaza sistemine yerleştirilecektir. ■İnşaat sahasında oluşabilecek tehlikeli kimyasalların ve atıkların bertarafı, yetkili şirketler ve uzmanların gözetiminde lisanslı tesislerde gerçekleştirilecektir.		
2.13	Atık su yönetimi başarısızlığı, atık sudan kaynaklanan kirlilik (Su Kalitesi ve Evsel Atık Su Üretimi)	Alt projenin EA içindeki hassas alıcılar	■Atık su, kalıntılar veya diğer atıkların yeraltı sularına veya yüzey sularına deşarjı önlenecektir. ■İnşaat çalışmaları sırasında oluşan atık su, mevcut kanalizasyon sistemine entegre edilecek ve İBB Atık Su Arıtma Tesisleri ile sonlanan atık su kanalizasyon sistemine ulaşması için belediye ile gerekli anlaşmalar yapılacaktır. ■Toz bastırma için tüketilen su miktarı m³ cinsinden takip edilecektir. ■Toz bastırma faaliyetlerinden kaynaklanan yüzey akışı önlenecektir.	■İBB ■Yüklenici ■Denetim Danışmanı	■Y-ÇSYP ■ÇSİR
3	ÇSS4 Toplum Sağlığı ve Güvenliği				
3.1	Toplum sağlığı ve güvenliği riskleri	Alt projenin Yerel topluluklar	■Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği kapsamında, Altyapı Koordinasyon Merkezi (AYKOME) ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), alt proje alanındaki tüm kazı izinlerinin (elektrik, gaz, telefon vb.) belgelendirilmesini sistematik olarak yürütmek, izlemek ve kontrol etmek için Altyapı Bilgi Sistemi'ni (AYBİS) kullanmaya devam edecektir. Alt projenin çalışma alanları, özellikle alt proje alanındaki elektrik ve gaz dağıtım şirketleri dahil olmak üzere ilgili taraflarca tüm kontroller koordine edilip onaylanana ve tamamlanana kadar halka açılmayacaktır. Bu koordinasyonu içerecek şekilde alt projenin bir Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı hazırlanacak, geliştirilecek ve uygulanacaktır. ■İnşaat alanı, izinsiz girişleri önlemek için çitle çevrilmelidir. Gerekli işaretleme ve aydınlatma ekipmanı kurulmalıdır. Uygun yönetim önlemleri alınarak trafik güvenliği sağlanmalıdır. Toplum, büyük makine ve ekipmanların nakliyesi konusunda bilgilendirilmelidir. Gerekirse, bölgedeki acil durum yetkililerinin katılımıyla acil durum tatbikatları yapılmalıdır. ■Alt projenin tasarım ve inşaat çalışmaları, can ve yangın güvenliği hükümleri dahil olmak üzere DBG kılavuzlarına uygun olmalıdır.	■İBB ■Yüklenici ■Denetim Danışmanı	■Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı ■Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı ■PKP ■ADHMP ■Şikayet Mekanizması

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			▪ Yaşlılar, hamile kadınlar, küçük çocuklu kişiler ve engelliler için ek önlemler alınarak özel geçitler oluşturulacaktır. ▪ Alt projeyle ilişkili topluluklara yönelik fiziksel tehlikeleri önlemek için alt proje alanı çitle çevrilecek ve inşaat faaliyetleri, etkilenen yerel halk, işletmeler ve devlet kurumlarına en az iki (2) gün önceden duyurulacaktır. ▪ Yükleniciler, uygun uyarı işaretleri ve tabelalar kullanmak, gürültülü işlerin zaman çizelgesini düzenlemek (çoğunlukla sabah 9:00'dan sonra ve akşam 6:00'dan önce), makinelerin düzenli bakımını yapmak, gürültüye neden olan parçaları değiştirmek veya onarmak ve kurak mevsimlerde sulama yapmak gibi gerekli sağlık ve güvenlik önlemlerini alacaktır. ▪ Uyarı işaretlerinin gece ve kötü hava koşullarında da görünür olmasını sağlamak için gerekli önlemler alınacaktır. ▪ İnşaat sahalarında her zaman yeterli sayıda uygun yangın söndürme ekipmanı bulundurulacaktır. ▪ Halk sağlığını ve güvenliğini korumak için önlemler alınabilmesi ve yönetilebilmesi amacıyla bir ADHMP hazırlanacak ve uygulanacaktır. Alt proje çalışanları, yerel halk ve müdahale ekipleri bu plan hakkında bilgilendirilecektir. ▪ Yerel halk, mahallenin çeşitli yerlerine asılacak tabelalara ve ilan panolarına yerleştirilecek broşürler aracılığıyla olası tehlikeler ve alınması gereken önlemler konusunda bilgilendirilecektir. ▪ İnşaat süresi boyunca, toplum sağlığı ve güvenliği risklerine karşı önlem amacıyla yerleştirilen uyarı levhaları ve duyurular, Türkçe bilmeyen Mülteci / Göçmen paydaşların talepleri doğrultusunda istenen dile (çoğunlukla Arapça ve İngilizce) çevrilecektir. ▪ Şikayet Mekanizmasının kullanımıyla ilgili ayrıntılı bilgiler ve Şikayet Mekanizması görevlisinin iletişim bilgileri halka sunulacaktır. (Proje web sitesi, muhtar ofislerinde bırakılan bilgilendirme broşürleri, posterler ve toplumun yoğun olarak kullandığı okullar, sağlık merkezleri, hastaneler, camiler gibi yerlerdeki el broşürleri aracılığıyla). ▪ Alt projenin Şikayet Mekanizması kapsamında, şikayetler Türkçe formlar aracılığıyla Türkçe olarak sunulacaktır. Ayrıca, Türkçe konuşmayan Mülteci/Göçmen işçilerin alt proje veya etkileriyle ilgili şikayetleri olması durumunda çeviri desteği sağlanacaktır. ▪ Toplum sağlığı ve güvenliği yönetim planı, inşaat döneminde yüklenici tarafından, işletme döneminde ise İBB tarafından hazırlanacaktır. ▪ İnşaat aşamasında, alt proje ve ilgili tesis üzerinde eşzamanlı olarak yürütülecek çalışmalar, işçi sayısını ikiye katlayacak ve toz, gürültü, elektriksel tehlikeler ve trafik kazaları gibi kümülatif riskleri artıracaktır. Bunları azaltmak için işgücü yönetimi ve güvenlik protokolleri uygulanacaktır.		

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
3.2	Ulaşım Kesintileri ve Ulaşım Güvenliği (İnşaat faaliyetlerinin trafik ve yayalara yönelik doğrudan ve dolaylı tehditleri)	Alt projenin yerel toplulukları	- Yüklenici tarafından hazırlanacak Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı uygulanacak ve işçiler bu Plan hakkında eğitilecektir. - İnşaat süresince faaliyet gösteren tüm araçların belirlenen hız sınırına (30 km/saat) uymasını sağlamak için önlemler alınacaktır. - Alt proje alanı çevresine ve yakınına trafik ve uyarı levhaları yerleştirilecektir. İnşaat bölgesi çevresine açık uyarı ve bilgi levhaları yerleştirilecektir. Çalışmalar için zaman kısıtlamaları (ör. 07:00-17:00) getirilecektir. Alternatif yolların (dönel kavşaklar) belirlenmesi ve işaretlenmesi sırasında engelliler, kadınlar, çocuklar ve özel ihtiyaçları olan kişiler dikkate alınacaktır. - Alt proje alanı görünür hale getirilecektir. - Yerel halk, muhtar ofisleri, hastane, sağlık merkezi, cami, kahvehaneler ve pazar yeri gibi yerel halkın sık kullandığı ortak alanlara bırakılan broşürler ve afişler aracılığıyla olası tehlikeler ve riskler hakkında bilgilendirilecektir. - Yerel trafiği etkileyen faaliyetler, mümkün olduğunca trafiğin yoğun olduğu saatler dikkate alınarak planlanacaktır. - Alt projede yer alan tüm sürücüler, inşaat alt projesi sırasında uyulması gereken yol güvenliği, hız sınırları ve trafik kuralları ile uyulması gereken gereklilikler hakkında bilgilendirilecektir. - Tüm araçların ağırlığı, Karayolu Trafik Yönetmeliği'ne göre yasal sınırları aşmayacaktır. - Şantiyede tehlikeli kimyasal veya atık depolanması durumunda, bu atıkların nakliyesi, toplum sağlığına tehdit oluşturmaması için lisanslı nakliye firmaları tarafından gerçekleştirilecektir. - Özel yükler için yetkili makamlarla mutabık kalınarak belirlenen güzergâhlar kullanılacaktır. Belirlenen güzergâhlar, yollarda trafik sıkışıklığını önleyecek şekilde planlanacak ve olası rahatsızlıkları önlemek amacıyla önceden duyurulacaktır. - Trafik düzenlemeleri Belediye ile görüşülerek ortaklaşa planlanacaktır. - Şantiyeye yetkisiz girişleri önlemek amacıyla şantiye çit/perde/koruma bandı ile çevrilecek ve kontrolsüz girişler engellenecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı - Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı - ADHMP - ÇSYP - PKP - Şikayet Mekanizması
3.3	Yol kaplamasında hasar	Yerel topluluklar	- Mevcut yollarda yapılan inşaat çalışmaları sırasında ağır inşaat makinelerinin neden olduğu trafik nedeniyle yol yüzeylerinde meydana gelebilecek hasarlar, yüklenici tarafından onarılacaktır. İnşaat faaliyetleri nedeniyle özel arazilerdeki altyapı unsurlarında herhangi bir hasar meydana gelmesi durumunda, ÇSS4 ve ÇSS5 uyarınca yüklenici tarafından hafifletici önlemler alınacaktır. - Kamuya açık yollar ve caddeler geri doldurulacak ve eski haline getirilecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı - Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı - ADHMP - PKP - ŞM
4	ÇSS5 Arazi Edinimi, Arazi Kullanım Kısıtlamaları ve Zorunlu Yer Değiştirme				

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
4.1	Arazi Edinimi	Yerel topluluklar	- İnşaat alanı içindeki işletmelere sürekli erişim sağlanacaktır. Geçici erişim kesintileri, alternatif güzergâhlar sağlanarak yönetilecek ve işletmeler herhangi bir değişiklik hakkında önceden bilgilendirilecektir. - Tüm arazi edinim süreçleri, ulusal mevzuata ve ÇSS5 gerekliliklerine uygun olarak yürütülecektir. - Alt proje kapsamında hiçbir özel arazi kamulaştırılmayacaktır. Özel arazi kamulaştırmasının gerekli hale gelmesi durumunda, etkilenen kişiler önceden tespit edilecek ve kendileriyle istişare edilecektir. - Alt proje kapsamında herhangi bir ekonomik yerinden edilme öngörülmemektedir. Ekonomik yerinden edilme meydana gelmesi durumunda, ÇSS5 ile uyumlu olarak geçim kaynaklarının yeniden sağlanmasına yönelik tedbirler uygulanacaktır. Ayrıca, alt proje faaliyetlerinden kaynaklanan arazi veya diğer varlıklara verilen her türlü zarar, ÇSS5 uyarınca tazmin edilecektir. - Şikayet Mekanizması (ŞM), alt projenin tüm yaşam döngüsü boyunca etkilenen tüm paydaşlar tarafından kullanılabilir ve etkilenen kişiler, arazi edinimi ile ilgili şikayetlerini (varsa) iletebileceklerdir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	ÇSYP PKP ŞM
	İnşaat çalışmaları nedeniyle ortak kaynaklara veya hizmetlere erişim kesintiye uğrayabilir	Yerel topluluklar	- Tüm inşaat çalışmalarının zaman çizelgesi, inşaat öncesinde yerel topluluklara bildirilmelidir. Kaynaklara ve hizmetlere erişim için alternatif ve güvenli yollar sağlanmalıdır. - İnşaat aşamasında yoğunlaşması beklenen trafik hareketlerinin etkisini en aza indirmek amacıyla, çalışma saatleri ulaşımın yoğun olduğu saatlere göre ayarlanacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı - Şikayet Mekanizması
5	ÇSS6 Biyoçeşitliliğin Korunması ve Canlı Doğal Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi				
5.1	Biyolojik çeşitliliğin korunması	Alt proje alanı içindeki hassas alıcılar	- İnşaat aşamasında karşılaşılan türler öldürülmemeli veya toplanmamalı, yumurtalar ve yuvalar kasıtlı olarak zarar görmemelidir. İnşaatla çalışan işçiler eğitilecek ve bilgilendirilecektir. - Proje alanında inşaat çalışmaları sırasında hareket kabiliyeti düşük türlerle karşılaşırsa, bu türler temel çalışmalar sırasında proje alanında bulunmasalar bile, uygun ve güvenli bir alana bırakılacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Y-ÇSYP - ÇSİR
5.2	İnşaat sırasında ağaçlara ve bitki örtüsüne zarar verilebilir	Alt proje alanı içindeki hassas alıcılar	- Bitki örtüsünün kaldırılması gereken alanları en aza indirmek ve çalışmaların tamamlanmasının ardından kaldırılan bitki örtüsünü yenilemek/geri kazanmak. Koruma altındaki ağaçlara veya türlere zarar vermemek için gerekirse özel önlemler almak. - Hava kalitesi bölümünde belirtildiği gibi, oluşacak tozu bastırmaya yönelik önlemler uygulanacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Y-ÇSYP - ÇSİR
5.3	İnşaat sırasında Meles Deresi'nde geçici su kalitesi bozulması ve sedimantasyon riski (bulanıklık ve askıda katı madde artışı)	Meles Deresi su kolonu ve sedimanları; sınırlı sucul biyota; akıntı yönündeki alıcılar	- Sediment kontrol önlemleri (teknik olarak mümkün olduğu durumlarda silt çitleri, sediment tuzakları, saman balyaları ve sediment perdeleri gibi) hafriyat çalışmalarından önce kurulacak ve inşaat süresince korunacaktır. - Akarsu içi ve akarsu kenarındaki çalışmalar, gerekli olan minimum süre ve alanla sınırlandırılacaktır. - Kazılan malzemeler, akarsu kıyısından güvenli bir mesafede (alanın izin verdiği ölçüde 20–30 m) depolanacak, akışın önlenmesi için üzerleri örtülecek veya setlerle çevrelenecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Y-ÇSYP - ÇSİR - Dökülme Müdahale i - Atık Yönetimi Planı

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			- Akarsuya sediman taşınmasını azaltmak için, aşamalı kazı ve açıkta kalan yüzeylerin derhal stabilize edilmesi yoluyla ince sedimanların bozulması en aza indirilecektir. - Sediment kontrol yapıları, özellikle yağışlardan sonra düzenli olarak görsel olarak denetlenecektir.		
6	ÇSS8 Kültürel Miras				
6.1	Kültürel miras kaybı	Alt proje alanı içindeki hassas alıcılar	- İnşaat çalışmaları sırasında bulunan tüm eserler "rastlantısal buluntular" olarak belirtilecek ve kaydedilecektir. İzlenecek adımlar için bir "Rastlantısal Buluntu Prosedürü" hazırlanmıştır ve rastlantısal buluntu durumunda uygulanacaktır (bkz. Ek-C). - İşçiler/çalışanlar, Rastlantısal Buluntular Prosedürü dahil olmak üzere kültürel miras gereklilikleri konusunda eğitilecektir. - Rastlantısal bir buluntu durumunda, tüm faaliyetler durdurulacak, saha güvenli hale getirilecek ve Kültür ve Doğal Varlıklar Koruma Kurulu veya Müze Müdürlüğü rastlantısal buluntular hakkında bilgilendirilecek ve saha Yüklenici tarafından güvenli hale getirilecektir. Şantiyenin bulunduğu alandan sorumlu ilgili Koruma Kurulunun onayı, sahadaki herhangi bir faaliyete devam etmek için gerekli olacaktır. Söz konusu onay beklenirken hiçbir yıkım/İNŞAAT çalışması yapılmayacaktır. - Bu konuyla ilgili tüm yazışmalar, alınan tüm kararlara göre güncellenecek ve tüm belgeler ÇSYP'ye ek olarak sunulacaktır. - Bakım ve onarım çalışmaları, köprünün ve çevresindeki yolların asfalt yüzeyi ile sınırlı olacak olup, mevcut altyapıda ek kazı veya önemli değişiklikler yapılması planlanmamaktadır. Kümülatif etki değerlendirme aşamasında, diğer projelerle birlikte aynı rastlantısal buluntu prosedürü uygulanacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Rastlantısal Buluntu Prosedürü
7	ÇSS10 Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklama				
7.1	Toplumdan gelebilecek olası şikayetler	Alt projenin paydaşları	- Toplumların güvenliği ve günlük yaşamları üzerinde herhangi bir etki yaratmamak için, çalışmalar başlamadan önce şantiyeye güvenlik ve bilgilendirme levhaları yerleştirilecektir. - Halk, yakındaki kurum ve kuruluşlar ile hastaneler ve okullar, geçici rahatsızlıklara neden olabilecek onarım veya bakım çalışmalarının başlamasından en az bir (1) hafta önce bilgilendirilecektir."Hastaneler ve/veya sağlık hizmetleri sağlayıcılarının çevresinde veya önünde gerçekleştirilecek inşaat faaliyetleri, halkın bu hizmetlere erişimini engellemeyecek şekilde planlanacak ve bu konudaki ortak çalışma stratejisini belirlemek için ilgili paydaşların görüşleri alınacaktır. Şikayet mekanizmasının kurulması ve tüm paydaşlar tarafından erişilebilir olması sağlanacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- PKP - Şikayet Mekanizması
7.2	Yetersiz bilgi nedeniyle paydaşların alt projeye ilişkin olumsuz görüşleri	Alt projenin paydaşları	- İnşaat çalışmalarının başlamasından önce, yerel halk ve tüm ilgili paydaşlar, yapılacak çalışmalar ve alınacak önlemler hakkında bilgilendirilecektir. - İnşaatın başlangıç ve bitiş tarihleri ile çalışma süreleri ve il/ilçe belediyesinden alınan izinlere ilişkin bilgiler, işletme sahibi tarafından şantiyedeki tüm personel tarafından kolayca görülebilecek bir pano üzerinde gösterilecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- PKP - Y-ÇSYP - ÇSİR - Şikayet Mekanizması

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
7.4	Bitişik arazilere ve yapılara verilen zararlar	Alt projenin paydaşları	- İnşaat sırasında komşu arazilere ve yapılara verilen her türlü kasıtsız hasar, ÇSS5 uyarınca Yüklenici tarafından tazmin edilecek ve onarılacaktır. - Malzemeler, alt yönetim planlarında belirlenen kapalı ve korunan alanlarda depolanacaktır. - Kapalı ve korunan alanlar için ek alan sağlanması gerekirse, yüklenici geçici kiralama formalitelerini yerine getirecek veya ilgili izinleri alacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- PKP - Şikayet Mekanizması
7.5	Paydaşlarla açık iletişim eksikliğinden kaynaklanan iletişim sorunları	Alt projenin paydaşları	- Alt projenin riskleri ve olumsuz etkileri konusunda istişare yapmak ve etkilenen toplulukların alt proje hakkındaki görüşlerini almak için fırsatlar yaratmak. - Alt projenin çevresel ve sosyal performansı ile ilgili olarak etkilenen toplulukların endişe ve şikayetlerini toplamak ve zamanında çözüme kavuşturmak için şikayet mekanizmasının kurulması. - Web sitesi, ilan panoları, telekomünikasyon araçları ve halka açık toplantılar yoluyla alt projenin her aşaması hakkında bilgi vermek üzere şeffaf bir şekilde kamuya açıklama yapılması. - Etkilenen topluluklardan geri bildirim almak için iyi tasarlanmış ve yapılandırılmış bir kamu anketi oluşturulması. - Alt projenin yönetimi ile ilgili olarak yetkililer ve topluluklarla düzenli istişareler yapılacaktır. - Paydaş katılımına ilişkin kapsamlı bilgiler alt projenin PKP'sinde sunulmaktadır ve PKP, alt proje süresince güncellenecek ve uygulanacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- PKP - Şikayet Mekanizması
7.6	Şikayet Mekanizmasının Zayıf Yönetimi	Alt projenin paydaşları	- Potansiyel olarak etkilenen bireylerin alt projeye ilgili endişelerini dile getirebilmeleri için verimli bir Şikayet Mekanizması başlatılacaktır. - Şikayet Mekanizması, uygulamasının düzenli olarak izlenmesi, şikayetlerin zamanında ele alınması, sorumlu kişilerin açıkça belirlenmesi ve erişilebilirliği ile etkinliğinin periyodik olarak gözden geçirilmesi yoluyla güçlendirilecektir. - Alt projenin Şikayet Mekanizması, Kamu Şikayet Mekanizması ve İşçi Şikayet Mekanizması kapsamında, şikayetler Türkçe formlar aracılığıyla Türkçe olarak sunulacaktır. Ayrıca, Türkçe bilmeyen Mülteciler/Göçmenlerin alt proje veya etkileriyle ilgili şikayetleri olması durumunda çeviri desteği sağlanacaktır.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- PKP - Şikayet Mekanizması
7.7	Eksik belgeler	Alt projenin paydaşları	- İnşaat süresi boyunca gerçekleştirilen tüm faaliyetler, bilgilendirme toplantıları, görüşler/öneriler, şikayet mekanizması vb. sürekli olarak belgelenecektir. - Yüklenici, Y-ÇSYP'yi hazırlayacak, aylık ve üç aylık ÇSİR'leri hazırlayacak ve bunları Denetim Danışmanı aracılığıyla İBB'ye sunacaktır. Denetim Danışmanı, yüklenici/yüklenicilerin üç aylık ÇSİR'lerini ve Y-ÇSYP'sini inceleyecek, ÇSSG konularına ilişkin kendi değerlendirmelerini ve gözlemlerini ekleyecek, üç aylık ÇSİR'leri hazırlayacak ve bunları İBB'ye sunacaktır. İBB'nin PUB'su, yüklenici/yüklenicilerin ve Denetim Danışmanlarının aylık ve üç aylık ÇSİR'lerini inceleyecek ve Aylık (ILBANK tarafından talep edilmesi halinde) ve Üç Aylık ÇSİR'lerin ILBANK'a zamanında teslim edilmesinden sorumlu olacaktır. ILBANK'ın PYB'su, inşaat aşamasında İBB v 'su tarafından sunulan üç aylık raporları inceleyecektir. ILBANK, alt projenin ÇSSG performansına ilişkin düzenli altı aylık izleme raporları sunarak DB'yi bilgilendirecektir. DB, alt projenin ÇSSG performansına ilişkin düzenli altı aylık izleme raporlarını inceleyecek ve herhangi bir uygunsuzluk veya uyumsuzluk tespit edilmesi halinde ILBANK'a talimat verecektir.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	- Y-ÇSYP - ÇSİR - PKP

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
			■ IBB'nin PUB'su, alt projenin inşaat yüklenicisi tarafından geliştirilecek olan ve bu ÇSYP'ye dayanan Y-ÇSYP'yi inceleyecektir. Denetim Danışmanı, yüklenicinin Y-ÇSYP'sini inceleyecektir. İnşaat aşaması için yüklenici tarafından geliştirilecek olan ÇS yönetim planlarının listesi aşağıda sunulmuştur. ○ İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetim Planı, ○ Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADHMP), ○ İnşaat Sahası Trafik Yönetim Planı, ○ İşgücü Yönetim Planı (İYP) (CDRC'nin İşgücü Yönetim Prosedürlerine (İYPrs) dayalı), ○ Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, ○ Atık Yönetimi Planı, ○ Dökülme Müdahale Planı, ○ Rastlantısal Buluntılar Prosedürü.		

Tablo -43 . Alt Proje için ÇSYP Operasyon Aşaması Matrisi Tablosu

Ref.	Etki Açıklaması	Hassas Alıcı(lar)	Yönetim/Azaltma Önlemi	Azaltma Önleminin Uygulanmasından Sorumlu Olan	İlgili Yönetim Planı veya Prosedürü
1	ÇSS2 İşgücü ve Çalışma Koşulları				
1.1	Yetersiz işçi sağlığı ve güvenliği koşulları	Alt proje alanındaki çalışanlar	- İşçilere iş tanımları, sorumlulukları ve iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili riskler hakkında bilgi verilecektir. İşçilere İş Kanunu'na uygun çalışma koşulları sağlanacaktır (ücretler, çalışma saatleri, fazla mesai ücreti, dinlenme süresi, sosyal güvenlik yardımları gibi). İşçilere gerekli kişisel koruyucu ekipman sağlanacak ve düzenli eğitimler yoluyla iş ve iş güvenliği hakkında bilgi verilecektir. Faaliyet başlamadan önce, gerçekleştirilecek tüm işler için bir Risk Değerlendirme Raporu hazırlanacak ve ilgili riskleri önlemek için gerekli önlemler alınacaktır. Olası kaza ve acil durumlar için ADHMP'ler hazırlanacak, acil durum ekipleri kurulacak ve acil durum senaryolarına uygun olarak tatbikatlar ve eğitimler gerçekleştirilecektir. İşçiler, erişilebilir ŞM hakkında bilgilendirilecektir. - Çalışmaya başlamadan önce, çalışanlar iş tanımları, sorumlulukları, yerel halkla ilişkiler ve iş sağlığı ve güvenliğini tehdit edebilecek riskler hakkında bilgilendirilecektir. - Çalışanlara uygun oryantasyon, sağlık ve güvenlik eğitimi ve bilgileri verilecektir. - İşletme aşamasında kullanılan tüm ekipmanlar iyi çalışma koşullarında tutulacaktır. - Olası bir kaza ve acil durum için ADHMP hazırlanacaktır. Acil durum ekipleri oluşturulacak ve acil durum senaryolarına uygun olarak tatbikatlar ve eğitim programları gerçekleştirilecektir. - Çalışanlar ADHMP'yi iyi bir şekilde kavrayacak ve şikayetler yetkili ekiplere bildirecek ve acil eylem gerektiriyorsa çözülecektir. - Operasyon aşamasında yaralanma ile sonuçlanabilecek herhangi bir kaza durumunda, kazazede en yakın sağlık kuruluşuna sevk edilmeden önce ilk yardım müdahalesi gerekebileceği göz önünde bulundurularak, rehabilitasyon merkezinde ilk yardım ekipmanı bulundurulacaktır. - İBB, tüm çalışmaların güvenli ve disiplinli bir şekilde yürütüleceğini ve komşu sakinler ve çevre üzerindeki riskleri en aza indirecek şekilde tasarlanacağını resmen kabul eder. - Tüm faaliyetler, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili yönetmeliklerle DBG'nin EHS Kılavuzları uyarınca yürütülecektir. - İBB, çalışanlar için güvenli bir çalışma ortamı sağlayacak ve uygun kişisel koruyucu ekipman (KKD) temin edecektir. - Sağlık Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, DSÖ ve Dünya Bankası'nın kılavuzları, yönergeleri ve tavsiyelerine uyulacak ve COVID-19 dahil olmak üzere herhangi bir başka salgın/bulaşıcı hastalık ortaya çıkması durumunda, hem çalışanların iş sağlığı ve güvenliği hem de işyerleri için gerekli tüm önlemler alınacaktır. - İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili tüm düzenlemeler personel için geçerli olacaktır. - Çalışanlara, davranış kuralları da dahil olmak üzere İSG eğitimleri ve araç kutusu konuşmaları verilecektir. Bunlar, çalışanlara COVID-19 semptomları, nasıl korunacakları ve semptomlar ortaya çıktığında ne yapacakları konusunda düzenli eğitimleri içerecektir. - Hem eğitimler hem de olaylar (ölümler, kayıp zamanlı olaylar, kıl payı kaçırılan kazalar, pandemi veya bulaşıcı hastalık salgınları, sosyal ayaklanmalar vb.	İBB	- İSG Yönetim Planı - Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı - Şikayet Mekanizması - İşgücü Yönetimi Planı

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

			■ İBB, önemli çevresel veya sosyal olayların (ör. ölümler, iş gücü kaybına neden olan olaylar, çevresel sızıntılar vb.) ayrıntılarını 24 saat içinde bildirecek ve 15 iş günü içinde KNA, alınan önlemler ve tazminat tedbirlerini içeren bir olay raporu sunacaktır. İLBANK, İBB'den olay raporunu alır almaz derhal DB'ye iletecektir.		
1.2	Uygun olmayan çalışma koşulları Çocuk işçiliği, zorla çalıştırma ve kayıt dışı istihdam	Alt proje alanındaki işçiler	■ İşçiler, İşçi Şikayet Mekanizması yetkilisini tanıyacak ve Şikayet Mekanizmasına erişebilecek ve bu mekanizma hakkında bilgi sahibi olacaklardır. ■ ILO düzenlemelerine uygun olarak asgari yasal çalışma standartları (çocuk/zorla çalıştırma, ayrımcılıkla mücadele, çalışma saatleri, asgari ücret) karşılanacaktır. ■ Aynı zamanda, çalışma koşulları açısından Dünya Bankası ve ulusal mevzuata uyulacaktır. ■ İşçilere, çalışma saatleri, ücretler, haklar ve yükümlülükler vb. ile Davranış Kuralları'nı belirten yazılı bir sözleşme verilecektir.	■ İBB	■ İYP (CDRC'nin İYPr'lerine dayalı) ■ PKP ■ Şikayet Mekanizması ■ İşgücü Yönetimi Planı
2	ÇSS3 Kaynak Verimliliği ve Kirliliğin Önlenmesi ve Yönetimi				
2.1	Atık ve kimyasal riskler	Alt projenin EA içindeki hassas alıcılar	■ Üretilen atıklar, gerektiğinde atık türüne uygun önlemlerin alındığı/donanımlı geçici depolama alanında sadece geçici olarak depolanmalı ve atıklar, atık türüne uygun lisanslı nakliye araçlarıyla lisanslı bertaraf tesislerine taşınmalıdır. Bu bağlamdaki faaliyetlerle ilgili bilgiler kaydedilmeli ve kayıtlar saklanmalıdır. ■ Atıklar, alt projenin sürdürülmesi durumunda bileşimlerine, kaynaklarına, türlerine, üretim oranlarına veya yerel yasal gerekliliklere göre sınıflandırılacaktır. ■ Atık önleme stratejilerinin benimsenmesinin yanı sıra, geri dönüşüm planlarının uygulamaya konulması da toplam atık miktarını önemli ölçüde azaltacaktır. ■ Uygun atık önleme, azaltma, yeniden kullanım ve geri dönüşüm önlemleri uygulandıktan sonra hala atık malzemeler oluşuyorsa, atık malzeme işleme ve bertarafının insan sağlığı ve çevre üzerinde yaratabileceği olası etkileri önlemek için gerekli tüm önlemler alınacaktır. ■ Güvenlik bilgi formlarına (SDS) uygun olarak güvenli teslimat/depolama/taşıma prosedürleri oluşturun. Dökülen herhangi bir malzemeyi derhal kontrol altına alın ve temizleyin.	■ İBB	■ Atık Yönetim Planı ■ Dökülme Müdahale Planı
3	ÇSS4 Toplum Sağlığı ve Güvenliği				
3.1	Toplum sağlığı ve güvenliği riskleri	Alt projenin paydaşları	■ Çalışmalar, toplum güvenliğine risk oluşturmadan yürütülmelidir. Operasyonel aşamada, güvenliği sağlamak için yerel yetkililerle koordineli olarak trafik akışını yönetmek üzere alternatif güzergâhlar sağlanmalı, uygun işaretler konulmalı ve sürücülere sürekli uyarılar yapılmalıdır. ■ Halk, yakındaki kurum ve kuruluşlar, hastaneler ve okullar, geçici olarak rahatsızlık yaratabilecek onarım/bakım çalışmalarına başlanmadan en az iki (2) gün önce bilgilendirilecektir. ■ Şikayet Mekanizması görevlisi yerel halka tanıtılacak ve Şikayet Mekanizması hakkında güncel bilgiler verilmeye devam edilecektir. belgelerinde bir güncelleme olması durumunda, güncellenen bilgiler ilgili muhtar ofisi aracılığıyla yerel halka duyurulacaktır.	■ İBB	■ Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı ■ Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı ■ PKP ■ ADHMP ■ Şikayet Mekanizması
4	ÇSS6 Biyoçeşitliliğin Korunması ve Canlı Doğal Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi				
5.1	Biyoçesitliliğin korunması		■ İşletme sırasında biyolojik çeşitlilik üzerinde önemli bir etki beklenmemektedir; ancak, aşağıdaki iyi uygulama önlemleri uygulanacaktır:	İBB	■ O-ÇSYP ■ ERP

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

			▪ Özellikle yağmur mevsimi öncesinde ve sonrasında köprü drenaj ve filtreleme sistemlerinin düzenli olarak denetlenmesi, temizlenmesi ve bakımı. ▪ Nehir kenarı koridoruna ışık sızmasını en aza indirmek için çevre dostu aydınlatma tasarımı kullanımı. ▪ Akarsu kıyıları boyunca yeniden dikilen veya restore edilen bitki örtüsünün periyodik olarak denetlenmesi ve bakımı. ▪ Akarsuya yakıt, yağ veya diğer kirlleticilerin kazara boşalmasını önlemek için köprü bakım ve onarım çalışmaları sırasında kirlilik önleme prosedürlerine sıkı sıkıya uyulması.		
5	ÇSS10 Paydaş Katılımı ve Bilgi Açıklama				
7.1	Yetersiz bilgi nedeniyle paydaşların alt projeye ilişkin olumsuz görüşleri	Alt projenin paydaşları	▪ Bakım çalışmalarının başlamasından önce, yerel halk ve tüm ilgili paydaşlar, yapılacak çalışmalar ve alınacak önlemler hakkında bilgilendirilecektir. ▪ Bakım çalışmalarının başlangıç ve bitiş tarihleri ile il/ilçe belediyesinden alınan izinlere ilişkin bilgiler, işletme sahibi tarafından şantiyedeki tüm çalışanların kolayca görebileceği bir panoda gösterilecektir.	▪İBB	▪PKP ▪Şikayet Mekanizması
7.2	Şikayet Mekanizmasının Zayıf Yönetimi	Alt projenin paydaşları	▪ Potansiyel olarak etkilenen topluluk üyeleri ile çalışanların alt projeyle ilgili endişelerini dile getirebilmeleri ve şikayetlerinin zamanında ve uygun şekilde ele alınabilmesi için etkin bir Şikayet Mekanizması oluşturulacaktır. ▪ Alt proje düzeyindeki Şikayet Mekanizması ve İşçi Şikayet Mekanizması kapsamında, şikayetler Türkçe formlar aracılığıyla Türkçe olarak sunulacaktır. Ayrıca, Türkçe bilmeyen Mülteciler/Göçmenlerin proje veya projenin etkileri hakkında şikayetleri olması durumunda çeviri desteği sağlanacaktır.	▪İBB	▪PKP ▪Şikayet Mekanizması
7.3	Toplum şikayetleri	Alt projenin paydaşları	▪ İşletme aşamasında, trafik akışı, erişilebilirlik, gürültü ve alt projenin genel hizmet performansı ile ilgili sorunları ele almak amacıyla topluluklar ve ilgili kurumlarla iletişim kanalları sürdürülecektir. ▪ Alt proje için oluşturulan Şikayet Mekanizması, köprü ve ilgili yol altyapısının işletme etkilerine ilişkin topluluk şikayetlerini almak, kaydetmek ve çözmek amacıyla faaliyette kalacaktır. ▪ Şikayetler, standart formlar kullanılarak Türkçe olarak sunulacaktır; Türkçe konuşmayan kullanıcılar tesisin işletilmesiyle ilgili şikayetlerini sunmaları halinde çeviri desteği sağlanacaktır. ▪ İşletme düzenlemeleri, irtibat noktaları ve şikayet prosedürleri hakkındaki bilgiler, web siteleri ve ilan panoları dahil olmak üzere belediye iletişim kanalları aracılığıyla duyurulacaktır. ▪ Operasyonel performansın sürekli iyileştirilmesini desteklemek amacıyla, gerektiğinde kullanıcılardan ve etkilenen topluluklardan periyodik geri bildirim toplanabilir.	▪İBB	▪PKP ▪Şikayet Mekanizması

4.3 İzleme ve Raporlama

Bu prosedürün temel performans göstergeleri (KPI'lar), alt proje izleme aşaması kapsamında izlenecek, doğrulanacak ve değerlendirilecektir. Alt projenin hem inşaat hem de işletme aşamalarına ilişkin KPI'lar, Tablo -44 'da sunulmuştur.

Tablo -46 ayrıntılı olarak verilen izleme, inceleme ve denetim programı, alt projenin ÇSYP gerekliliklerine ilişkin çevresel ve sosyal taahhütlerin uygulanmasını izlemek amacıyla inşaat ve işletme aşamalarında uygulanacaktır. İBB, alt projenin inşaat aşamasında yüklenicinin geçerli ulusal/uluslararası düzenlemelere ve DB'nin gerekliliklerine uymasını sağlamaktan sorumlu olacaktır.

Tablo -44 . Alt projenin hem inşaat hem de işletme aşamaları için Temel Performans Göstergeleri

İzleme Odak Noktası	KPI
Belgeleme	
Aşağıdaki ÇSYP Alt Projeye özgü planlar geliştirilecek ve yürürlüğe girecektir.	Alt projenin ÇSYP'sine tam uyum
Hava Kalitesi	
Hava Kalitesi Olayları	Bildirilen hava kalitesi ile ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi.
Hava standartlarına uyumsuzluk	Yılda sıfır şikayet Standartlara sıfır uyumsuzluk
Toplum şikayetleri	Hava kalitesiyle ilgili toplum şikayetlerinin sayısında en aza indirme ve sürekli iyileştirme
Hız sınırı ihlali	Hız sınırı ihlallerinin sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi
Gürültü	
Gürültü ve titreşim olayları	Bildirilen gürültü ve titreşimle ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi
Proje standartlarına uyumsuzluk	Yılda sıfır Uyumsuzluk Raporu (NCR)
Gürültü ile ilgili topluluk şikayetlerinin sayısı	Yılda sıfır şikayet
Toplum şikayetleri	Gürültüyle ilgili topluluk şikayetlerinin sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi
Su / Atık Su	
Dökülme olayı	Bildirilen su kalitesiyle ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi.
Alt proje standartlarına uyulmaması	Yılda sıfır NCR
Topluluk/özel kuyuların yeraltı suyu seviyeleri	Önemli bir olumsuz etki olmaması
Su kalitesi analizleri	Alt projenin etkilediği ve/veya yakınındaki yüzey ve yeraltı suları için belirlenen ulusal ve uluslararası su kalitesi standartlarına uygunluk
Sel olayları	Altyapı hasarı ve yük/insanlara zarar vermemesi
Atık	
Atık Üretimi	Üretilen toplam atığın en aza indirilmesi Toplam atığa göre üretilen tehlikeli atık oranında azalma (kirlenme + üretim yoluyla)
Atık Bertarafı	Toplam atık üretimine göre geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri dönüştürülen atık oranının artırılması
Toprak Kalitesi	
Dökülme kazaları	Bildirilen toprak kalitesi ile ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi
Alt proje standartlarına uyumsuzluk	Yılda sıfır NCR
Toprak kalitesi kazaları	Yılda sıfır kaza
Toprakla ilgili topluluk şikayetlerinin sayısı	Yılda sıfır şikayet
Trafik	
Trafik ve Ulaşım Yönetim Planında belirlenen risk azaltma kontrollerine aykırı durumların sayısı	Bildirilen uyumsuzluk sayısında azalma/sürekli iyileşme
Hız sınırını aşan veya güvenli olmayan şekilde araç kullanan sürücü sayısı	Yılda sıfır aşım
Aşağıdakileri içeren karayolu trafik kazalarının sayısı: Kaza sonucu yaralanma ve ölümler, Dökülmeler (kargo veya yakıt gibi),	Yılda sıfır kaza

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

İzleme Odak Noktası	KPI
Yaban hayatı ile araç çarpışmaları.	
Trafikle ilgili şikayet sayısı	Yılda sıfır şikayet
Sağlık, Güvenlik ve Çevre	
Planlanan HSE denetimlerinin yüzdesi	>90
HSE toplantılarına katılım oranı	>90
NCR'lerin kapatılma oranı	%100
Güvenlik gözlemlerinin raporlanması	%100
Güvenli olmayan gözlemlerin raporlanması	%100
Kaza kıl payı olaylarının raporlanması	%100
Olay sayısının raporlanması	%100
Kaza sayısının raporlanması	%100
Gün kaybı raporlama	%100
Toolbox katılım oranı	>90
Risk Değerlendirmesine uyum oranı	>90
Yasal gerekliliklere uyum oranı	%100
Planlı denetim sonuçları	>85
Eğitim matrisine göre gerçekleştirilen HSE eğitimi > Matrise göre tüm eğitimlerin %90'ı	>90
Planlanan eğitimlere katılım oranı	>90
Bireysel yöneticiler ve süpervizörlerin HSE programına katılımı	>%90
Yüklenicinin HSE programına katılımı	>90
İşgücü ve Çalışma Koşulları	
Hedef süre içinde sonuçlandırılan işçi şikayetlerinin sayısı	İş kanunları ve yönetmeliklerine %100 uyum Hedef zaman dilimi içinde çözülmemiş sıfır sağlık ve güvenlik olayı Gerekli KKD'lerin %100 kullanılabilirliği %90 veya üzeri işçi memnuniyet oranı
Toplum Sağlığı ve Güvenliği	
Bulaşıcı ve bulaşıcı olmayan hastalıkların ve yaralanmaların sayısı.	Olumsuz eğilim/Yıllık 1.000 kişi başına bulaşıcı ve bulaşıcı olmayan hastalık ve yaralanma oranlarında önemli bir artış olmaması.
Şikayet yönetim sisteminde kaydedilen yerel topluluklardan gelen toplum sağlığı, güvenliği ve emniyeti ile ilgili şikayetlerin sayısı.	Şikayet sayısında azalma/sürekli iyileşme
Bildirilen toplum sağlığı ve güvenliği olaylarının sayısı	Yılda sıfır olay
Bildirilen hava kalitesi veya gürültü olaylarının sayısı	Yılda sıfır olay
İnşaat faaliyetlerinin trafik ve yayalara yönelik doğrudan ve dolaylı tehditleri	Hız sınırını aşan veya güvenli olmayan şekilde araç kullanan sürücü sayısı sıfır Kaza sonucu yaralanma ve ölüm sayısı sıfır, Trafikle ilgili şikayet sayısı sıfır
İnşaat Alanına Erişim - Güvenlik Çiti/Koruma Bandı	Alt proje alanına izinsiz giriş sayısı sıfır
Eğitimler	
Eğitim kayıtları	ÇSYP ve PKP belgeleriyle ilgili eğitimler. Tüm çalışanlara tüm eğitimlerin (ŞM, CDŞ, CSİ/CT dahil) verilmesi. Planlanan eğitim oturumlarının %100'ü gerçekleştirildi Katılımcı memnuniyet oranı %80 veya üzerinde Varsa, tamamlama sertifikası almayan katılımcı sayısı sıfır
Açıklama	
Paydaş danışma toplantısının düzenlenmesi	Duyurular, paydaş danışma toplantısından 10 gün önce gazetelerde yayınlanacak ve tarih, saat ve yer bilgileri verilecek; ayrıca bu bilgiler İBB'nin resmi web sitesinde de yayınlanacaktır. Buna ek olarak, alt projenin Etki Alanı (EA) içindeki mahalle muhtarları, medya kuruluşları ve meslek odaları telefon mesajları ve e-postalar yoluyla toplantı hakkında bilgilendirilecektir.
İBB web sitesinde güncel ÇSYP ve PKP'in iki dilde (İngilizce ve Türkçe) yayınlanması	ÇSYP ve Projeye özgü PKP, yapılacak paydaş danışma toplantısının tutanakları doğrultusunda güncellenecek ve İBB'nin web sitesinde yayınlanacaktır.
İnşaat işleri veya Projede önemli bir değişiklik olması durumunda bilgilendirme	İBB web sitesinde inşaat çalışmalarının ve alt proje alanına yakın yerleşim yerlerinin duyurulması
İşletme çalışmalarının açıklanması	İBB web sitesinde ve İBB ofisinde işletme çalışmalarının duyurulması
Savunmasız gruplar:	

İzleme Odak Noktası	KPI
Olaylar, Şikayetler, İş güvenliği toplantıları ve eğitimler, Bilgilendirme/açıklama	Tüm şikayetler hedef zaman dilimi içinde sonuçlandırılacaktır Savunmasız gruplara yeterli bilgi sağlanması
Şikayet mekanizması	
Şikayet kayıtları, ŞM bilgilendirme	Tüm şikayetler hedef süre içinde kapatıldı Alt proje web sitesinde ŞM açıklaması
Kültürel Miras	
Rastlantısal buluntunun varlığı	Şikayet Kaydı Yok

Alt projenin uygulama aşamasında devreye sokulması gereken raporlama süreçleri ve bu süreçlerin gereklilikleri Tablo -45 'da sunulmuştur.

Tablo -45 . İlgili Kurumların Raporlama Gereklilikleri

Sorumlu Taraf	Raporlama Süreci Gereklilikleri
İnşaat Müteahhidi	İnşaat yüklenicisi, bu ÇSYP'ye dayalı Y-ÇSYP'ler geliştirmeli, aylık ve üç aylık ÇSİR'leri raporlamalı ve bunları Denetim Danışmanı aracılığıyla İBB'ye sunmalıdır.
İBB'nin PUB'su	- PUB, yüklenici(ler)in ve Denetim Danışmanlarının aylık ve üç aylık ÇSİR'lerini ve Y-ÇSYP'lerini inceleyecek ve Aylık (ILBANK tarafından talep edilmesi halinde) ve Üç Aylık ÇSİR'lerin ILBANK'a zamanında teslim edilmesinden sorumlu olacaktır. - İBB, önemli çevresel veya sosyal olayların (ör. ölümler, kayıp zamanlı olaylar, çevresel sızıntılar vb.) ayrıntılarını 24 saat içinde rapor edecek ve 15 iş günü içinde KNA, önlemler ve alınan tazminat tedbirlerini içeren bir olay raporu sunacaktır.
Denetim Danışmanı	Denetim Danışmanı, yüklenicilerin üç aylık ÇSİR'lerini ve Y-ÇSYP'lerini inceleyecek, ÇSSG konularına ilişkin kendi değerlendirmelerini ve gözlemlerini ekleyecek, üç aylık ÇSİR'leri hazırlayacak ve bunları İBB'ye sunacaktır. Denetim Danışmanı, saha denetimleri sırasında ve raporlarda herhangi bir uygunsuzluk gözlemlenmesi durumunda uygunsuzluk formlarını hazırlamakla sorumludur.
ILBANK'ın PYB'su	- PYB, inşaat aşamasında İBB tarafından sunulan aylık/üç aylık raporları inceleyecektir. ILBANK, alt projenin ÇSSG performansına ilişkin düzenli altı aylık izleme raporları sunarak DB'yi bilgilendirecektir. - ILBANK, İBB'den aldığı çevre veya sosyal olay raporlarını derhal DB'ye iletecektir.
DB	DB, alt projenin ÇSSG performansına ilişkin düzenli altı aylık izleme raporlarını inceleyecek ve herhangi bir uygunsuzluk veya uyumsuzluk tespit edilmesi halinde ILBANK'a talimat verecektir.

İSG, Ç&S olayları hakkında raporlama için, İBB, önemli olayların (ör. ölümler, kayıp zamanlı olaylar, çevresel sızıntılar vb.) ayrıntılarını 24 saat içinde bildirecek ve 15 iş günü içinde KNA, önlemler ve alınan tazminat tedbirlerini içeren bir olay raporu sunacaktır. ILBANK, İBB'den aldığı anda olay raporunu derhal DB'ye iletecektir.

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Tablo -46 . Alt Projenin Çevresel ve Sosyal İzleme Tablosu

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
1.1	İnşaat Öncesi	Açıklama	▪ Paydaş danışma toplantısının düzenlenmesi ▪ İBB web sitesinde güncel ÇSYP ve PKP'in iki dilde (İngilizce ve Türkçe) yayınlanması	▪ Alt proje alanı yakınındaki yerleşim yerleri ▪ İBB web sitesi	▪ Toplantı tutanakları ▪ İBB web sitesinde güncel ÇSYP ve PKP	Aylık	▪ DBG Genel EHS Kılavuzları	▪ Duyurular, paydaş danışma toplantısından 10 gün önce gazetelerde yayınlanacak ve tarih, saat ve yer bilgileri verilecek; bu bilgiler ayrıca İBB'nin resmi web sitesinde de yayınlanacaktır. Ayrıca, alt projenin Etki Alanı (EA) içindeki mahalle muhtarları, medya kuruluşları ve meslek odaları telefon mesajları ve e-postalar yoluyla toplantı hakkında bilgilendirilecektir. ▪ ÇSYP ve projeye özgü PKP, yapılacak paydaş danışma toplantısının tutanaklarına uygun olarak güncellenecek ve İBB web sitesinde yayınlanacaktır.	▪ İBB	▪ Alt proje bütçesine dahil
1,2	İnşaat	İnşaat işlerinin veya Projede meydana gelen önemli bir değişikliğin duyurulması	▪ İBB web sitesinde güncel ÇSYP ve PKP'in iki dilde (İngilizce ve Türkçe) yayınlanması	▪ Alt proje alanının yakınındaki yerleşim yerleri ▪ İBB'nin web sitesi	▪ Güncel ÇSYP ve PKP	Aylık	▪ DBG Genel EHS Kılavuzları	▪ İBB web sitesinde inşaat çalışmalarına ilişkin açıklamalar ve alt proje alanı yakınındaki yerleşim yerleri	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı	▪ Alt proje bütçesine dahil
1,3	İnşaat	Çalışma Koşulları	▪ Şikayet kayıtları ▪ Hedef zaman dilimi içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi	▪ Alt proje alanı	▪ İç ve dış denetimler ▪ Şikayet kayıtları ▪ Kaza kayıtları	Aylık	▪ İş Kanunu (No. 4857) ▪ Sendikalar ve Toplu İş	▪ Hedef süre içinde tüm şikayetlerin sonuçlandırılması	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı	▪ Alt proje bütçesine dahil

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
					▪Eğitim kayıtları ▪Örnek sözleşmeler ▪İnsan Kaynakları Politikası ▪Yerel çalışan sayısı ▪Yasal çalışma izni		Sözleşmeleri Kanunu ▪ILO Uluslararası Düzenlemeleri	▪İş kanunları ve yönetmeliklerine %100 uyum ▪Hedef süre içinde çözülmemiş sıfır iş sağlığı ve güvenliği vakası ▪Gerekli KKD'lerin %100 kullanılabilirliği ▪%90 veya üzeri çalışan memnuniyeti oranı		
1,4	İnşaat	İş Sağlığı ve Güvenliği	▪İnşaat sahasında güvenli koşullar ▪Risk analizi ve prosedürler ▪Hastalık ▪Olaylar ▪Şikayetler ▪İş güvenliği toplantıları ve eğitimleri ▪HSE Denetimi ▪Yasal Gereklilikler ▪ADHMP ▪Tatbikat raporları ▪Sahada İSG uygulamaları (KKD kullanımı vb.)	▪Alt proje alanı ▪Alt proje alanının yakınındaki yerleşim yerleri	▪Yerinde denetimler ▪Çalışanlarla yapılan görüşmeler ▪Şikayet kayıtları ▪Eğitim ve araç kutusu kayıtları ▪Sözleşme örnekleri ▪İç ve dış denetimler ▪Olay/Kaza ve kıl payı kaçırılan kaza kayıtları ▪Tatbikat kayıtları ▪Yeterli bir İSG organizasyon yapısının mevcudiyeti	Aylık	▪İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (6331 sayılı) ▪İş Ekipmanlarının Kullanımına İlişkin Sağlık ve Güvenlik Gereklilikleri Yönetmeliği	▪Tablo -44 'da ayrıntılı olarak belirtilen Sağlık ve Güvenlik KPI'ları.	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Alt proje bütçesine dahil
1,5	İnşaat	Toplum Sağlığı ve Güvenliği	▪Şantiyedeki güvenlik koşulları ▪İnşaat sahasının çitle çevrilmesi ▪Uyarı levhaları ve fenerler ▪Şikayetler ▪Olaylar ▪Kazalar	▪Alt proje alanı ▪Alt proje alanı çevresindeki yerleşim alanları	▪Yorum/öneri/şikayet kayıtları ▪Şantiye Denetimleri ▪Eğitim kayıtları ▪İnşaat Sahası i Trafik ve Ulaşım Yönetim Planının Gözden Geçirilmesi	Aylık	▪Halk Sağlığı Kanunu ▪Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği	▪Olumsuz Eğilim/Yıllık 1.000 kişi başına bulaşıcı ve bulaşıcı olmayan hastalık ve yaralanma oranlarında önemli bir artış olmaması. ▪Şikayet sayısında azalma/sürekli iyileşme ▪Yılda sıfır kaza	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Alt projeye dahil Bütçe

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
			▪Şantiye Trafik ve Ulaşım Yönetim Planı					▪Hız sınırını aşan veya güvenli olmayan şekilde araç kullanan sürücü sayısında sıfır artış		
1,6	İnşaat	Belgeleme	▪Aşağıdaki ÇSYP alt projesine özgü plan ve raporların mevcudiyeti ○ İSG Yönetim Planı, ○ ADHMP, ○ İnşaat Sahası Trafik Yönetim Planı, ○ Yüklenici Yönetim Planı ○ İYP (CDRC'nin İYPr'lerine dayalı), ○ Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı, ○ Hava Kalitesi Yönetim Planı ○ Asbest Yönetim Planı, ○ Tehlikeli Maddeler Yönetim Planı ○ Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı ○ Atık Yönetim Planı, ○ Rastlantısal Buluntılar Prosedürü.	▪Alt proje alanı ▪İBB Ofisi	▪Yerinde inceleme ▪Kayıt kontrolü	İnşaat süresi boyunca, yüklenici (bu ÇSYP'ye dayalı olarak) Y-ÇSYP'yi geliştirecek, ÇSİR'leri aylık ve üç aylık olarak İBB'ye, İBB ise Şikayet Kaydı ile birlikte üç aylık olarak İLBANK'a raporlayacaktır. Ayrıca, İLBANK bu ÇSİR'leri derleyecek ve Proje İlerleme Raporu ile birlikte altı ayda bir DB'ye raporlayacaktır.	▪DB ÇSS1	▪Alt projenin ÇSYP'sine tam uyum	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Alt proje bütçesine dahil

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
1,7	İnşaat	Şikayet Mekanizması	- Şikayet kayıtları - Hedef zaman dilimi içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi	- Alt proje alanı - Alt proje alanı yakınındaki yerleşim yerleri - İBB ofisi	- Görüş/öneri/şikayet kayıtları - Şikayet veritabanı - Yerinde inceleme - Şikayet kutularının varlığı / erişilebilirliği	Aylık	- ILBANK CDRC ÇSYÇ²¹ - ILBANK CDRC PKP²²	- Hedef zaman dilimi içinde tüm şikayetlerin sonuçlandırılması - ŞM'nin PEK'lara ve paydaşlara bilgi vermesi - Alt proje web sitesinde ŞM açıklaması	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt proje bütçesine dahil
1,8	İnşaat	Hava Kalitesi	- Hava kalitesiyle ilgili şikayet kayıtlarının sayısı - Hedef süre içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi - Hava Kalitesi olayları - Hava kalitesi standartlarına uyulmamasına ilişkin kayıtlar 'ın solunum sisteminde tahrişe dayalı görsel bulgular	- Alt proje alanı - Alt proje alanının yakınındaki yerleşim yerleri, okullar, hastaneler ve ibadethaneler	- Yerinde denetimler - PM_{2,5} ve PM₁₀ Şikayet durumunda yetkili bir çevre laboratuvarı tarafından yapılacak ölçümler	Günlük	- Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği - DB ÇSS3	- Bildirilen hava kalitesi ile ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi. - Yılda sıfır NCR - Yılda sıfır şikayet - Hava kalitesiyle ilgili topluluk şikayetlerinin sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi.	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt projeye dahil Bütçe
1,9	İnşaat	Gürültü	- Gürültüyle ilgili şikayet kayıtlarının sayısı - Hedef süre içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi - Gürültü ve titreşim olayları - Gürültü standartlarına	- Alt proje alanı - Alt proje alanının yakınındaki yerleşim yerleri, okullar, hastaneler ve ibadethaneler	- Gürültü ölçüm cihazları kullanılarak en yakın hassas alıcılarda yapılan izleme - Yerinde denetimler - Şikayet durumunda yetkili bir çevre laboratuvarı tarafından yapılacak ölçümler	Şikayet durumunda Aylık	Ortam Gürültüsünün Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	- Bildirilen gürültü ve titreşimle ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi. - Yılda sıfır NCR - Yılda sıfır şikayet - Gürültü ile ilgili topluluk şikayetlerinin sayısını en aza indirmek ve sürekli iyileştirme sağlamak	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt projeye dahil Bütçe

²¹ https://www.ilbank.gov.tr/storage/uploads/uidb/esmf_cdrc_ilbank_rev_final_05072024_cc_1720183156.pdf

²² https://www.ilbank.gov.tr/storage/uploads/uidb/clean_stakeholder_engagement_plan_sep_turkey_cdrc_rev05072024_1721718475.pdf

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
			uyulmamasına ilişkin kayıtlar							
1,10	İnşaat	Toprak Kalitesi	- Toprak kalitesi/Dökülme olayları ve kazalar - Toprak kalitesi standartlarına uyulmamasına ilişkin kayıtlar - Olay ve kaza raporları	Alt proje alanı	Yerinde inceleme	Günlük	- Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Araziler Hakkında Yönetmelik - Atık Yönetimi Yönetmeliği	- Bildirilen toprak kalitesi ile ilgili olay sayısının en aza indirilmesi ve sürekli iyileştirilmesi - Yılda sıfır NCR - Yılda sıfır kaza - Yılda sıfır şikayet	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt projeye dahil Bütçe
1,11	İnşaat	Atık Yönetimi	- Geçici atık depolama alanı koşulları - Üretilen toplam atık miktarı - Geri kazanım / yeniden kullanım / geri dönüşüm oranı	Alt proje alanı	- Atık kayıtları - Atıkların uygun şekilde toplanması ve geçici olarak depolanmasına ilişkin yerinde denetim	Günlük	Atık Yönetimi Yönetmeliği	Toplam atık miktarının en aza indirilmesi	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt projeye dahil Bütçe
1,12	İnşaat	Evsel Atık	- Üretilen toplam evsel atık miktarı - Üretilen toplam atığa göre geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri dönüştürülen evsel atıkların oranı - Evsel atık depolama koşulları - Yerinde inceleme	Alt proje alanı	- Atık kayıtları - Yerinde inceleme	Günlük	- Ambalaj Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik - Atık Yönetimi Yönetmeliği	- Üretilen toplam atık miktarının en aza indirilmesi - Geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri dönüştürülen atıkların, depolanan atıklara oranının artırılması	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt proje bütçesine dahil
1,13	İnşaat	Atık Yağlar	- Üretilen toplam atık yağ miktarı - Toplam atık miktarına göre geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri	Alt proje alanı	- Görsel gözlemler - Atık kayıtları	Haftalık	Atık Yağların Yönetimi Hakkında Yönetmelik	- Üretilen toplam atık miktarının en aza indirilmesi - Toplam atık üretimine göre geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri	- İBB - Yüklenici - Denetim Danışmanı	Alt projeye dahil Bütçe

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
			dönüştürülen atık yağ oranı ▪ Atık yağ depolama koşulları ▪ Yerde denetim					dönüştürülen atık oranının artırılması		
1,14	İnşaat	Atık Piller ve Aküler	▪ Üretilen atık pil/akülerin toplam miktarı ▪ Geri kazanım/yeniden kullanım/geri dönüşüm oranı	▪ Alt proje alanı	▪ Atık kayıtları	Aylık	▪ Atık Pil ve Akülerin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	▪ Üretilen toplam atık miktarının en aza indirilmesi ▪ Toplam atık üretimine göre geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri dönüştürülen atık oranının artırılması	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı	▪ Alt projeye dahil Bütçe
1,15	İnşaat	Hafriyat Toprak, İnşaat ve Moloz/Yıkıntı Atıkları	▪ Üretilen toplam hafriyat ve yıkıntı atığı miktarı ▪ Hafriyat ve yıkıntı atığı transfer kayıtları ▪ Toprak sıyırma, kazı ve geri doldurma faaliyetleri ▪ Atık depolama koşulları ▪ Aktarım kayıtları ▪ Toprak sıyırma, kazı ve geri doldurma faaliyetleri	▪ Alt proje alanı	▪ Yerde inceleme	Günlük	▪ Kazı Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	▪ Üretilen toplam atık miktarının en aza indirilmesi ▪ Toplam atık miktarına göre geri kazanılan/yeniden kullanılan/geri dönüştürülen atık oranının artırılması	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı	▪ Alt projeye dahil Bütçe
1,16	İnşaat	Tehlikeli Atık Yönetimi	▪ Üretilen tehlikeli atıkların toplam miktarı ▪ Üretilen toplam asbest atık miktarı ▪ Tehlikeli atık depolama koşulları ▪ Yerde inceleme	▪ Alt proje alanı	▪ Atık kayıtları ▪ Yerde inceleme	Günlük	▪ Atık Yönetimi Yönetmeliği	▪ Toplam tehlikeli atığa (kirlenme + üretim yoluyla) göre üretilen tehlikeli atık oranında azalma	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı	▪ Alt projeye dahil Bütçe

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
1,17	İnşaat	Kültürel Miras	▪ Rastlantısal Buluntu	▪ Alt proje alanı ▪ Alt proje alanı yakınındaki yerleşim yerleri	▪ Yerinde inceleme ▪ Rastlantısal Buluntu Olasılığı Prosedür	Aylık	▪ Kültürel ve Doğal Varlıkların Korunması Hakkında Kanun ▪ DB ÇSS8	▪ Sıfır Şikayet Kaydı	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı	▪ Alt projeye dahil Bütçe
1,18	İnşaat	Savunmasız Gruplar	▪ Temel hizmetlere erişim (sağlık, eğitim, sosyal hizmetler) ▪ Güvenlik ve emniyet koşulları ▪ İletişim ve bilgi yayımı ▪ Şikayet Kayıtları	▪ Alt proje alanı ▪ Alt proje alanına yakın yerleşim yerleri ▪ Belirlenmiş geçici sağlık tesisleri ▪ İBB ofisi	▪ Etkilenen nüfusla yapılan anketler ve görüşmeler ▪ Sağlık ve sosyal hizmetlere erişim kayıtlarının incelenmesi ▪ Yerinde denetimler ▪ Yerel hizmet sağlayıcılarla koordinasyon ▪ İletişim çabalarının ve sosyal yardım faaliyetlerinin etkinliğinin takibi ▪ Şikayet veritabanı	Aylık	▪ ILBANK CDRC ÇSYÇ ▪ ILBANK CDRC PKP	▪ Hedef zaman dilimi içinde tüm şikayetlerin kapatılması ▪ VG'lere yeterli bilgi sağlanmıştır	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı ▪ Yerel Sağlık ve Sosyal Hizmetler Departmanları	▪ Alt proje bütçesine dahil
1,19	İnşaat	Eğitimler	▪ Eğitim Kayıtları ▪ 'daki eğitim oturumlarına katılan katılımcı sayısı ▪ Eğitimi başarıyla tamamlayan katılımcıların yüzdesi ▪ Katılımcıların geri bildirimleri	▪ Alt proje alanı ▪ Eğitim mekanları ▪ Alt proje alanına yakın yerleşim yerleri	▪ Eğitim katılım çizelgelerinin incelenmesi ▪ Katılımcılar tarafından doldurulan değerlendirme formları ▪ Eğitim oturumlarının yerinde gözlemi ▪ Eğitimci ve katılımcılarla yapılan görüşmeler	Aylık	▪ ILBANK CDRC ÇSYÇ	▪ ÇSYP ve PKP belgeleri hakkında eğitimler. ▪ Tüm çalışanlara tüm eğitimlerin (ŞM, CDŞ, CSI/CT dahil) verilmesi. ▪ Planlanan eğitim oturumlarının %100'ü gerçekleştirildi ▪ %80 veya daha yüksek katılımcı memnuniyet oranı ▪ Varsa, tamamlama sertifikası almayan katılımcı sayısı sıfır	▪ İBB ▪ Yüklenici ▪ Denetim Danışmanı ▪ Eğitim Sağlayıcıları	▪ Alt proje bütçesine dahil

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
1,20	İnşaat	İnşaat faaliyetlerinin trafik ve yayalara yönelik doğrudan ve dolaylı tehditleri	▪Şikayet kayıtları ▪Halkın Görüşü Alınması Yoluyla Toplanan Bilgiler ▪Mevcut yaya yolları hakkında bilgiler ▪Trafik ve Ulaşım Yönetim Planında belirlenen etki azaltma önlemlerine aykırı durumların sayısı ▪ADHMP'nin varlığı ▪Sürücü eğitim kayıtları ▪Aşağıdakileri içeren karayolu trafik kazalarının sayısı: ▪Belirlenen yerlere uygun şekilde yerleştirilmiş uyarı levhalarının varlığı ve sayısı ▪Sürücü eğitim kayıtları ▪Uyarı levhalarının yerleştirilmesi ▪ADHMP'nin mevcudiyeti.	▪Alt proje alanı	▪Yerinde inceleme	Günlük	▪İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu	▪Hız sınırını aşan veya güvenli olmayan şekilde araç kullanan sürücü sayısının sıfır olması ▪Kaza sonucu yaralanma ve ölüm vakası sıfır, ▪Trafikle ilgili şikayet sayısı sıfır	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Alt proje bütçesine dahil
1,21	İnşaat	İnşaat Alanına Erişim - Güvenlik Çiti/Koruma Bandı	▪Şikayet kayıtları	▪Alt proje alanının yakınındaki yerleşim yerleri	▪Şantiye denetimi	Günlük	▪İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu	▪Sıfır Alt proje alanına izinsiz giriş sayısı	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Alt proje bütçesine dahil
1,22	İnşaat	Biyçeşitlilik	▪Ağaç koruma çitlerinin ve bitki örtüsü tamponlarının bütünlüğü.	▪Alt proje alanı ve Meles Deresi kıyıları	▪Sahada yapılan görsel denetimler ▪Eğitim kayıtlarının incelenmesi	• Günlük (Görsel) • Haftalık (Raporlama)	▪DB ÇSS6, Y-ÇSYP, Kültürel ve Doğal Varlıkların	▪Yetkisiz ağaç kesimi/zararının sıfırlanması	▪İBB ▪Yüklenici ▪Denetim Danışmanı	▪Alt proje bütçesine dahil

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
			- Meles Deresi'ndeki sediment bariyerlerinin/çamur perdelerinin etkinliği. - Görsel bulanıklık seviyeleri (yukarı akış ile aşağı akış karşılaştırması). - Dökülme kitleri ve beton yıkama çukurlarının mevcudiyeti. - İşçiler için biyolojik çeşitlilik farkındalık eğitimi kayıtları.		Dökülme Müdahale kayıtlarının incelenmesi		Korunması Hakkında Kanun	- Sediment kontrol önlemlerinin %100 işlevselliği. - Aşağı akışta gözle görülür bulanıklık bulutu yok. - Personelin %100'ü eğitildi		
2,1	İşletme	İşletme çalışmalarının açıklanması	İBB web sitesinde güncel ÇSYP ve PKP'in iki dilde (İngilizce ve Türkçe) yayınlanması	- İBB ofisi - İBB'nin web sitesi	Güncel ÇSYP ve PKP	Aylık	DBG Genel EHS Kılavuzları	İBB'nin web sitesinde ve ofisinde faaliyet çalışmalarının açıklanması	İBB	Alt proje bütçesine dahil
2.2	Çalışma	Çalışma Koşulları	- Şikayet kayıtları - Hedef zaman dilimi içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi	Alt proje güzergahı ve bakım alanları	- İç ve dış denetimler - Şikayet kayıtları - Kaza kayıtları - Eğitim kayıtları - Örnek sözleşmeler - İnsan Kaynakları Politikası - Yerel çalışan sayısı - Yasal çalışma izni	Aylık	- İş Kanunu (No. 4857) - Sendikalar ve Toplu -Pazarlık Sözleşmeleri Hakkında Kanun - ILO Uluslararası Düzenlemeleri	Hedef süre içinde tüm şikayetlerin sonuçlandırılması	İBB	Alt proje bütçesine dahil edildi
2.3	Operasyon	İş Sağlığı ve Güvenliği	- Hastalık - Olay ve kaza raporları - Şikayet kayıtları - Hedef süre içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi	- Alt proje alanı - Alt proje alanının yakınındaki yerleşim yerleri	- Yerinde denetimler - Çalışanlarla görüşmeler - Şikayet kayıtları - Eğitim kayıtları - Sözleşme örnekleri - İç ve dış denetimler	Aylık	- İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu - İş Ekipmanlarının Kullanımına İlişkin Sağlık ve Güvenlik	Tablo -44 'da ayrıntılı olarak belirtilen Sağlık ve Güvenlik KPI'ları.	İBB	Alt projeye dahil Edildi Bütçe

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
			- Eğitimler - HSE Denetimi - Yasal Gereklilikler - ADHMP'ye uygunluk - Sahada İSG uygulamaları (KKD kullanımı vb.)		- ADHMP Acil Durum Planları - Olay/Kaza kayıtları - Yeterli bir İSG organizasyon yapısının mevcudiyeti		Gereklilikleri Yönetmeliği			
2.4	İşletme	Toplum Sağlığı ve Güvenliği	- Şikayet kayıtları - Hedef zaman dilimi içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi - Olay ve kaza raporları	- Alt proje alanı - Alt proje alanı çevresindeki yerleşim alanları	- Yorum/öneri/şikayet kayıtları - Şantiye denetimleri - Eğitim kayıtları	Aylık	- Halk Sağlığı Kanunu - Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği	- Olumsuz Eğilim/Yıllık 1.000 kişi başına bulaşıcı ve bulaşıcı olmayan hastalık ve yaralanma oranlarında önemli bir artış olmaması. - Şikayet sayısında azalma/sürekli iyileşme - Yılda sıfır kaza	İBB	Alt projeye dahil Edildi Bütçe
2.5	İşletme	Şikayet Mekanizması	- Şikayet kayıtları - Hedef zaman dilimi içinde kapatılan şikayetlerin yüzdesi - Alt projenin genel müdürü	- Alt proje alanı - Alt proje alanına yakın yerleşim yerleri	- Görüş/öneri/şikayet kayıtları - Şikayet veritabanı - Yerinde inceleme - Şikayet kutularının varlığı / erişilebilirliği	Aylık	- ILBANK CDRC ÇSYÇ - PKP	Hedef süre içinde tüm şikayetlerin sonuçlandırılması	İBB	Alt proje bütçesine dahil
2.6	İşletme	Atık Yönetimi	- Üretilen toplam atık miktarı - Geri kazanım / yeniden kullanım / geri dönüşüm oranı	Alt proje alanı	- Atık kayıtları - Atıkların uygun şekilde toplanması ve geçici olarak depolanmasına ilişkin yerinde denetim	Şikayet durumunda Günlük	- Atık Yönetimi Yönetmeliği - Ambalaj Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik - Atık Yağların Yönetimi Yönetmeliği - Atık Pil ve Akülerin Kontrolüne	- Üretilen toplam atık miktarının en aza indirilmesi - Toplam atığa göre üretilen tehlikeli atık oranının düşürülmesi (kirlenme + üretim yoluyla)	İBB	Alt projeye dahil Bütçe

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ref.	Alt Proje Aşaması	Konu	İzlenecek Parametre	İzleme Konumu	İzleme Yöntemi	İzleme Sıklığı	Referans	KPI	İzleme Sorumluluğu	Maliyet (Alt Proje Bütçesine dahil değilse)
							İlişkin Yönetmelik ▪ Tıbbi Atıkların Kontrolüne İlişkin Yönetmelik			
2,7	İşletme	Biy çeşitlilik	▪ Yağ-su ayırıcılarının ve köprü drenaj filtrelerinin işlevselliği. ▪ Dikilen/yenilenen nehir kenarı bitki örtüsünün hayatta kalması ve sağlığı. ▪ Köprü aydınlatmasının yönsel hizalaması ve yoğunluğu (ışık sızıntısı).	▪ Köprü tabanı, drenaj çıkışları ve restore edilmiş dere kenarları.	▪ Bakım kayıtlarının incelenmesi. ▪ Saha denetimleri ve bitki örtüsü sağlık değerlendirmesi. ▪ Görsel aydınlatma denetimi.	▪ Yılda iki kez (Drenaj) ▪ Yılda bir kez (Bitki örtüsü)	▪ DB ÇSS6, O-ÇSYP, Rutin Bakım Prosedürleri	▪ Drenaj sistemlerinin %100 işlevsel olması. ▪ Yeniden dikilen türlerin hayatta kalma oranı en az %80. ▪ Uygun olmayan (yukarı doğru) aydınlatma sıfır.	▪ İBB	▪ Bütçeye dahil

4.4 İlgili Plan ve Prosedürlerin Listesi

Yüklenici(ler) tarafından hazırlanacak Ç&S yönetim planları ve prosedürleri,Tablo -47 'da listelenmiştir.

Tablo -47 . İlgili Planlar ve Prosedürler

Yönetim Planı veya Prosedürü İlgili Alt Proje Aşaması	İlgili Alt Proje Aşaması (Yalnızca İnşaat, Yalnızca İşletme, Hem İnşaat hem de KSS)
İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı (ADHMP)	İnşaat ve İşletme
İnşaat Sahası Trafik Yönetim Planı	Hem İnşaat hem de KSS
Yüklenicinin Yönetim ve İşgücü Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
İşgücü Yönetim Planı (İYP) (CDRC'nin İşgücü Yönetim Prosedürlerine (İYPrs) dayalı) ²³	İnşaat ve İşletme
Toplum Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
Hava Kalitesi Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
Asbest Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
Tehlikeli Maddeler Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
Gürültü ve Titreşim Yönetim Planı	İnşaat ve İşletme
Atık Yönetimi Planı	İnşaat ve İşletme
Rastlantısal Buluntular Prosedürü	İnşaat

Planlar/prosedürler, herhangi bir önemli değişiklik olması durumunda ve/veya en az altı (6) ayda bir gözden geçirilecek ve revize edilecektir.

4.5 Değişiklik Yönetimi

Alt Borçlu, Alt Proje'de meydana gelen her türlü önemli değişikliği (Alt Borçlu ve/veya yüklenicinin faaliyetlerinden kaynaklananlar dahil) ILBANK'ın Değişiklik Bildirim Formu şablonunu (bkz. Ek J) kullanarak ILBANK'a bildirecektir.

Bu tür değişiklikler, diğerlerinin yanı sıra, aşağıdakileri içerebilir:

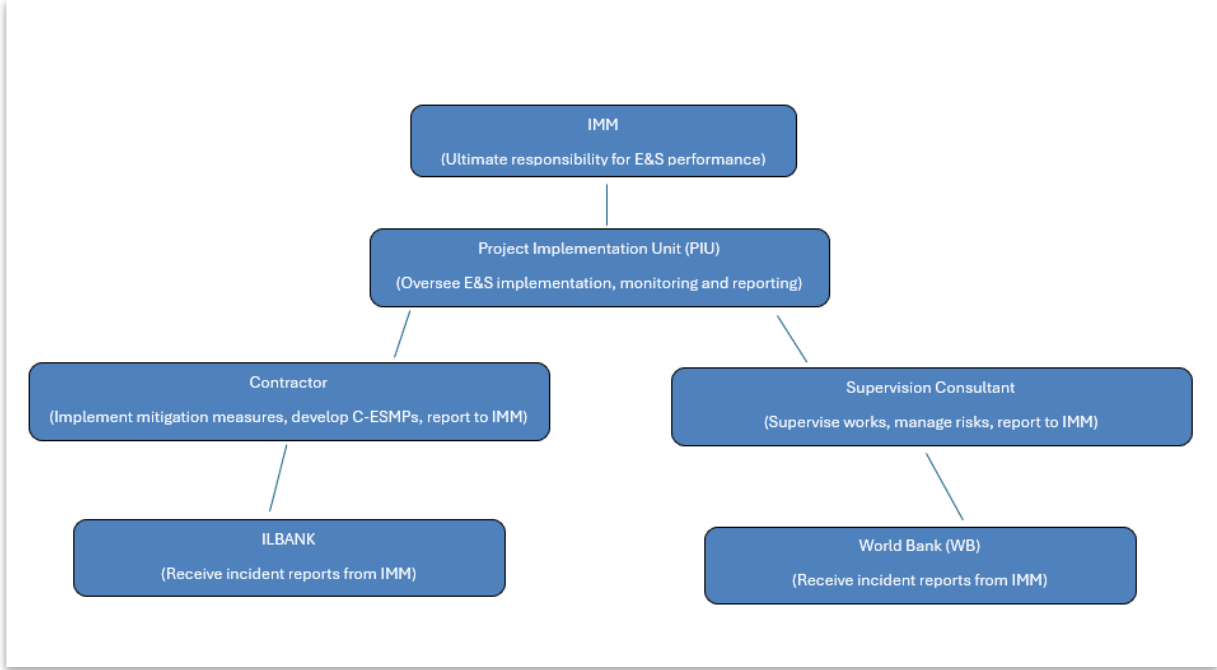
- Karar alma düzeyinde idari/organizasyonel yapı değişiklikleri
- Atanan çevre, sosyal ve/veya İSG personelindeki değişiklikler
- Alt projenin uygulanmasını etkileyen yasal değişiklikler (ör. yeni izin süreçleri).
- Tasarım değişiklikleri (ör. Alt Proje tanımında herhangi bir değişiklik, yeni geçici veya kalıcı sahalarda/tesisler gibi ayak izi – saha içi veya saha dışı, ilgili işgücü sayısında değişiklikler, saha içi/saha dışı işçi konaklama düzenlemelerinde değişiklikler).
- Program değişiklikleri
- Çevre ve sosyal konularla ilgili değişiklikler (ör. yeni biyolojik çeşitlilik özellikleri veya kültürel miras varlıklarının tespit edilmesi, ek yeniden yerleşim ihtiyacı vb.
- Alt projenin herhangi bir aşamasında, aşağıdakileri gerektiren yüklenici veya inşaat denetim danışmanlarındaki değişiklikler: (i) yeni yüklenici veya denetim danışmanlık firması ile ÇS taahhütlerinin, rollerinin ve sorumluluklarının netleştirilmesi ve (ii) yeni yüklenici veya denetim danışmanlık firmasının personeline ÇS eğitiminin yeniden düzenlenmesi ve verilmesi

²³ https://www.ilbank.gov.tr/storage/uploads/uidb/cdrp_labor_management_procedure_imp_1685916683.pdf

5 KAPASİTE GELİŞTİRME VE EĞİTİM

5.1 Organizasyonel Kapasite

Alt proje için bu ÇSYP'nin uygulanmasındaki ana aktörler, Dünya Bankası, ILBANK'ın Proje Yönetim Birimi (PYB) ve İBB'dir. Ayrıca, alt projenin ÇSYP uygulaması için grafik organizasyon şeması Şekil -51 adresinde bulunmaktadır.



Şekil -51 . ÇSYP Uygulaması

5.2 Roller ve Sorumluluklar

Bu kurumların rol ve sorumlulukları Tablo -51 adresinde sunulmuştur.

Tablo -51 . Roller ve Sorumluluklar

Taraf	Rol	Temel Sorumluluklar
Alt borçlu		
İBB	Alt Borçlu Yönetimi	- Alt finansman anlaşmasının tüm süresi boyunca alt proje yüklenicilerinin performansı da dahil olmak üzere, ILBANK'ın memnuniyetine uygun şekilde alt projenin Çevre ve Sosyal (ÇS) performansından nihai sorumluluğu üstlenmek. - Alt finansman sözleşmelerinin imzalanmasının ardından, Ç&S araçlarının uygulanmasını denetlemek ve ilerlemeyi izlemek üzere operasyonel ve idari görevleri yerine getirmek üzere Proje Uygulama Birimi (PUB) kurmak; PUB bünyesinde görev yapacak çevre, sosyal ve İSG personelinin işe alınması için kaynak tahsis etmek - ÇSYP, PKP ve ILBANK tarafından talep edilen diğer Çevre ve Sosyal yönetim planları ile prosedürlerinin, ILBANK ile mutabık kalınan süreler içinde hazırlanmasını sağlamak ve alt borçlunun kendi kaynaklarından ya da alt proje kredisinden yeterli mali ve insan kaynaklarını tahsis ederek bunları uygulamaya koymak. - ILBANK temsilcileriyle işbirliği yaparak, ILBANK ile alt borçlu arasında imzalanacak alt finansman anlaşmalarına dahil edilecek ÇSEP ve diğer Ç&S taahhütlerini görüşmek ve üzerinde anlaşmak (gerekirse RD Ç&S ekibinin desteğiyle)

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Taraf	Rol	Temel Sorumluluklar
		- ILBANK'ın EHSS gerekliliklerinin, inşaat denetim danışmanı ile işbirliği içinde hazırlanacak ilgili yüklenici ihale ve sözleşme belgelerine dahil edilmesini sağlar - Sağlık, güvenlik veya çevreye acil bir tehlike teşkil etmesi durumunda, Alt Proje ile ilgili herhangi bir çalışma faaliyetini durdurma yetkisini ve sorumluluğunu üstlenmek ve kullanmak. - Alt proje Ç&S performansının izlenmesini ve alt finansman anlaşması koşullarına uygun olarak IFA standartlarında ILBANK'a raporlanmasını sağlamak için kaynak tahsis etmek - ILBANK ve danışmanları tarafından gerçekleştirilecek izleme ziyaretleri ve denetimleri kolaylaştırmak - Herhangi bir önemli Çevre ve Sosyal olay veya kaza meydana geldiğinde, kaza/olaydan itibaren en geç 24 saat içinde ILBANK Genel Direktörlüğüne bildirimde bulunmak; denetim danışmanları ve/veya yüklenicilerden bu tür olay ve kazaları derhal bildirmelerini sözleşme yoluyla talep etmek (zaman aralığı ILBANK tarafından belirlenecektir) - Önemli kazalar veya olaylar için, kaza/olay tarihinden itibaren 15 gün içinde, GIIP'lere uygun olarak yürütülecek bir KNA ile desteklenen ayrıntılı bir Ç&S Olay Soruşturma Formu hazırlayıp ILBANK'a sunmak (Ç&S Denetim, İzleme ve Raporlama Prosedüründe sunulan şablona uygun olarak). Soruşturma, bir KNA ile desteklenecektir. (Çevre ve Sosyal Olay Bildirim ve Soruşturma Şablonları için Ek H ve Ek I'e bakınız)
	Çevre ve Sosyal Sorumluluk Ekibi - Çevre personeli - Sosyal personel - İSG personeli	- ILBANK ÇSYS Eğitim Prosedürünün uygulanmasının bir parçası olarak ILBANK tarafından düzenlenecek eğitime katılmak - ILBANK tarafından talep edilen tatmin edici ÇSYP, PKP ve gerektiğinde diğer ÇS değerlendirme belgelerinin nitelikli bağımsız uzmanlar tarafından hazırlanmasını ve değerlendirme ve kredi karar verme süreçleri için ILBANK'a sunulmasını sağlamak; ÇS değerlendirmesini gerçekleştirmek ve ILBANK'ın değerlendirme ve kredi karar verme süreçleri için gerekli ÇS belgelerini hazırlamak üzere bağımsız üçüncü taraf uzmanların (dış ÇS danışmanlık şirketleri, bireysel danışmanlar gibi) görevlendirilmesini koordine etmek - ÇSYS uyarınca Ç&S durum tespiti yapılabilmesi için ILBANK'a ilgili ve yeterli bilgileri sağlamak (örneğin, Ç&S Tarama ve Risk Sınıflandırması ile ÇSDD prosedürleri uyarınca ILBANK tarafından talep edilecek, usulüne uygun olarak doldurulmuş alt borçlu anketi ve destekleyici belgeler) - ILBANK ile alt borçlu arasında imzalanacak alt finansman anlaşmalarına dahil edilmek üzere ÇSEP ve diğer Ç&S taahhütlerinin gözden geçirilmesi ve değerlendirilmesinde alt borçlu yönetimine gerektiği şekilde destek sağlamak - Alt proje faaliyetlerinin (sahadaki yüklenici faaliyetleri dahil) ulusal mevzuata ve alt finansman anlaşmalarında, ÇSEP'ta ve alt projeye özgü ÇS belgelerinde (ÇSYP, PKP ve ILBANK tarafından talep edilen diğer ÇS yönetim planları ve prosedürleri gibi) yer alan kredi veren uluslararası finans kuruluşlarının ÇS gerekliliklerine uygunluğunu sağlamak - Alt projenin ÇS performansını izlemek ve alt finansman anlaşması koşullarına uygun olarak uluslararası finans kuruluşlarının standartlarına göre ILBANK'a raporlama yapmak - Ç&S uyumsuzlukları durumunda, makul zaman dilimleri içinde ILBANK DG ve RD Ç&S ekipleriyle koordinasyon ve mutabakat içinde düzeltici eylemlerin uygulanmasını sağlamak

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Taraf	Rol	Temel Sorumluluklar
		- İzleme verilerinin toplanması ve gerektiğinde ve uygun olduğunda periyodik izleme raporlarının derlenmesi veya bu raporlara katkı sağlanması için inşaat denetim danışmanları, yükleniciler ve/veya harici Ç&S danışmanları arasında koordinasyonu sağlamak - ILBANK temsilcilerinin (bireysel danışmanlar dahil) Alt Proje tesislerine ve kayıtlarına erişmesine izin vermek.
İnşaat Denetim Danışmanları ("Müşavir")	Yönetim ve Çevre ve Sosyal Sorumluluk personeli	Alt borçlular adına aşağıdaki görevleri yerine getirmek: - ILBANK ÇSYS Eğitim Prosedürünün gerekliliklerine uygun olarak alt borçlular tarafından düzenlenecek eğitim oturumlarına katılmak - Alt projelere özgü ÇS gerekliliklerinin (ÇSYP, PKP ve ILBANK tarafından gerekli görülen diğer ÇS yönetim planları ve prosedürlerinden kaynaklanan gereklilikler) yükleniciler tarafından günlük olarak uygulanması da dahil olmak üzere, şantiyede yüklenicilerin inşaat çalışmalarını denetler - Alt borçlu ile ILBANK arasındaki alt finansman anlaşmalarında belirtilen Çevre ve Sosyal gerekliliklerin uygulanması için yeterli Çevre ve Sosyal kapasitenin sağlanmasını sağlamak - İnşaat müteahhitleri tarafından hazırlanan Ç&S yönetim belgelerinin denetlenmesi ve incelenmesi konusunda alt borçlulara destek olmak ve bu belgelerin tamamlanmasının ardından alt borçlulara sunmak - Ç&S sorunlarının ve/veya uyumsuzlukların erken tespit edilmesi için inşaat müteahhitleri tarafından hazırlanan aylık öz denetim raporlarını gözden geçirmek ve tamamlanmasının ardından belediyelere/belediye kamu hizmetlerine sunmak - Şantiyede ÇS uyumsuzluklarını tespit etmek ve inşaat müteahhitlerini tanımlanmış ve mutabık kalınan zaman dilimleri içinde düzeltici önlemler almaya zorlamak - ILBANK Çevre ve Sosyal Denetim, İzleme ve Raporlama Prosedürü uyarınca ILBANK'a sunulacak periyodik Çevre ve Sosyal izleme raporlarının hazırlanmasında alt borçlulara (talep edildiği şekilde) destek olmak - Alt projede ilgili faaliyetler sırasında meydana gelen önemli Ç&S olaylarını veya kazalarını 24 saat içinde alt borçluya bildirmek.
İnşaat Müteahhidi	Yönetim ve Çevre ve Sosyal Sorumluluk personeli	- İnşaat sözleşmelerinde belirtilen ÇS gerekliliklerinin uygulanması için yeterli ÇS kapasitesini sağlamak - ILBANK ÇSYS Eğitim Prosedürünün gereklilikleri doğrultusunda alt borçlular tarafından düzenlenecek eğitim oturumlarına katılmak - İnşaat sözleşmelerinde öngörüldüğü üzere, inşaat çalışmalarının başlamasından önce alt projeye özgü Çevre ve Sosyal Yönetim planları ve prosedürlerini hazırlamak - Ulusal mevzuatın gerekliliklerine uymak ve (ILBANK ile alt borçlular arasında imzalanan) alt finansman anlaşmaları ile inşaat sözleşmelerinde belirtilen Çevre ve Sosyal gereklilikleri uygulamak - ILBANK tarafından sağlanan format uyarınca, inşaat denetim danışmanları ("müşavir") aracılığıyla belediyelere/belediye kamu hizmet kuruluşlarına (ÇSEP tarafından belirlenecek sıklıkta) periyodik Çevre ve Güvenlik öz denetim raporlarını sunmak. - İnşaat denetim danışmanları tarafından incelenen aylık iş sağlığı ve güvenliği (İSG) formlarını doldurmak. - Alt borçlunun inşaat denetim danışmanının gözetiminde, ÇS uyumsuzlukları durumunda düzeltici önlemleri uygulamak - Alt Proje ile ilgili faaliyetlerde meydana gelen önemli Ç&S olaylarını veya kazalarını 24 saat içinde derhal alt borçluya bildirmek.

İBB

İBB, yüklenicilerinin performansı da dahil olmak üzere alt projenin çevresel ve sosyal performansından nihai olarak sorumlu olacaktır. Çevre ve sosyal araçların uygulanmasını denetlemek ve ilerlemeyi izlemek üzere operasyonel ve idari görevleri yerine getirmek üzere bir Proje Uygulama Birimi (PUB) kurulacaktır. İBB, alt proje düzeyindeki Şikayet Mekanizmalarının yönetimi dahil olmak üzere ÇSYP ve PKP'nin hazırlanması ve uygulanmasından; sahaya özgü çevresel ve sosyal gerekliliklere uygun olarak sahadaki yüklenicilerin çalışmalarının çevresel ve sosyal performansının izlenmesinden; Tablo -51 'da belirtildiği üzere Ç&S uyumu ve izleme konusunda ILBANK'a üç ayda bir raporlama yapmaktan sorumlu olacaktır.

İBB, aşağıda açıklanan hükümlere göre olay ve kaza raporlamasından ve gerekli kurumlara (DB, ILBANK vb.) bilgi vermekten sorumlu olacaktır:

- Alt projeye ilgili olarak çevre, etkilenen topluluklar, halk veya işçiler üzerinde önemli olumsuz etkiye sahip olan veya sahip olma olasılığı bulunan her türlü olay veya kaza, Dünya Bankası (DB) ve ILBANK'a derhal bildirilecektir; buna, inşaat çalışmaları sırasında meydana gelen olaylar ve kazalar, çevreye yayılan sızıntılar vb. dahil olmak üzere ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- Olay veya kaza ile ilgili yeterli ayrıntılar, KNA bulguları, sorunu çözmek için alınan veya alınması planlanan acil önlemler veya düzeltici eylemler, ödenen tazminat ve uygun olduğu hallerde herhangi bir yüklenici ve denetim danışmanı tarafından sağlanan bilgiler dahil olmak üzere sağlanacaktır. Olay raporunun DB'nin Çevre ve Sosyal Olaylara Müdahale Araç Seti ile uyumlu olması sağlanacaktır. Ardından, Banka'nın talebi doğrultusunda, olay veya kaza hakkında bir rapor hazırlanacak ve bunun tekrarını önlemek için alınacak önlemler önerilecektir.
- İBB, önemli çevresel veya sosyal olayların (ör. ölümler, kayıp zamanlı olaylar, çevresel sızıntılar vb.) ayrıntılarını 24 saat içinde bildirecek ve 15 iş günü içinde KNA, alınan önlemler ve tazminat tedbirlerini içeren bir olay raporu sunacaktır. ILBANK, İBB'den aldığı olay raporunu derhal Dünya Bankası'na iletacaktır.

Yüklenici

Yüklenici, alt projenin inşaat faaliyetlerini onaylanmış tasarım belgelerine uygun olarak yürütecek ve inşaat aşamasında ÇSYP'de belirtilen etki azaltma önlemlerini uygulamaktan sorumlu kurum olacaktır. İnşaat yüklenicisi, bu ÇSYP'ye dayalı Yüklenici Çevre ve Sosyal Yönetim Planını (Y-ÇSYP) geliştirecek ve Tablo -45 'da ayrıntıları verilen aylık ve üç aylık ÇSİR'leri raporlayacaktır. Yüklenici, ilgili ulusal düzenlemelere, CDRC Projesi ÇSYÇ'sine ve DB'nin ÇSS'lerine uyumu sağlamak için ÇSYP'de belirtilen görev ve sorumluluklara uymalıdır. Yüklenici, işçilere ŞM ve ÇSYP'nin uygulanması (alt proje PKP'sinde ayrıntılı olarak belirtilen şikayet mekanizması ve ilgili paydaş katılım faaliyetleri dahil) konusunda talimat verecek ve danışmanlık yapacak tam zamanlı bir İSG uzmanı ve tam zamanlı bir çevre ve sosyal uzman istihdam edecektir. Ayrıca, yüklenici 'un yetkin bir çevre uzmanı ve bir sosyal uzmanı, etki azaltma planında belirtilen önlemlerin uygulanmasını izleyecek ve İBB'ye aylık olarak rapor verecektir. Yukarıda belirtilen hükümlere uygun olarak inşaat işleri kapsamında meydana

gelen kaza ve olayların derhal bildirilmesi yüklenicinin sorumluluğundadır. Yüklenici, inşaat ve KSS süresince şantiyede bir olay kaydı tutacaktır.

İnşaat aşamasında, yüklenici firma, çevresel ve sosyal farkındalığı artırmak amacıyla, Dünya Bankası'nın ÇSS'leri ve ulusal mevzuata uygun olarak çalışanlarına çevresel ve sosyal konular (iş sağlığı ve güvenliği dahil) konusunda eğitim verecektir. KSS süresince, yüklenici, geçici kabul tarihinden itibaren yasal düzenlemelere uygun olarak yeni inşa edilen tesislerin onarımlarından sorumlu olacaktır. Sorumluluk süresi içinde, yüklenici, işletme için Çevresel ve Sosyal Etki Azaltma Planında belirtilen önlemleri uygulayacaktır.

Denetim Danışmanı

İBB tarafından görevlendirilen denetim danışmanlığı ekibi, en az bir Çevre Uzmanı, bir Sosyal Uzman ve bir A Sınıfı İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanından oluşacaktır. Gerekirse uzman sayısı artırılacaktır. Denetim danışmanlığı ekibi, inşaat ve/veya rehabilitasyon çalışmalarının ve ekipman kurulumunun denetimini sağlayacaktır. Uzmanlar, çevresel, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili riskleri tespit edip yönetecek ve gerektiğinde düzeltici önlemler alacaktır. Uzmanlar ayrıca yüklenici tarafından sunulan hizmetlerin performansını izleyecek ve değerlendirecektir. Buna ek olarak, denetim danışmanı, inşaat aşamasında alt projenin çevresel, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği konularına ilişkin düzenli aylık raporları İBB'ye sunacaktır.

5.3 Kapasite Geliştirme ve Eğitim

Alt Borçlu personeli (ILBANK tarafından eğitilmiş), yüklenicilere ÇS eğitimleri verecektir. Eğitim içeriği, Tablo -52 'da özetlenmiştir. Alt Borçlu, bu modüller doğrultusunda yürütülecek özel eğitim programlarını belirleyecek ve çalışmaların başlamasından önce bunları ILBANK'a sunacaktır.

Alt Borçlu, alt projelerin uygulanmasına dahil olmaları durumunda, müteahhitlerin alt yüklenicilere de Çevre ve Sosyal Eğitim programlarını uygulamasını sağlayacaktır.

Tablo -52 . Yüklenici Personelinin Eğitimi için Eğitim Bileşenleri

Modül	Eğitim Adı	Eğitim Süresi	Ana Eğitim İçeriği
Modül 1	ILBANK Ç&S Gereklilikleri	1 saat	- ILBANK Çevre ve Sosyal Gerekliliklerine Genel Bakış: - o ILBANK Çevre ve Sosyal Politika (insan hakları, işçi hakları ve çalışma koşulları, toplum sağlığı, güvenliği ve refahı, kültürel miras, cinsiyet eşitliği vb. konularındaki kılavuz ilkeleri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir) - o Dış İletişim (paydaş katılımı, şikayet yönetimi vb. dahil) - o İzleme, İnceleme ve Raporlama - o İşgücü Yönetimi, Yüklenici Yönetimi - ILBANK Davranış Kuralları
Modül 2	Alt proje düzeyinde Çevre ve Sosyal (Ç&S) Alt finansman anlaşması koşullarına göre yükleniciler için	3 saat	- Alt projeye özgü gereklilikler: - o Alt kredi anlaşmalarında yer alan Ç&S taahhütleri - o Alt proje ÇSEP gereklilikleri - o Alt proje düzeyinde Ç&S değerlendirme ve yönetim belgeleri (ÇSYP, PKP ve diğer Ç&S

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Modül	Eğitim Adı	Eğitim Süresi	Ana Eğitim İçeriği
	gereklilikler		yönetim planları ve prosedürleri gibi); ○ Düzenli aralıklarla tatbikatlar da dahil olmak üzere acil durum müdahale ekipleri için bir eğitim programı içeren Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı; ○ Özel eğitimler (alt proje faaliyetlerinde araç veya araç filolarının kullanılması durumunda sürücü eğitimi, güvenlik güçlerine güç kullanımı (ve uygun olduğu durumlarda ateşli silah kullanımı) ve işçilere ve etkilenen topluluklara karşı uygun davranışlar konusunda eğitim vb. - İşgücü Yönetim Planlarının hazırlanması ve uygulanması.
Modül 3	Çevresel ve Sosyal Çerçeve	3 saat	▪ ÇSYP, İYP, PKP ve ŞM'nin uygulanması PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. Alt projenin uygulanması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.
Modül 4	İş Sağlığı ve Güvenliği	3 saat	▪ İşyeri risk yönetimi İş sahalarında kazaların önlenmesi ▪ Zorunlu yasal eğitim, iş talimatları Hedef gruplar için eğitimler (örn. Yüksekte Çalışma, Malzeme Taşıma) ▪ Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) kullanımı ▪ Sağlık ve güvenlik standartları ▪ Tehlikeli atık yönetimi ▪ Katı ve sıvı atık yönetimi ▪ Acil durumlara hazırlık ve müdahale ▪ Bulaşıcı hastalıklar konusunda farkındalık (örn. Covid-19, HIV/AIDS vb.) PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. Alt projenin uygulanması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri
Modül 5	İşgücü ve Çalışma Koşulları	3 saat	▪ İYP'nin uygulanması ▪ Ulusal çalışma kanunları ve yönetmeliklerine göre istihdam şartları ve koşulları ▪ Yüklenici ve alt yüklenici davranış kuralları ▪ İşçi örgütleri ▪ Çocuk işçiliği ve zorla çalıştırma sorunları. ▪ İşçi Şikayet Mekanizması PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. Alt projenin uygulanması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.
Modül 6	Şikayet Mekanizması	3 saat	▪ Şikayet Mekanizmasının Uygulanması ▪ Kayıt ve işleme prosedürü ▪ Şikayetlerin belgelenmesi ve işlenmesi PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. Alt projenin uygulanması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.

6 UYGULAMA TAKVİMİ VE MALİYET TAHMİNLERİ

6.1 Uygulama Takvimi

Alt projenin inşaat çalışmalarının 24 ay sürmesi beklenmektedir. Alt projenin KSS'si, inşaatın tamamlanmasından sonraki ilk 12 aydır. Alt projenin işletme yılı olarak 2055 planlanmıştır.

6.2 Maliyet Tahminleri

ÇSYP'nin uygulanmasına ilişkin maliyet tahminleri, alt projenin eğitimleri ve toplantıları da dahil olmak üzere aşağıda sunulmuştur.

Tablo -61 . Alt Projenin ÇSYP'sinin Uygulanmasına İlişkin Maliyet Tahminleri

Madde No	Eğitim / Toplantı / Uygulama Başlığı	Hedef Grup	Zaman ve Süre	Maliyet**
1	PUB bünyesindeki Ç&S ve İSG Uzmanlarının İstihdamı	İBB	▪ Alt kredi sözleşmesinin imzalanmasından sonra	144.000 Euro*
	Yüklenici(ler) ve Denetleyici Danışman bünyesinde Çevre, Güvenlik ve İş Sağlığı Uzmanlarının İstihdamı	İBB'nin PUB'su	▪ İnşaat öncesi	108.000 Euro*
2	Çevre ve Sosyal Alt Yönetim Planlarının Hazırlanması ve Uygulanması	Yüklenici	▪ İnşaat öncesi	8.000 Euro*
		İBB'nin PUB'su	▪ İşletmeye başlamadan önce	80.000 Euro*
3	Atık Yönetimi, Sızıntı Müdahalesi ve Kirlilik Önleme Faaliyetleri	Yüklenici	▪ İnşaat süresince	8.000 Euro*
		İBB'nin PUB'su	▪ İşletme süresince	80.000 Euro*
4	Çevresel ve Sosyal Çerçeve Eğitimi: ▪ ÇSYP, İYP, PKP ve ŞM'nin uygulanması	İBB'nin PUB'su	▪ PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. ▪ Alt proje uygulaması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.	3.500 Euro*
5	İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi: ▪ İşyeri risk yönetimi İş sahalarında kazaların önlenmesi ▪ Zorunlu yasal eğitim, iş talimatları Hedef gruplar için eğitimler (örn. Yüksekte Çalışma, Kapalı Alanlara Giriş, Malzeme Taşıma) ▪ Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) kullanımı ▪ Sağlık ve güvenlik standartları ▪ Tehlikeli atık yönetimi ▪ Katı ve sıvı atık yönetimi ▪ Acil durumlara hazırlık ve müdahale ▪ Bulaşıcı hastalıklar hakkında farkındalık (örn. Covid-19, HIV/AIDS vb.)	İBB'nin PUB'su	▪ PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. ▪ Alt proje uygulaması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.	1.800 Euro*

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Madde No	Eğitim / Toplantı / Uygulama Başlığı	Hedef Grup	Zaman ve Süre	Maliyet**
6	İşgücü ve Çalışma Koşulları Eğitimi: - İYP'nin Uygulanması - Ulusal çalışma kanunları ve yönetmeliklerine göre istihdam şartları ve koşulları - Yüklenici ve alt yüklenici davranış kuralları - İşçi örgütleri - Çocuk işçiliği ve zorla çalıştırma sorunları. - İşçi Şikayet Mekanizması	İBB'nin PUB'su	- PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. - Alt proje uygulaması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.	800 Euro*
7	Şikayet Mekanizması Eğitimi: - Şikayet Mekanizmasının Uygulanması - Kayıt ve işleme prosedürü - Şikayet Mekanizması prosedürü - Şikayetlerin belgelenmesi ve işlenmesi	İBB'nin PUB'su	- PYB/PUB'nun kurulmasından en geç 60 gün sonra ve alt proje faaliyetlerinin başlamasından önce ilk eğitim. - Alt proje uygulaması sırasında, yılda en az bir kez veya gerektiğinde yenileme eğitimleri.	600 Euro*
8	Paydaş Danışma Toplantısı: - Danışmanlar tarafından alt proje hakkında sunum - Paydaşların alt proje ve alt projenin etkileriyle ilgili soruları yanıtlanmaktadır - Paydaşların alt proje ve etkileri hakkındaki görüşleri kaydedilir - Paydaşlara, alt projeye ilgili sorularını, önerilerini ve şikayetlerini gönderebilecekleri adresler bildirilir	Etkilenen gruplar ve diğer ilgili/etkilenen paydaşlar	ÇSYP taslak raporu tamamlandıktan sonra. (Paydaş toplantıları veya herhangi bir bilgi paylaşım faaliyeti, İBB tarafından broşürler, web sitesi duyuruları ve gazete ilanları (en az bir ulusal ve bir yerel gazete) yoluyla on (10) gün önceden bildirilecektir)	2.000 Euro*
Toplam:				436.700 Euro

*Ulaşım ve konaklama masrafları dahil.

**Maliyetler, bu ÇSYP'nin hazırlandığı tarihteki gösterge niteliğinde olup, yalnızca yönlendirme amaçlıdır.

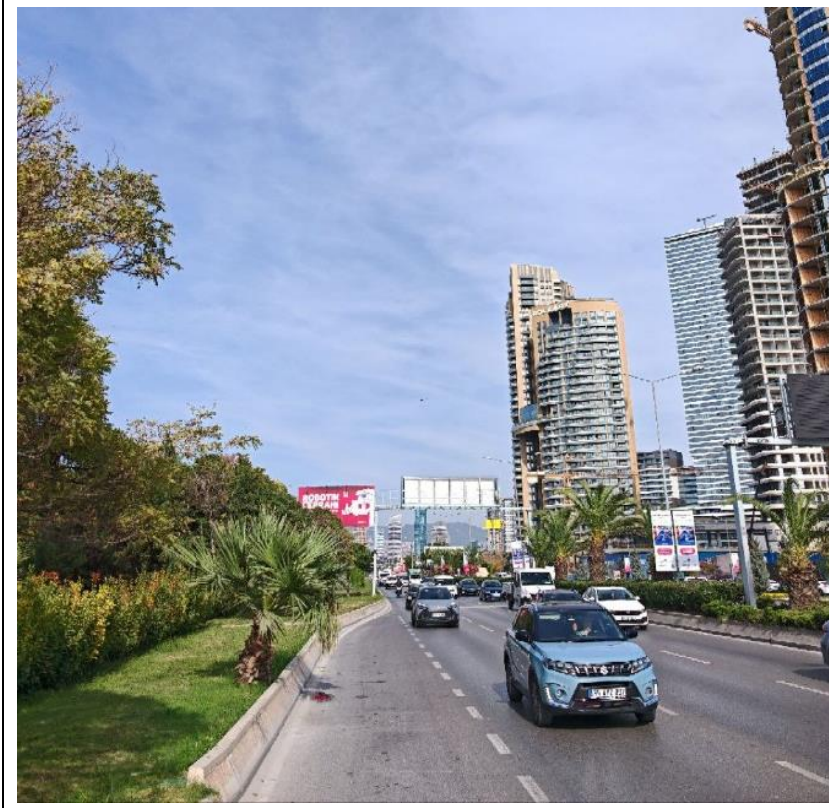
7 EKLER LİSTESİ

- Ek A - Alt Proje Alanının Fotoğrafları
- Ek B - Alt Projenin Rastlantısal Buluntu Prosedürü
- Ek C - Yaygın İSG Riskleri ve Genel Azaltma Önlemleri
- Ek D - Alt Proje Alanındaki Bitki Türleri Listesi
- Ek E - Alt Proje Alanındaki Fauna Türleri Listesi
- Ek F - Alt Projenin Çevresel, Sosyal, Sağlık ve Güvenlik Yönlerinin Yönetimine Uygulanabilir Ulusal Mevzuat ve Uluslararası Standartların Özeti
- Ek G - Çevre ve Sosyal Olay Bildirim Formu Şablonu
- Ek H - Ç&S Olay Soruşturma Formu Şablonu
- Ek I - Değişiklik Bildirim Formu
- Ek J - Resmi Yazışmalar
- Ek K - Mülk Sınır Planı
- Ek L - Tapu Senetleri

EK-A

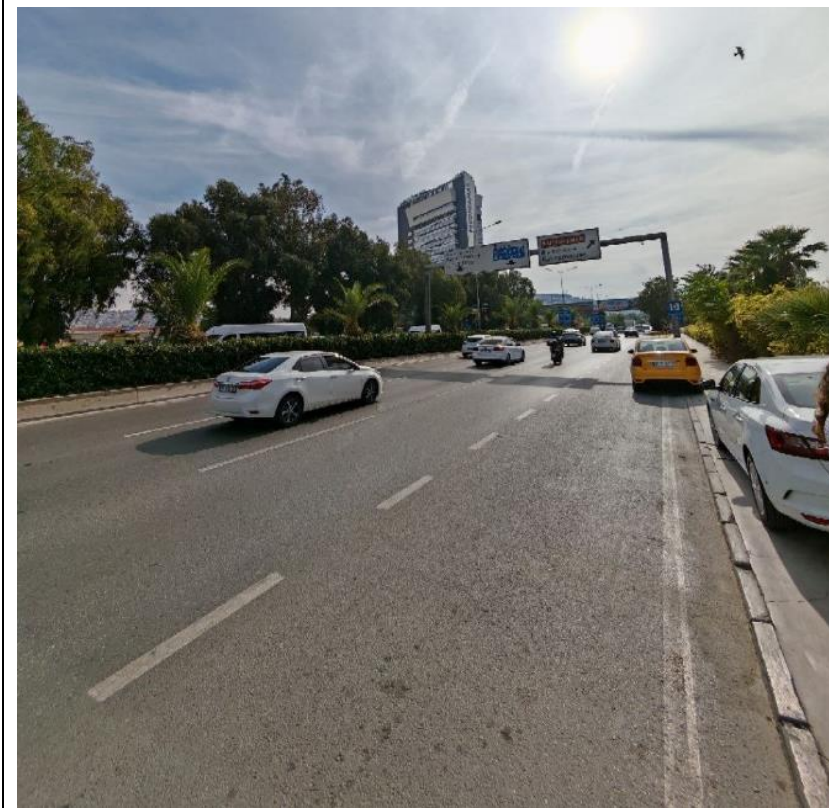
Alt Proje Alanının Fotoğrafları

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI



Açıklama:
Yoğun kentsel bir ortamda, yüksek katlı konut ve karma kullanımlı yapıların çevrelediği, önemli miktarda trafik hacmini taşıyan mevcut çok şeritli ana yol.

Çekim Tarihi:
21.02.2024



Açıklama:
Çok şeritli koridor boyunca mevcut trafik akışı koşulları ve yol konfigürasyonu, aktif araç hareketini göstermektedir.

Çekim Tarihi:
21.02.2024

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI



Açıklama:

Proje alanı içindeki bitişik su kanalı ve çevresindeki altyapı; çevresel hususlara vurgu yapılmaktadır.

Çekim Tarihi:

21.02.2024

EK-B
Rastlantısal Buluntu Prosedürü

GİRİŞ

Bu belge, “İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi” (bundan sonra “alt proje” olarak anılacaktır) için Rastlantısal Buluntu Prosedürünü sunmakta olup, “İzmir Büyükşehir Belediyesi (İBB)” (bundan sonra “Borçlu / Proje Sahibi” olarak anılacaktır) için Envesu Çevre Enerji İnşaat ve Danışmanlık A.Ş. tarafından hazırlanmıştır.

Bu belge, kazı faaliyetleri dahil olmak üzere arazi hazırlık çalışmaları sırasında alt projenin herhangi bir kültürel miras üzerinde yaratabileceği olası etkileri önlemeyi amaçlamaktadır. Kazı çalışmalarının inşaat aşamasında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır ve bakım ve onarım faaliyetleri için işletme aşamasında da gerekli olabilir. Bu Prosedür, alt proje için geliştirilen Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı’nın (ÇSYP) bir eki olarak genel dokümantasyon paketinin bir parçasını oluşturmaktadır.

KAPSAM

Bu Prosedürün Kapsadığı Kültürel Miras Türleri

Maddi Kültürel Miras

Maddi (fiziksel) kültürel miras, arkeolojik, paleontolojik, tarihi, mimari, dini, estetik veya diğer kültürel öneme sahip taşınır veya taşınmaz nesneler, alanlar, yapılar, yapı grupları ile doğal özellikler ve manzaraları ifade eder.

TANIMLAR

Rastlantısal Buluntu	DB ÇSS8'e göre, rastlantısal buluntu, Proje/Alt Proje inşaatı veya işletimi sırasında beklenmedik bir şekilde karşılaşılan arkeolojik materyaldir. Çoğu zaman, rastlantısal buluntular bir Proje/Alt Projenin inşaat aşamasında ortaya çıkar. Bu tür buluntular arasında örneğin kalıntılar, fosilleşmiş bitki veya hayvan kalıntıları, hayvan izleri veya arkeolojik materyalin varlığını gösteren doğal nesneler veya toprak özellikleri sayılabilir.
----------------------	---

KAYNAKLAR

- Kültürel ve Doğal Varlıkların Korunması Hakkında Kanun (LCCNP) (No: 2863)
- Dünya Bankası Fiziksel Kültürel Kaynakların Korunmasına İlişkin Politika (OP/BP 4.11)
- Dünya Kültürel ve Doğal Mirasının Korunmasına İlişkin Sözleşme (Dünya Mirası Sözleşmesi).

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Rolleri	Sorumluluklar
Yükleniciler	• Yüklenici sözleşmelerinde belirtilen Rastlantısal Buluntu Prosedürüne uymak, • Alt projelerde çalışan ve kültürel mirası tahrip edebilecek şantiye personeline, kültürel miras konusundaki sorumluluklarını anlamaları için uygun eğitim ve bilgi sağlamak.
Proje Sahibi	• Alt projenin Proje Standartlarına ve bu prosedürde belirtilen diğer gerekliliklere uygunluğunu sağlamak, • Prosedürün kapsamı ve uygulanmasından genel sorumluluk, • Bu prosedürün geliştirilmesi, izlenmesi ve revizyonu, • Kültürel miras değerlendirme süreçlerinin yerine getirilmesi,

Roller	Sorumluluklar
	- İlgili makamın onayı olmadan yapılan faaliyetlerin kültürel varlıkları ve alanları rahatsız etmemesini sağlamak, - Şantiyede izinsiz olarak meydana gelen hasarların ve prosedür ihlallerinin araştırılması, raporlanması ve izlenmesi, - Yasa veya politika değişikliklerinin yönetimi, - Uygulamaya dahil olan kuruluşlar ve diğer paydaşlarla koordinasyon.
Tüm Çalışanlar	Oryantasyon eğitimi ve sağlanan diğer eğitimler aracılığıyla Rastlantısal Buluntu Prosedürü hakkında bilgi edinmek.

RASTGELE BULUNAN KÜLTÜREL MİRAS VARLIKLARI İLE İLGİLİ İŞLEM SÜRECİ

Alt proje faaliyetleri sırasında daha önce tanımlanmamış kültürel miras varlıklarına rastlanması durumunda, aşağıdaki adım adım prosedür uygulanacaktır.

Adım 1 – Keşif Anında Alınacak Önlemler

1. Etkilenen alandaki tüm çalışmalar derhal askıya alınmalıdır.
2. Keşif alanının çevresinde geçici bir tampon bölge oluşturulmalıdır.
3. Saha yönetimi ve görevlendirilmiş Müze Arkeoloğu gecikmeksizin bilgilendirilmelidir.
4. Keşif alanı, işaretler, tabelalar, bariyerler ve uyarı levhaları kullanılarak uygun şekilde güvenli hale getirilmelidir.
5. Keşfedilen materyaller, daha fazla hasarı önlemek amacıyla kaldırılmamalı, elleçlenmemeli, taşınmamalı veya başka bir şekilde bozulmamalıdır.

Adım 2 – Belgeleme ve Kayıt

1. Rastlantısal Buluntu Bildirim Formunun A Bölümü, keşiften sonraki 24 saat içinde görevlendirilmiş Alt Proje temsilcisi (örneğin, Yüklenici tarafından atanan çevre veya sosyal personel) tarafından doldurulmalıdır. Doldurulmuş formun bir kopyası, aynı süre içinde Yüklenicinin yönetimine ve Alt Borçluya sunulmalıdır.
2. Yüklenicinin yönetimi, doldurulmuş Bildirim Formunu keşiften sonraki 24 saat içinde Alt Borçluya iletmelidir.

Adım 3 – Yerel Makamlara Bildirim

1. İlgili Alt Proje temsilcisi, keşifle ilgili olarak gecikmeksizin ilgili Müze Direktörüne bildirimde bulunmalıdır.

Adım 4 – Müze Değerlendirmesi ve İlk Karar

1. Müze yetkilileri, keşfi değerlendirecek ve önem derecesini ve gerekli eylem planını belirleyecektir:

a) Saha/Rastlantısal Buluntu Önemli Olmadığı Belirlenirse:

- Müze yetkilileri, keşfi resmi olarak önemsiz ilan etmelidir.
- Kayıtlar buna göre tutulacak ve Rastlantısal Buluntular Prosedürü kapatılacaktır.
- Başka bir işlem yapılmasına gerek kalmaz ve inşaat faaliyetlerine devam edilebilir.

b) Alan/Rastlantısal Buluntu Önemli Bulunursa:

- Müze yetkilileri, keşfin önemli olduğunu resmi olarak ilan eder.
- Gerekli işlemler belirlenecek ve ilgili Alt Proje temsilcisine bildirilecektir.
- Alt proje temsilcisi, gerekli işlemlerin uygulanması için alt borçlu ve diğer ilgili taraflarla koordinasyon sağlayacaktır.

Adım 5 – Saha Etüdü ve Nihai Karar

1. Alt proje personeli, Müze Müdürlüğü'nün kararı ve talimatları hakkında atanmış temsilci tarafından bilgilendirilecektir.
2. Ayrıntılı bir saha incelemesinin ardından, müze yetkilileri keşfi önemsiz, orta veya yüksek önem derecesinde olarak sınıflandıracaktır:

a) Düşük Önem:

- Müze yetkilileri, keşfin önemsiz öneme sahip olduğunu resmi olarak ilan edecektir.
- Alt proje temsilcisi, yüklenicinin yönetimine bildirimde bulunacak ve yüklenici yönetimi de alt borçluya bilgi verecektir.
- Tüm belgeler saklanacak ve Rastlantısal Buluntular Prosedürü tamamlanacaktır.
- İnşaat faaliyetlerine devam edilebilir.

b) Orta Önem:

- Müze yetkilileri, gerekli hafifletme veya yönetim önlemlerini belirleyecektir.
- Alt proje temsilcisi, yüklenicinin yönetimine bildirimde bulunacak ve yüklenici yönetimi de alt borçluya bilgi verecektir.
- Kayıtlar saklanacak ve gerekli önlemlerin uygulanmasının ardından Rastlantısal Buluntular Prosedürü resmi olarak kapatılacaktır.
- Onay alındıktan sonra inşaat faaliyetlerine devam edilebilir.

c) Yüksek Önem:

- Müze yetkilileri, keşfin yüksek öneme sahip olduğunu ilan edecek ve alınacak önlemleri belirleyecektir.
- Alt proje temsilcisi, yüklenicinin yönetimine bildirimde bulunacak ve yüklenici yönetimi de alt borçluya bilgi verecektir.
- Diğer işlemler, ilgili makamların talimatlarına uygun olarak yürütülecektir.

'de Olası İnsan Kalıntılarının Keşfi Prosedürü

Mezar veya gömü alanları açısından insan kalıntılarının tanımlanması oldukça açıktır. Bir mezar veya gömü alanı bulunursa, izlenecek prosedürler LCCNP'nin 6. Maddesi uyarınca arkeolojik buluntular için geçerli olan prosedürden farklı değildir. Modern gömüler veya adli tıp insan kalıntıları LCCNP kapsamında ele alınmayacaktır.

RAPORLAMA VE İZLEME

Yüklenici, sahaya özgü ÇSYP'de tanımlanan rastlantısal buluntular da dahil olmak üzere raporlama gerekliliklerine uyacaktır (yüklenici aylık ve üç aylık izleme raporları hazırlayacak ve bunları denetim danışmanı aracılığıyla İBB'ye sunacaktır; İBB, sunulan raporları inceleyecek ve üç ayda bir (ve ILBANK'ın talebi üzerine aylık olarak) ILBANK'a sunacaktır; ILBANK, düzenli olarak altı ayda bir izleme raporları sunarak Dünya Bankası'nı bilgilendirecektir.

Rastlantısal Buluntu Bildirim Formu Örneği

Bölüm A <i>Bölüm A</i>		
Tarih: <i>Tarih:</i>	Form No: <i>Form No:</i>	
Alt borçlu: <i>Alt Borçlu:</i>	Alt Proje: <i>Alt Proje:</i>	
İnşaat Denetim Danışmanı: <i>Müşavir Firma:</i>	Yüklenici: <i>Yüklenici:</i>	
Alt Proje Konumu: <i>Alt Proje Konumu:</i>	İlçe: <i>İlçe:</i>	Mahalle/Köy: <i>Mahalle/Köy:</i>
Rastlantısal bulguyu bildiren kişinin adı: <i>Rastlantısal buluntu raporlayan kişinin ismi:</i>		
Acil Önlemler <i>Acil Önlemler</i>		
Rastlantısal buluntunun hemen yakınında çalışmalar durduruldu mu? <i>Rastlantısal buluntunun çevresinde iş durduruldu mu?</i>	☐	Evet <i>Evet</i> ☐ Hayır <i>Hayır</i>
Rastlantısal buluntu korumak için tampon bölge oluşturuldu mu? <i>Rastlantısal buluntuyu korumak için tampon bölge oluşturuldu mu?</i>	☐	Evet <i>Evet</i> ☐ Hayır <i>Hayır</i>
Yüklenicinin yönetim temsilcileriyle iletişime geçildi mi? <i>Yüklenicinin yönetim temsilcileriyle iletişime geçildi mi?</i>	☐	Evet <i>Evet</i> ☐ Hayır <i>Hayır</i>
Denetim Danışmanının Ç&S ekibiyle iletişime geçildi mi? <i>Müşavir firmanın Ç&S ekibi ile irtibata geçildi mi?</i>	☐	Evet <i>Evet</i> ☐ Hayır <i>Hayır</i>
Alt borçluyla iletişime geçildi mi? <i>Alt Borçlu ile irtibata geçildi mi?</i>	☐	Evet <i>Evet</i> ☐ Hayır <i>Hayır</i>
Şanslı Buluntu Ayrıntıları <i>Rastlantısal Buluntu Detayları</i>		
GPS Koordinatları <i>GPS Koordinatları</i>	Fotoğraf Kaydı <i>Fotoğraf Kaydı</i>	
Rastlantısal Buluntunun Tanımı <i>Rastlantısal Buluntunun Tanımı</i>		
Saha/buluntunun diğer özellikleri: <i>Sahanın/buluntunun diğer özellikleri:</i>		

Bölüm B <i>Bölüm B</i>		
Müze Müdürlüğü Yetkililerine Bildirim <i>Müze Müdürlüğü Yetkililerine Bildirim</i>		
Alt proje temsilcisi ilgili müze müdürlüğü ile iletişime geçti mi? <i>Alt proje temsilcisi ilgili müze müdürlüğü ile irtibata geçti mi?</i>		☐ Evet Evet ☐ Hayır Hayır
Bildirim tarihi: <i>Bildirim tarihi:</i>		
Müze müdürlüğünün adı: <i>Müze müdürlüğünün adı:</i>		
Müze müdürlüğü yetkilisinin adı: <i>Müze müdürlüğü yetkilisinin adı:</i>		
Yetkilinin iletişim numarası: <i>Yetkilinin iletişim numarası:</i>		
Müze Müdürlüğü Arkeoloğunun Kararı <i>Müze Müdürlüğü Arkeoloğunun Kararı</i>		
Saha ziyareti tarihi: <i>Saha ziyareti tarihi:</i>		
☐ Önem arz etmeyen alan/buluntu – Herhangi bir işlem yapılmaksızın inşaatın devam etmesi – Rastlantısal Buluntu Prosedürünün Sonu <i>Önemsiz Alan/Buluntu – Daha fazla araştırma yapılmaksızın inşaat devam edebilir – Rastlantısal Buluntu Prosedürünün sonu</i>		☐ Önemli Alan/Buluntu – Ek araştırma gereklidir <i>Önemli Saha/Buluntu – Ek araştırma gerekmektedir</i> Lütfen Bölüm C'yi doldurun <i>Lütfen Bölüm C'yi doldurun</i>
Çalışmaya devam etme bildiriminin tarihi: <i>Çalışmaya devam etme bildiriminin tarihi:</i>		
Bölüm C Ek Saha Araştırmaları <i>Bölüm C İlave Saha Araştırmaları</i>		
☐ Önemsiz bulgu <i>Az önem taşıyan bulgu</i>	☐ Orta derecede önemli buluntu <i>Orta derecede önemli bulgu</i>	☐ Yüksek öneme sahip bulgu <i>Çok önemli bulgu</i>
Uygulanması gereken ek eylemlerin açıklaması: <i>Ek olarak uygulanması gereken eylemlerin tanımı:</i>		
Bölüm D Eylemlerin Uygulanması ve Çalışmalara Devam Edilmesi <i>Bölüm D Eylemlerin Tamamlanması ve Çalışmalara Devam Edilmesi</i>		
Eylemlerin başlangıç tarihi: <i>Aksiyonların başlangıç tarihi:</i>		Kültürel miras yetkililerinden işlerin yeniden başlatılmasına ilişkin bildirimin tarihi: <i>Kültürel miras yetkililerinden çalışma izni bildiriminin tarihi:</i>
Eylemlerin tamamlanma tarihi: <i>Eylemlerin tamamlanma tarihi:</i>		

Rastlantısal Buluntular Kaydı

Rastlantısal Buluntu Tarihi	Rastlantısal Bulgunun Kısa Açıklaması	Alt Proje Temsilcilerine Bildirim	İlgili Makamlara Bildirim	Yetkili Makamlar Tarafından Gerekli Olan İşlemler	Eylemlerin Durumu (Açık/Kapalı)	Diğer Açıklamalar

EK-C

Yaygın İSG Riskleri ve Genel Azaltma Önlemleri

Risk Alanı	Genel Azaltma Önlemi
<u>YÜKSEKTE ÇALIŞMA</u> Yüksekte çalışma, işçilerin ölümcül yaralanmalarının en yaygın nedenidir.	- İşyeri hekiminden yüksekte çalışabileceğine dair sertifika almış tüm çalışanlar, farklı ekipmanlarla çalışma konusunda uygun eğitime tabi tutulmalı ve bu tür işler uygun şekilde planlanmalıdır. Aşağıdakiler gibi güvenlik yaklaşımları ve önlemleri benimsenmelidir: Mümkün olduğunda, yüksekte çalışma ihtiyacını ortadan kaldırın. - Yüksekten çalışmanın kaçınılmaz olduğu durumlarda, düşmeleri önlemek için toplu önlemler alın ve bir "Yüksekten Çalışma İzin Sistemi" uygulayın. Düşme riskini azaltmak için ekstra güvenlik sağlayan ekipmanların kullanımı gibi - "İnşaat İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği"ne göre, çift korkuluklu veya kenar korumalı bir iskele gereklidir. Güvenlik ağı sağlayarak düşmenin sonuçlarını en aza indirin. - Emniyet kemeri gibi gerekli Kişisel Koruyucu Donanımları (KKD) kullanın.
<u>HAREKETLİ NESNELER</u> İnşaat sahası, genellikle engebeli arazide birçok nesnenin hareket ettiği, sürekli değişen bir ortamdır. Teslimat araçları, ağır iş makineleri ve havadan kaldırma ekipmanları, şantiye çalışanları ve operatörler için tehlike oluşturur.	- Şantiyeler, fiziksel bariyerlerin ve uygun ayrımların bulunduğu, makine ve yaya etkileşimini yönetmek üzere her zaman planlanmalıdır. - Riskleri azaltmak için işçiler şunları yapmalıdır: - Asla büyük iş makinelerinin arkasında (süpürme alanı) durmamalı ve asılı yüklerin altında durmamalıdır. - Işık veya sesli uyarıları yoksa, proje alanında çalışmalarına izin verilmemelidir. İnşaat makinelerinin periyodik kontrolleri güncel olmalıdır. - Kamuya açık yollarda geri geri giderken veya manevra yaparken, iş makinelerini yönlendirecek bir yönlendirici bulunduğundan her zaman emin olun. - Görünür olmasını sağlamak için her zaman baret ve yüksek görünürlük yeleği gibi KKD giyin.
<u>KAYMA, TAKILMA VE DÜŞME</u> Kayma, takılma ve düşmeler hemen hemen her ortamda meydana gelebilir ve inşaat sektöründe bu tür yaralanmalar diğer sektörlerle göre daha yaygındır. HSE, bildirilen yaralanmaların yaklaşık dörtte birinin kayma, takılma ve düşmelerden kaynaklandığını bildirmektedir. İnşaat sahaları genellikle engebeli bir araziye sahiptir ve topografya sürekli değişmektedir; bu nedenle kayma, takılma ve düşmelerin yaygın bir tehlike olması şaşırtıcı değildir. HSE, her yıl birkaç bin inşaat işçisinin kayma veya takılma sonucu yaralandığını bildirmektedir. Bunların çoğu, kazı alanları ve yürüyüş yolları gibi çalışma alanları ve erişim yollarının etkin bir şekilde yönetilmesiyle önlenabilir.	- İnşaat şantiyelerindeki yöneticiler ve şantiye sorumluları, işçilerin şantiyede güvenli bir şekilde hareket edebilmesi için şantiyeyi etkili bir şekilde yönetmelidir. Yaralanma olasılığını azaltmak için riskler her zaman rapor edilmeli ve sınıflandırılmalıdır. Kayma, takılma ve düşmelerden kaynaklanan zararları azaltmak için: - Çalışma ve depolama alanlarını düzenli tutun ve atık toplama için belirli alanlar belirleyin. - Yüzeyler çamur nedeniyle kaygan ise, çakıl serpilmelidir. - Yüzeyler buz nedeniyle kaygan ise, kumla kaplanmalıdır. - Tüm kaygan alanlar işaretlenmeli ve kaymaz tabanlı güvenlik ayakkabıları giyilmelidir.
<u>GÜRÜLTÜ</u> Yüksek, aşırı ve tekrarlayan gürültünün olduğu ortamlarda çalışmak, sağırılık gibi uzun vadeli işitme sorunlarına neden olabilir. Gürültü ayrıca tehlikeli bir dikkat dağınıklığına yol açabilir ve çalışanın elindeki işten dikkatini dağıtarak kazalara neden olabilir.	Risk değerlendirmesinde yapılacak işlerle ilgili bir gürültü tehlikesi tespit edilmişse, kapsamlı bir gürültü risk değerlendirmesi yapılmalıdır.

Risk Alanı	Genel Azaltma Önlemi
<u>EL-KOL TİTREŞİM SENDROMU</u> HAVS (El-Kol Titreşim Sendromu), kan damarları, sinirler ve eklemleri etkileyen, zayıflatıcı ve ağrılı bir hastalıktır. Genellikle titreşimli elektrikli aletler ve zemin işleme ekipmanları dahil olmak üzere, el tipi elektrikli aletlerin sürekli kullanımı nedeniyle ortaya çıkar. HAVS gelişme riski taşıyan bazı işçiler, ince işleri yapamaz hale gelir ve soğuk hava, parmaklarda ağrılı atakları tetikleyebilir. Hasar bir kez meydana geldiğinde, kalıcıdır.	▪ İnşaat işleri, çalışma sırasında titreşime maruz kalmayı en aza indirecek şekilde doğru planlanırsa ve titreşimli alet ve ekipman kullanırken çalışanlar izlenir ve uygun koruma sağlanırsa, HAVS önlenebilir. ▪ Yönetim, titreşime maruz kalan çalışanların düzenli olarak rotasyona tabi tutulmasını sağlamalıdır.
<u>MALZEME TAŞIMA – ELLE VE EKİPMANLA</u> Malzemeler ve ekipmanlar, ister manuel ister ekipmanla olsun, inşaat sahalarında sürekli olarak kaldırılmakta ve taşınmaktadır. Her iki durumda da, taşıma işlemi bir dereceye kadar risk taşımaktadır.	▪ Manuel taşıma için, çalışanların malzemeleri güvenli bir şekilde kaldıracabilmelerini ve taşıyabilmelerini sağlamak amacıyla eğitim verilmelidir. ▪ Kaldırma ekipmanlarının kullanımı, özellikle engebeli zeminde çalıştırıldığında birçok risk barındırır. Bir çalışanın kaldırma ekipmanı kullanması gerekiyorsa, ekipmanı güvenli bir şekilde kullanabilmesi için eğitim almalı ve ekipmanı kullanma becerisini kontrol etmek amacıyla düzenli olarak sınava tabi tutulmalıdır. Kullanımdan önce ekipmanınızın kullanıma uygun olduğunu, sertifikalı ve denetlenmiş olduğunu daima kontrol edin.
<u>KAZI ÇALIŞMALARI</u> İnşaat sahalarındaki kazılarda, içinde işçiler varken desteksiz bir kazının çökmesi gibi kazalar sıklıkla meydana gelir.	▪ Kazı alanlarının çökmesini önlemek ve işçilerin kazı alanlarına düşme riskini azaltmak için "İnşaat İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği"ne göre alınması gereken yaygın güvenlik önlemleri vardır. ▪ Asla desteksiz bir kazı alanında çalışmayın. ▪ Ayrıca, kazıların desteklenmesi veya teraslama uygulamaları da kullanılacaktır. ▪ Kazı alanının desteklendiğinden ve tamamen güvenli olduğundan emin olun. ▪ Vardiya öncesinde ve sırasında kazı alanını düzenli olarak kontrol edin. ▪ Kazı alanına girmeden önce, kenar korumasının %100 sağlam olduğunu daima kontrol edin. ▪ Tüm derin kazıların kenarlarından daima güvenli bir mesafe bırakın.
<u>ELEKTRİK</u> Kazaların çoğu, havai veya yer altı elektrik kabloları ve elektrikli ekipman/makinelerle temastan kaynaklanır.	▪ İnşaat mühendisliğinde, hizmet hatlarına çarpma olayları yaygındır. Bu çarpmalar, zeminde mevcut hizmet hatları yeterince kontrol edilmeden kazı yapıldığında meydana gelir. Sonuç olarak, CAT ve Genny tarama ekipmanı gibi teknolojileri kullanarak alanı taramak, potansiyel hizmet hatlarını önceden tespit etmek ve hizmet hatlarına çarpma olaylarını önlemek suretiyle kazalar kolayca önlenebilir.
<u>HAVADA UÇAN LİFLER VE MALZEMELER</u> İnşaat tozu genellikle tehlikeli maddeler ve liflerin görünmez, ince ve toksik bir karışımıdır. Bu, akciğerlere zarar verebilir ve kronik obstrüktif akciğer hastalığı, astım, silikozis ve diğer benzer hastalıklara yol açabilir.	▪ Tüm işverenler, uygun şekilde seçilmiş koruyucu ekipmanların kullanıldığından emin olmalıdır.

Risk Alanı	Genel Azaltma Önlemi
<u>SANTİYE GÜVENLİĞİ</u> İnşaat sahası çevresinde yetersiz güvenlik önlemleri alınması, halkı tehlikeye atabilir ve gereksiz kazalara yol açabilir.	▪ Sınır güvenlik çitlerinin %100 güvenli olduğundan ve halkın erişebileceği herhangi bir açıklık bulunmadığından her zaman emin olun.
<u>YANGIN KORUMA RİSKİ</u> Yangın söndürme ekipmanlarının bulunmasına, kimyasalların güvenli bir şekilde depolanmasına, personel eğitime, kontrollü ateşlemeye, düzenli temizlik ve denetim önlemlerine rağmen, uygun koruma sağlanmazsa yangın riski artabilir.	▪ Binaların Yangından Korunmasına İlişkin Yönetmelik'e (Resmi Gazete Tarihi: 19.12.2007, Sayı: 26735) göre, şantiyede yangın söndürme ekipmanları bulundurulacaktır (bunlarla sınırlı olmamak üzere, çim/çalı alanlarında çalışırken lastik çırpıcılar, kaynak veya diğer "sıcak" faaliyetler gerçekleştirilirken uygun tipte en az bir yangın söndürücü): ▪ Proje sahasında ihtiyaç duyulan fazla kimyasallar/yanıcı malzemeler istiflenmeyecek ve bu kimyasallar güvenli depolarda saklanacaktır. Kimyasalların kontrolsüz depolanması yangın ve sabotaj tehlikesini artırır. ▪ Tüm çalışanlar yangın riskleri ve yangın durumunda nasıl hareket edileceği konusunda eğitilecektir; • Hiçbir nedenle ateş yakılmayacaktır. ▪ Enkaz düzenli olarak temizlenecektir. ▪ Çalışma alanları ve binalar, olası yangın kaynaklarını tespit etmek ve ortadan kaldırmak için düzenli olarak denetlenecektir. ▪ Sigara içmek sadece belirlenmiş sigara içme alanlarında izin verilecektir. Sigara izmaritleri yere atılmayacaktır.

EK-D

Alt Proje Alanındaki Bitki Türleri Listesi

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Aile ve Tür Adı	Yaygın Ad	Endemizm	IUCN	BERN	CITES
Papaveraceae					
<i>Papaver purpureomarginatum</i>	Mor Kenarlı Gelincik	-	-	-	-
<i>Hypecoum procumbens</i> alt türü <i>procumbens</i>	Orak Meyveli Hypecoum	-	-	-	-
<i>Fumaria capreolata</i>	Yayılan Fumitory	-	-	-	-
Brassicaceae					
<i>Brassica tournefortii</i>	Afrika hardalı	-	-	-	-
<i>Calepina irregularis</i>	Beyaz top hardalı	-	-	-	-
<i>Coronopus squamatus</i>	Büyük domuz otu	-	-	-	-
Resedaceae					
<i>Alyssum strigosum</i> alt türü <i>strigosum</i>	-	-	-	-	-
<i>Sisymbrium orientale</i>	Hint çit hardalı	-	-	-	-
Caryophyllaceae					
<i>Dianthus tripunctatus</i>	Üç Noktalı Karanfil	-	-	-	-
Polygonaceae					
<i>Rumex pulcher</i>	Keman otu	-	-	-	-
Fabaceae					
<i>Trifolium clypeatum</i>	Miğfer Yonca	-	-	-	-
Asteraceae					
<i>Xanthium strumarium</i> alt türü <i>strumarium</i>	Yaygın Cocklebur	-	-	-	-
<i>Aster subulatus</i>	Doğu Yıllık Tuzlu Bataklık Aster	-	-	-	-
<i>Matricaria chamomilla</i> var. <i>recutita</i>	Papatya	-	-	-	-
Isoetaceae					
<i>Isoetes hystrix</i> var. <i>hystrix</i>	Kara Quillwort	-	-	-	-
Ranunculaceae					
<i>Nigella elata</i>	-	-	-	-	-

EK-E

Alt Proje Alanındaki Fauna Türleri Listesi

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Tür	Yaygın Adı	IUCN	BERN	CITES
Amfibiler				
Bufo				
<i>Bufo bufo</i>	Yaygın Kurbağa	LC	Ann-III	-
Rana				
<i>Rana ridibunda</i>	Bataklık Kurbağası	LC	Ann-III	-
Sürüngenler				
Typhlops				
<i>Typhlops vermicularis</i>	Avrasya Kör Yılanı	LC	Ann-III	-
Kuşlar				
Falco				
<i>Falco peregrinus</i>	Yolcu Şahini	LC	Ann-II	App-I
<i>Falco tinnunculus</i>	Kırlangıç Şahini	LC	Ann-II	-
<i>Falco naumanni</i>	Küçük Kerkenez	LC	Ann-II	-
Parus				
<i>Parus major</i>	Büyük baştankara	LC	Ann-II	-
Corvus				
<i>Corvus corone</i>	Leş Kargası	LC	-	-
<i>Corvus monedula</i>	Avrupa Kargası	LC	-	-
<i>Pica pica</i>	Avrupa Saksakağan	LC	-	-
Carduelis				
<i>Carduelis carduelis</i>	Avrupa Saka	LC	Ann-II	-
Passer				
<i>Passer montanus</i>	Avrupa ağaç serçesi	LC	Ann-II	-
<i>Passer domesticus</i>	Ev Serçesi	LC	-	-
Athene				
<i>Athene noctua</i>	Küçük Baykuş	LC	Ann-II	-
Hirundo				
<i>Hirundo rustica</i>	Ahır Kırlangıcı	LC	Ann-II	-
Turdus				
<i>Turdus merula</i>	Avrupa Karatavuşu	LC	Ann-III	-
Memeliler				
Mus				
<i>Mus musculus</i>	Ev faresi	LC	-	-
<i>Rattus norvegicus</i>	Kahverengi sıçan	LC	-	-
<i>Rattus rattus</i>	Ev faresi	LC	-	-
Pipistrellus				
<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Yaygın Pipistrelle	LC	Ann-III	-
Rhinolophus				
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Büyük At Nalı Yarasa	LC	Ann-II	-
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Küçük At Nalı Yarasa	LC	Ann-II	-
Meles				
<i>Meles meles</i>	Avrasya Porsuğu	LC	Ann-III	-

EK-F

Alt Projenin Çevresel, Sosyal, Sağlık ve Güvenlik Yönlerinin Yönetimine Uygulanabilir Ulusal Mevzuat ve Uluslararası Standartların Özeti

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
Çevresel Etki Değerlendirmesi		Alt Projeye İlişkin Alaka/Etkiler
Çevre Kanunu	Kanun No: 2872; Onay Tarihi: 1983	Alt projenin ömrü boyunca gerçekleştirilecek tüm faaliyetlere ilişkin temel çevre kurallarını düzenleyen genel kanundur.
Çevresel Etki Değerlendirmesine İlişkin Yönetmelik	29 Temmuz 2022 tarihli ve 31907 sayılı RG	Türkiye'deki ulusal çevre etki değerlendirme süreçlerini düzenleyen yönetmektir. Bu bağlamda, köprü geçişi ve ilgili erişim yolları projesi olan alt proje, ÇED Yönetmeliği'nin Ek I ve Ek II listelerinde yer almadığından ulusal Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) kapsamı dışındadır. Bununla birlikte, İBB, bu Alt Proje için gerekli "ÇED kapsamı dışında" resmi yazıları temin etmek üzere gerekli yazışmaları yapacaktır. İlgili resmi yazı İLBANK'a sunulacaktır.
Su		Alt Projeye İlgili Önem/Etkiler
Yeraltı Suyu Kanunu	Kanun No: 167; Onay Tarihi: 1960	Yeraltı sularının kullanımına ilişkin genel kanundur. Dolayısıyla, bu kanuna uyum sağlanmalıdır.
Su Kirliliğinin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	31 Aralık 2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 12 Mayıs 2023 tarihinde 32188 sayılı Resmi Gazete ile yapılmıştır)	Alt proje, alt projenin ömrü boyunca Projenin Etki Alanı içinde su kirliliğine neden olabilecek faaliyetler nedeniyle bu yönetmeliğe tabidir.
İnsan Tüketimine Yönelik Su Yönetmeliği	17 Şubat 2005 tarihli ve 25730 sayılı Resmi Gazete	Alt proje kapsamında kullanılan yüzey sularının ve ambalajlı suların insan tüketimine uygunluğunun izlenmesi nedeniyle bu yönetmeliğe uygunluk sağlanmalıdır.
Yüzey Suyu Kalitesi Yönetmeliği	30 Kasım 2012 tarihli ve 28483 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 1 Şubat 2023 tarihli ve 32091 sayılı Resmi Gazete ile yapılmıştır)	Projenin Etki Alanı (EA) içindeki Alt Projeden kaynaklanan atık su nedeniyle, yönetmelik hükümlerine uyulması gerekmektedir.
İçme Suyu Temini Amaçlı Suyun Kalitesi ve Arıtılmasına İlişkin Yönetmelik	06 Temmuz 2019 tarihli ve 30823 sayılı Resmi Gazete	Alt Proje kapsamında kullanılan yüzey suları ve ambalajlı suların içme suyu temini için uygunluğunun kontrol edilmesi nedeniyle bu yönetmeliğe uygunluk sağlanmalıdır.
Su Kaynakları ve Çevresinde Tehlikeli Maddelerin Neden Olduğu Kirliliğin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	26 Kasım 2005 tarihli ve 26005 sayılı Resmi Gazete	Alt proje, etki alanı içindeki faaliyetler sırasında yüzey suları ve çevresinde meydana gelebilecek etkiler nedeniyle bu yönetmeliğin kapsamına girmektedir.
Hava		Alt Proje ile İlgili Önem/Etkiler
Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği	06 Haziran 2008 tarihli ve 26898 sayılı OG	Alt proje, ömrü boyunca, özellikle de etki alanı içindeki inşaat aşamasında hava kalitesinin bozulmasına yol açabilecek faaliyetler nedeniyle bu yönetmeliğin kapsamına girmektedir.
Egzoz Gazı Emisyonunun Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	11 Mart 2017 tarihli ve 30004 sayılı OG	Alt proje, etki alanı (EA) içindeki ömrü boyunca gaz emisyonlarına neden olabilecek araçlardan kaynaklanan faaliyetler nedeniyle bu yönetmeliğe tabidir.
Toprak		Alt Proje ile İlgisi/Etkileri
Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu ve İlgili Yönetmelik	Kanun No: 5403; 3 Temmuz 2005 tarihli ve 25880 sayılı Resmi Gazete	Alt proje kapsamında arazi kullanımı nedeniyle, kanun ve ilgili yönetmeliklere uyulması gerekmektedir.

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
	(Son değişiklik 5 Nisan 2023 tarihinde 7442 sayılı Kanun Değişikliği ile yapılmıştır)	
Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Araziler Hakkında Yönetmelik	08 Haziran 2010 tarihli ve 27605 sayılı Resmi Gazete	Alt proje, özellikle Alt Proje Alanı içinde henüz arazi hazırlığı yapılmamış alanlarda toprak kirliliği şüphesi nedeniyle bu yönetmeliğin kapsamına girmektedir.
Gürültü		Alt Proje ile İlgisi/Etkileri
Dış Mekanlarda Kullanılan Ekipmanların Neden Olduğu Ortam Gürültüsü Emisyonuna İlişkin Yönetmelik	30 Aralık 2006 tarihli ve 26392 sayılı OG	Alt proje, ekipman kullanımı sırasında, özellikle de etki alanı içindeki inşaat aşaması boyunca meydana gelebilecek gürültü nedeniyle bu yönetmeliğe tabidir.
Çevre Gürültüsünün Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	30 Kasım 2022 tarihli ve 32029 sayılı Resmi Gazete	Alt proje, özellikle etki alanı içindeki inşaat aşaması boyunca ekipmanların kullanımı sırasında ortaya çıkabilecek gürültü nedeniyle bu yönetmeliğe tabidir.
Enerji Verimliliği		Alt Projeye İlgili Önem/Etkiler
Enerji Verimliliği Kanunu	5627 sayılı Kanun, 2 Mayıs 2007 tarihli ve 26510 sayılı Resmi Gazete	Alt projenin ömrü boyunca doğrudan veya dolaylı olarak enerji gerektirecek tüm faaliyetler bu yönetmeliğe tabidir.
Atık		Alt Proje için Alaka Düzeyi/Etkileri
Atık Yönetimi Yönetmeliği	2 Nisan 2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmi Gazete	Alt projenin ömrü boyunca gerçekleştirilecek tüm faaliyetlerin sonucunda ortaya çıkacak atıklarla ilgili ana yönetmeliktir.
Elektrikli ve Elektronik Ekipman Atıklarının Yönetimi Yönetmeliği	26 Aralık 2022 tarihli ve 32055 sayılı Resmi Gazete	Alt projenin ömrü boyunca gerçekleştirilecek faaliyetler sonucunda ortaya çıkacak elektrikli ve elektronik ekipman atıklarına ilişkin yönetmeliktir.
Kazı Toprakları, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	18 Mart 2004 tarihli ve 25406 sayılı RG (Son değişiklik 9 Ekim 2021 tarihinde 31623 sayılı RG ile değiştirilmiştir)	Özellikle Alt Projenin inşaat aşamasında kazı toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının oluşmasına neden olacak faaliyetlere tabi olan yönetmeliktir.
Ambalaj Atıklarının Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	26 Haziran 2021 tarihli ve 31523 sayılı OG	Alt projenin ömrü boyunca gerçekleştirilebilecek faaliyetler sonucunda ortaya çıkacak ambalaj atıklarına ilişkin yönetmeliktir.
Tıbbi Atıkların Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	25 Ocak 2017 tarihli ve 29959 sayılı OG	Alt projenin ömrü boyunca ilk yardım tedavisi sonucunda ortaya çıkacak tıbbi atıkların yönetimine ilişkin yönetmeliktir.
Atık Pil ve Akülerin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	31 Ağustos 2004 tarihli ve 25569 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, Alt Proje süresince ofis veya araç kullanımından kaynaklanabilecek pil ve akü atıklarına ilişkindir.
Atık Yağların Yönetimi Hakkında Yönetmelik	21 Aralık 2019 tarihli ve 30985 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 12 Ocak 2023 tarihli ve 32071 sayılı Resmi Gazete ile yapılmıştır)	Alt projenin ömrü boyunca araç/ekipman bakımından kaynaklanabilecek atık yağlara ilişkin yönetmeliktir.
Atık Bitkisel Yağların Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	06 Haziran 2015 tarihli ve 29378 sayılı Resmi Gazete	Varsa, kafeteryada yemek pişirme sonucunda ortaya çıkabilecek atık bitkisel yağlara ilişkin yönetmeliktir.

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
Kullanım Ömrü Dolmuş Lastiklerin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	25 Kasım 2006 tarihli ve 26357 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, özellikle Alt Projenin inşaat aşamasında araç/ekipman bakımı sonucunda ortaya çıkabilecek atık yağlarla ilgilidir.
Karayolu ile Atık Taşımacılığı Hakkında Bildiri	20 Mart 2015 tarihli ve 29301 sayılı Resmi Gazete	Alt projenin ömrü boyunca gerçekleştirilecek tüm faaliyetler sonucunda ortaya çıkacak atıkların taşınmasına ilişkin hükümleri içeren bir genelgedir.
Sıfır Atık Yönetmeliği	12 Temmuz 2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 9 Ekim 2021 tarihinde 31623 sayılı Resmi Gazete ile değiştirilmiştir)	Alt projenin ömrü boyunca gerçekleştirilecek tüm faaliyetler sonucunda ortaya çıkacak atıklarla ilgili olarak çevreyi, insan sağlığını ve tüm kaynakları korumayı amaçlayan sıfır atık yönetim sistemine ilişkin yönetmeliktir.
Ulusal Sosyal Yasal ve Politika Çerçevesi		
Toplum Sağlığı ve Güvenliği		Alt Proje için Alaka/Etkileri
Halk Sağlığı Kanunu	Kanun No: 1593; Resmi Gazete No: 1489, 6 Mayıs 1930	Sağlıklı bir yaşam için gerekli tüm önlemleri ifade eden yasadır. Proje döngüsü sürecinde halk sağlığının korunmasıyla ilgilidir.
Engelliler Kanunu	Kanun No: 5378; RG. No: 25868, 7 Temmuz 2005	Engelli kişilerin temel hak ve özgürlüklerinin geliştirilmesini ve kullanılmasını sağlamak, eşit koşullarda tam ve etkili katılımlarını güvence altına almak ve engelliliğin önlenmesine yönelik tedbirler almak için gerekli düzenlemeleri sağlayacak olan kanundur.
Özel Eğitim Hizmetleri Yönetmeliği	7 Temmuz 2018 tarihli ve 30471 sayılı Resmi Gazete	Özel eğitim ihtiyacı olan bireylerin eğitim haklarından yararlanmalarını sağlamak amacıyla çıkarılmış bir yönetmeliktir.
Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği	11 Eylül 2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmi Gazete	İşyerlerinde kullanılacak sağlık ve güvenlik işaretlerinin uygulanmasına ilişkin asgari şartları belirleyen yönetmeliktir.
Karayolu Trafik Yönetmeliği	18 Temmuz 1997 tarihli ve 23053 sayılı RG	Karayollarında trafik düzenini ve güvenliğini sağlayan yönetmeliktir.
Çalışma ve Çalışma Koşulları		Alt Projeye İlgili Önem/Etkileri
İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu	6331 sayılı Kanun; 30 Haziran 2012 tarihli ve 28339 sayılı Resmi Gazete	İşyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak ve Alt Proje süresince mevcut sağlık ve güvenlik koşullarını iyileştirmek amacıyla işveren ve çalışanların görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenleyen ana kanundur. Alt Projenin inşaat aşamasında inşaat işlerinde alınması gereken asgari iş sağlığı ve güvenliği koşullarını düzenleyen yönetmeliktir.
İnşaat İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği	05 Ekim 2013 tarihli ve 28786 sayılı	Alt projenin ömrü boyunca inşaat işleri sırasında alınması gereken asgari iş sağlığı ve güvenliği koşulları.
İşyerlerinde Acil Durumlar Yönetmeliği	18 Haziran 2013 tarihli ve 28681 sayılı RG	Alt projenin ömrü boyunca, acil durum müdahale planlarının hazırlanması, önleme, koruma, tahliye, yangınla mücadele, ilk yardım ve benzeri konulara ilişkin usul ve ilkeleri, bu durumların güvenli bir şekilde yönetilmesini ve bu konularda görevlendirilecek çalışanların belirlenmesini düzenleyen yönetmeliktir.
İlk Yardım Yönetmeliği	29 Temmuz 2015 tarihli ve 29429 sayılı RG	Alt projenin süresi boyunca; bireylerin ve toplumun temel sağlık bilgilerinin artırılması, halka ilk yardım bilgi ve becerilerinin öğretilmesi, tüm kamu ve özel kurum/kuruluşlarda personel sayısına göre ilk yardım görevlilerinin bulundurulması ve kazalara bağlı ölüm ve sakatlık riskinin azaltılmasına ilişkin usul ve esasları düzenleyen yönetmeliktir; bu bağlamda, ilk yardım eğitmenleri, ilk yardım eğitmenleri ve ilk yardım

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
		görevlilerinin eğitimi ile bu eğitimleri düzenleyecek merkezlerin açılması, işletilmesi ve denetlenmesi.
İşyerlerinde Kişisel Koruyucu Donanım Kullanımına İlişkin Yönetmelik	02 Temmuz 2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, Alt Proje'nin ömrü boyunca işyerindeki risklerin önlenmesi veya yeterince azaltılmasının teknik önlemler veya iş organizasyonu ya da çalışma yöntemlerine dayalı toplu koruma ile sağlanamadığı durumlarda kullanılacak kişisel koruyucu donanımın özellikleri, temini, kullanımı ve diğer hususlara ilişkin ilke ve usulleri belirlemektedir.
Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esaslarına İlişkin Yönetmelik	15 Mayıs 2013 tarihli ve 28648 sayılı OG	Alt Proje süresince çalışanlara verilecek iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin usul ve esaslarını düzenleyen yönetmeliktir.
Çalışanların Gürültüyle İlgili Risklerden Korunmasına İlişkin Yönetmelik	28 Temmuz 2013 tarihli ve 28721 sayılı RG	Alt projenin süresi boyunca, çalışanların gürültüye maruz kalma sonucu ortaya çıkabilecek sağlık ve güvenlik risklerinden, özellikle işitme ile ilgili risklerden korunmalarına ilişkin asgari şartları düzenleyen yönetmeliktir.
Binaların Gürültüye Karşı Korunmasına İlişkin Yönetmelik	31 Mayıs 2017 tarihli ve 30082 sayılı RG	Bu yönetmelikle, her türlü yapı, bina, tesis ve işletmenin işletme ve kullanım aşamalarında insanların maruz kalacağı, binaların dışından veya içinden kaynaklanan gürültünün huzur ve sükunet, fiziksel ve ruhsal sağlık üzerindeki olumsuz etkilerini en aza indirecek iyi işitme ve algılama koşullarını sağlamak amacıyla tasarım, inşaat, kullanım, bakım ve işletme açısından uyulması gereken kurallar Alt Proje süresince belirlenmiştir.
Çalışanların Titreşimle İlgili Risklerden Korunmasına İlişkin Yönetmelik	22 Ağustos 2013 tarihli ve 28743 sayılı RG	Alt projenin ömrü boyunca, çalışanların titreşime maruz kalma sonucu ortaya çıkabilecek sağlık ve güvenlik risklerinden korunmasına ilişkin asgari gereklilikleri düzenleyen yönetmeliktir.
İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesine İlişkin Yönetmelik	29 Aralık 2012 tarihli ve 28512 sayılı RG	Alt Proje süresince Alt Proje Alanında iş sağlığı ve güvenliği açısından yapılacak risk değerlendirmesinin usul ve esaslarını düzenleyen yönetmeliktir.
Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği	24 Şubat 2022 tarihli ve 31760 sayılı RG	Bu yönetmelik, ulusal ve yerel düzeylerde afet ve acil durumlara müdahale için gerekli kapasiteyi planlar, bu kapasitenin olay yerine hızlı ve etkili bir şekilde ulaştırılmasını ve kullanılmasını sağlar, müdahale hizmetlerinin koordinasyonundan sorumlu ana ve destek çözüm ortaklarının ve bu hizmetlerin görev, sorumluluk ve planlama ilkelerini ile Alt Proje süresince yerel düzeyde sorumlu birimlerin görev, sorumluluk ve planlama ilkelerini belirler.
Tozla Mücadele Yönetmeliği	05 Kasım 2013 tarihli ve 28812 sayılı OG	Alt proje genelinde tozun etkilerine karşı iş sağlığı ve güvenliği şartlarını düzenleyen ve tozdan kaynaklanabilecek riskleri önleyen yönetmeliktir.
Kimyasallarla Çalışmada Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Yönetmeliği	12 Ağustos 2013 tarihli ve 28733 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, herhangi bir şekilde bulunan, kullanılan veya işlenen kimyasal maddelerin etkilerinden kaynaklanan mevcut veya potansiyel risklerden çalışanların sağlığını korumak ve Alt Proje'nin ömrü boyunca güvenli bir çalışma ortamı sağlamak için asgari gereklilikleri belirlemektedir.
Asbestle Çalışmada Sağlık ve Güvenlik Önlemlerine İlişkin Yönetmelik	25 Ocak 2013 tarihli ve 28539 sayılı OG	Bu yönetmelik, Alt Proje süresince Alt Proje Alanında asbestle çalışılır ki sağlık ve güvenlik önlemlerinin prosedürlerini ve ilkelerini düzenlemektedir.
Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden	30 Nisan 2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmi Gazete	Alt Proje Alanında, Alt Proje süresince iş sağlığı ve güvenliği açısından çalışanların patlayıcı ortamların

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
Korunmasına İlişkin Yönetmelik		tehlikelerinden korunmasına ilişkin usul ve esasları düzenleyen yönetmeliktir.
Genel Aydınlatma Yönetmeliği	27 Temmuz 2013 tarihli ve 28720 sayılı RG	Bu yönetmelikle, Alt Proje genelinde genel aydınlatma ile ilgili rol ve sorumluluklar belirlenmiştir.
Elektrik Tesisatçıları Yönetmeliği	08 Ağustos 1983 tarihli ve 18129 sayılı RG	Bu yönetmelik, Alt Proje'nin ömrü boyunca elektrik tesisatlarının yapımı, bakımı ve işletilmesinde çalışanların eğitimi ile yetki sınırlarını belirlemektedir.
Görünür Aletlerle Çalışmada Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Yönetmeliği	16 Nisan 2013 tarihli ve 28620 sayılı OG	Bu yönetmelik, alt projenin süresi boyunca ekranlı araçlarla çalışırken alınması gereken asgari sağlık ve güvenlik önlemlerine ilişkin prosedür ve ilkeleri belirlemektedir.
Elektrik Tesislerinde Topraklama Yönetmeliği	21 Ağustos 2001 tarihli ve 24500 sayılı OG	Bu yönetmelik, Alt Projenin ömrü boyunca can ve mal güvenliği açısından elektrik tesisatlarına ait topraklama tesislerinin kurulması, işletilmesi, denetlenmesi ve güvenli bir şekilde çalışmasına ilişkin hükümleri kapsamaktadır.
Patlama Tehlikesi Olan Ortamlarda Kullanılan Ekipman ve Koruma Sistemleri Yönetmeliği	30 Haziran 2016 tarihli ve 29758 sayılı OG	Bu yönetmelik, patlama tehlikesi bulunan ortamlarda kullanılan ekipman ve koruma sistemlerinin güvenli bir şekilde piyasaya sürülmesi için gerekli temel sağlık ve güvenlik kurallarını ve Alt Proje için uygunluk değerlendirme prosedürleri ile piyasa gözetimi ve denetimine ilişkin prosedür ve ilkeleri belirlemektedir.
Makine Koruyucuları Yönetmeliği	17 Mayıs 1983 tarihli ve 18050 sayılı RG	Bu yönetmelik, Alt Proje süresince kullanılacak ekipmanlar için gerekli güvenlik koruyucularını belirtmektedir.
Makine Güvenliği Yönetmeliği	03 Mart 2009 tarihli ve 27158 sayılı OG	Bu yönetmelik, Alt Proje süresince Alt Proje Alanında makine kullanımına ilişkin güvenlik açısından uyulması gereken asgari koşulları düzenlemektedir.
İş Ekipmanlarının Kullanımına İlişkin Sağlık ve Güvenlik Gereklilikleri Yönetmeliği	25 Nisan 2013 tarihli ve 28628 sayılı RG	Alt Proje süresince Alt Proje Alanında iş ekipmanlarının kullanımına ilişkin sağlık ve güvenlik açısından uyulması gereken asgari koşulları düzenleyen yönetmeliktir.
Binaların Yangından Korunmasına İlişkin Yönetmelik	19 Aralık 2007 tarihli ve 26735 sayılı Resmi Gazete	Alt Proje süresince, kullanılan her türlü yapı, bina, tesis ve işletmenin tasarım, inşaat, işletme, bakım ve kullanım aşamalarında meydana gelebilecek yangınları en aza indirmek ve herhangi bir şekilde meydana gelebilecek yangınları, can ve mal kaybını en aza indirerek söndürmek amacıyla, organizasyon, eğitim ve denetim prosedür ve ilkelerini, yangın öncesinde ve sırasında alınacak önlemleri düzenleyen yönetmeliktir.
İş Sağlığı ve Güvenliği Komiteleri Yönetmeliği	18 Ocak 2013 tarihli ve 28532 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, hangi işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliği kurullarının kurulacağını, bunların oluşumunu, görev ve yetkilerini, çalışma usul ve esaslarını ve birden fazla kurul bulunması durumunda kurullar arasındaki koordinasyon ve işbirliği yöntemlerini belirler.
İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği	29 Aralık 2012 tarihli ve 28512 sayılı RG	Bu yönetmelikle, Alt Proje süresince Alt Proje alanı için iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini yürütmek üzere kurulacak iş sağlığı ve güvenliği birimlerinin kurulması, ortak iş sağlığı ve güvenliği birimlerinin yetkilendirilmesi, yetkilendirme belgelerinin iptal edilmesi, görev, yetki ve sorumlulukları ile çalışma usul ve ilkeleri belirlenmiştir.
Yükleniciler ve Alt Yükleniciler Hakkında Yönetmelik	27 Eylül 2008 tarihli ve 27010 sayılı Resmi Gazete	Alt Proje süresince ana yüklenici-alt yüklenici ilişkisinin kurulması, alt yükleniciye ait işyerinin bildirilmesi ve tescili ile alt yüklenici sözleşmesinde yer alması gereken hususları düzenleyen yönetmeliktir.
İş Güvenliği Uzmanlarının Görev, Yetki, Sorumluluk ve	29 Aralık 2012 tarihli ve 28512 sayılı OG	Bu yönetmelik, Alt Proje süresince alınacak iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde görev yapan iş sağlığı ve güvenliği uzmanlarının niteliklerini, eğitim ve sertifikasyonunu,

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
Eğitimi Hakkında Yönetmelik		görev, yetki ve sorumluluklarını ile çalışma usul ve esaslarını belirlemektedir.
İş Hijyeni Ölçüm, Test ve Analiz Laboratuvarları Yönetmeliği	27 Ocak 2023 tarihli ve 32086 sayılı RG	Alt Proje Alanında Alt Proje süresince, kişisel maruziyet ve çalışma ortamına ilişkin fiziksel, kimyasal ve biyolojik faktörlerle ilgili iş hijyeni ölçüm, test ve analizlerine ilişkin yükümlülükleri ve bu işlemleri gerçekleştirecek laboratuvarların yetkilendirilmesi, sertifikalandırılması ve denetlenmesine ilişkin usul ve esasları düzenleyen yönetmektir.
Geçici veya Sınırlı Süreli Çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği	23 Ağustos 2013 tarihli ve 28744 sayılı OG	Bu yönetmelik, geçici veya belirli süreli iş sözleşmesi ile çalışanların, Alt Proje süresince işyerinde sağlık ve güvenlik açısından diğer çalışanlarla aynı düzeyde koruma altında olmasını sağlar.
Manuel Taşıma İşleri Yönetmeliği	24 Temmuz 2013 tarihli ve 28717 sayılı RG	Bu yönetmelik, Alt Proje süresince Alt Proje Alanında manuel taşıma ile ilgili olarak uyulması gereken asgari güvenlik koşullarını düzenlemektedir.
Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği	11 Eylül 2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, Alt Proje Alanında Alt Proje süresince kullanılacak iş sağlığı ve güvenliği işaretlerinin uygulanmasına ilişkin asgari gereklilikleri düzenlemektedir.
İşyerlerinde İşin Durdurulmasına İlişkin Yönetmelik	30 Mart 2013 tarihli ve 28603 sayılı Resmi Gazete	Bu yönetmelik, çalışma yöntem ve yöntemlerinde veya iş ekipmanlarında çalışanların hayatını tehdit eden bir durum tespit edildiğinde, çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde veya tehlikeli kimyasalların kullanıldığı işlerde ya da büyük endüstriyel kazaların meydana gelebileceği durumlarda, bu tehlike ortadan kaldırılana kadar işyerinin bir kısmında veya tamamında işin durdurulması ve bu yönetmeliğe uygun olarak durdurma kararı alınan işyerinde işin yeniden başlatılmasına ilişkin hususları düzenlemektedir. Bu yönetmelik, projenin ömrü boyunca geçerlidir.
Hazırlık, Tamamlama ve Temizlik İşleri Yönetmeliği	28 Nisan 2004 tarihli ve 25446 sayılı RG	Bu yönetmelik, Alt Projenin ömrü boyunca bir işyerinde yürütülen ana işin düzenli, sağlıklı ve güvenli bir şekilde devam ettirilebilmesi için yapılması gereken hazırlık, tamamlama ve temizlik işlerine ilişkin çalışma koşullarını belirler.
İş Kanunu	4857 sayılı Kanun; 10 Haziran 2003 tarihli ve 25134 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 28 Aralık 2022 tarihinde 7429 sayılı Kanun ile yapılmıştır)	Alt projenin süresi boyunca çalışma koşulları ve çalışma ortamı ile ilgili olarak, işverenlerle tarihli iş sözleşmesi kapsamında istihdam edilen işçilerin hak ve sorumluluklarını düzenleyen ana kanundur.
Sendikalar ve Toplu İş Sözleşmeleri Kanunu	6356 sayılı Kanun; 7 Kasım 2012 tarihli ve 28460 sayılı Resmi Gazete	Alt projenin süresi boyunca, işçi ve işveren sendikaları ile konfederasyonlarının kurulması, yönetimi, işleyişi, denetimi, çalışması ve örgütlenmesine ilişkin usul ve ilkeleri düzenleyen, işçi ve işverenlerin karşılıklı ekonomik ve sosyal durumlarını ve çalışma koşullarını belirlemek üzere toplu iş sözleşmeleri yapmak, uyuşmazlıkları barışçıl yollarla çözmek, grev ve lokavtlara başvurmakla ilgili hükümleri içeren kanundur.
Paydaş Katılımı		Alt Projeye İlgili Önem/Etkiler
Bilgi Edinme Hakkı Kanunu	4982 sayılı Kanun; 24 Ekim 2003 tarihli ve 25269 sayılı Resmi Gazete	Bu kanun, demokratik ve şeffaf yönetişimin bir gereği olarak bireylerin bilgi edinme hakkını düzenlemektedir.
Sosyal ve Ekonomik Haklar ve Sorumluluklar		Alt Projeye İlgili Önem/Etkileri

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Ulusal Çevresel, Yasal ve Siyasi Çerçeve		
Kamulaştırma Kanunu	2942 sayılı Kanun; 8 Kasım 1983 tarihli ve 18215 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 26 Kasım 2022 tarihinde 7421 sayılı Kanun ile yapılmıştır)	Arazi edinimi/kamulaştırma kanunlarının amacı, Devletin kamu yararı için mülkiyet hakkını kullanma ve mülk edinme hakkına ilişkin çerçeveyi sağlamaktır.
Belediye Kanunu	5393 sayılı Kanun; 13 Temmuz 2005 tarihli ve 25874 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 5 Nisan 2023 tarihinde 7446 sayılı Kanun ile yapılmıştır)	
İmar Kanunu	3194 sayılı Kanun; 9 Mayıs 1985 tarihli ve 18749 sayılı Resmi Gazete (Son değişiklik 26 Kasım 2022 tarihinde 7421 sayılı Kanun ile yapılmıştır)	
Uluslararası Standartlar Çerçevesi		Alt Projeye İlgili Önem/Etkileri
DB ÇSÇ, 2018 ve ÇSÇ'nin bir parçasını oluşturan ÇSS'ler		ÇSÇ, 4 Ağustos 2016 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Çerçeve, Sürdürülebilir Kalkınma Vizyonu; Borçlulara uygulanan gereklilikleri belirleyen on ÇSS; Bankaya uygulanan gereklilikleri belirleyen Yatırım Projesi Finansmanı (IPF) için Çevresel ve Sosyal Politika; IPF için Çevresel ve Sosyal Yönerge/Prosedür ve Dezavantajlı veya Savunmasız Bireyler veya Gruplar Üzerindeki Risk ve Etkilerin Ele Alınmasına İlişkin Yönerge'den oluşmaktadır. Bu kılavuz, 1 Ekim 2018 tarihinde veya sonrasında başlatılan tüm IPF projeleri için geçerlidir.
DB Grubu Genel ÇSSG'leri 2007		Genel ÇSSG'ler, Alt Projeye potansiyel olarak uygulanabilecek kesişen çevre, sağlık ve güvenlik konularına ilişkin bilgileri içerir.

EK-G

Çevre ve Sosyal Olay Bildirim Formu Şablonu

1) Olay Detayları		
Olay Tarihi: [Lütfen belirtiniz]	Olay Saati: [Lütfen belirtiniz]	
Olayın Yeri:	[Lütfen belirtin]	
Alt Borçlunun Tam Adı:	[Lütfen belirtiniz]	
ILBANK'a Bildirim Tarihi: [Lütfen belirtiniz]	ILBANK'a bildiren: [Lütfen belirtiniz]	Bildirim Türü: [Lütfen belirtiniz; e-posta/telefon görüşmesi/medya duyurusu/diğer]
DB'ye Bildirim Tarihi: [Lütfen belirtiniz]	DB'ye bildiren: [Lütfen belirtin]	Bildirim Türü: [Lütfen belirtiniz; e-posta/telefon görüşmesi/medya duyurusu/diğer]
Alt projenin yüklenicisinin tam adı:	[Lütfen belirtiniz]	
Olayla ilgili alt yüklenicinin tam adı:	[Lütfen belirtiniz]	
2) Olay türü (uygun olan tüm seçenekleri işaretleyin) ²⁴		
☐ Ölüm ☐ İş göremezlik ☐ Yasal süreç izlenmeden işten çıkarılma ☐ Çocuk işçiliği ☐ Zorla çalıştırma ☐ Salgın hastalıklar	☐ Şiddet eylemleri/protesto ☐ Kültürel miras kaynakları üzerinde beklenmedik etkiler ☐ Biyoçeşitlilik kaynakları üzerinde beklenmedik etkiler ☐ Çevre kirliliği olayı ☐ Baraj çökmesi ☐ Diğer	
3) Olayın açıklaması/anlatımı		
Örneğin:		
I. Olay nedir? [Lütfen kısaca açıklayın]		
II. Olayın meydana geldiği koşullar veya durumlar nelerdir (biliniyorsa)? [Lütfen kısaca açıklayın]		
III. Olayın temel gerçekleri açık ve tartışmasız mı, yoksa çelişkili versiyonlar var mı? Bu versiyonlar nelerdir? [Lütfen kısaca açıklayın]		
IV. Olay hala devam ediyor mu yoksa kontrol altına alındı mı? [Lütfen kısaca açıklayın]		
V. İlgili makamlara bilgi verildi mi? [Lütfen kısaca açıklayın]		
4) Olayı kontrol altına almak için alınan önlemler		

²⁴ Tanımlar için Ek 2'ye bakınız.

Eylemin Kısa Açıklaması	Sorumlu Taraf	Beklenen Tarih	Durum

Yüklenicinin dahil olduğu olaylar için:

Yüklenicinin adı:
Çalışmalar askıya alındı mı? Evet ☐ Hayır ☐
Not: Lütfen işlerin askıya alınmasına ilişkin talimatın bir kopyasını ekleyin

5) Etkilenen kişilere ne tür destek sağlanmıştır

[Lütfen kısaca açıklayınız]

EKLER

Ek 1: Destekleyici belgeler

[Not: Lütfen bu aşamada mevcut olan ilgili belgeleri işaretleyin ve rapora ek olarak gönderin]:

- ☐ Mağdurların ve ilgili kişilerin sosyal güvenlik kayıtlarının kopyası
- ☐ Çalışmaların askıya alınmasına ilişkin talimatın kopyası
- ☐ Mağdurların ifadeleri
- ☐ Tanıkların ifadeleri
- ☐ İlgili makamlara yapılan bildirimlerin kopyaları
- ☐ İlgili makamların adli soruşturma raporlarının kopyaları
- ☐ Etkilenen ve olayla ilgili kişilerin Ç&S eğitim kayıtlarının kopyaları
- ☐ Etkilenen ve olayla ilgili kişilerin İSG eğitim kayıtlarının kopyaları
- ☐ Olayla ilgili fotoğraflar
- ☐ Diğerleri

Ek 2: Olay Türleri

Aşağıda, çevresel ve sosyal (Ç&S) olay müdahale süreci kullanılarak raporlanması gereken olay türleri yer almaktadır:

Ölüm: Kaza/olaydan sonraki bir yıl içinde meydana gelen, mesleki hastalık/rahatsızlık (ör. kimyasallara/toksinlere maruz kalma) dahil olmak üzere bir veya daha fazla kişinin ölümü.

İş Gün Kaybına Neden Olan Yaralanma: Bir çalışanın 3 gün veya daha fazla süreyle işten uzak kalmasına neden olan yaralanma veya mesleki hastalık/rahatsızlık (ör. kimyasallara/toksinlere maruz kalma) veya bir toplum üyesinin tıbbi tedaviye ihtiyaç duymasına neden olan yaralanma veya madde salınımı (ör. kimyasallar/toksinler).

Şiddet/Protesto Eylemleri: Kendine, başka bir kişiye veya bir gruba ya da topluluğa karşı, yaralanma, ölüm, psikolojik zarar, işçilerin veya proje yararlanıcılarının mahrumiyetine yol açan veya yol açma olasılığı yüksek olan ya da bir proje şantiyesinin güvenli işleyişini olumsuz etkileyen, tehdit niteliğinde veya fiili herhangi bir kasıtlı fiziksel güç kullanımı.

Hastalık Salgınları: Normal beklenen vaka sayısını aşan bir hastalığın ortaya çıkması. Hastalık bulaşıcı olabilir veya bilinmeyen bir etiyolojinin sonucu olabilir.

Yasal Süreç İzlenmeden Yerinden Edilme: Bireylerin, ailelerin ve/veya toplulukların iradesine aykırı olarak, uygun yasal ve diğer koruma biçimlerinin sağlanmaması ve bunlara erişimin olmaması durumunda ve/veya onaylanmış bir yeniden yerleşim eylem planına uymayan bir şekilde, işgal ettikleri evlerden ve/veya arazilerden kalıcı veya geçici olarak yerinden edilme.

Çocuk İşçiliği: Çocuk işçiliği vakası şu durumlarda meydana gelir: (i) 14 yaşından küçük (veya ulusal yasalarca istihdam için belirlenen daha yüksek bir yaştan küçük) bir çocuk bir projeye bağlantılı olarak istihdam edildiğinde veya çalışmaya başladığında ve/veya (ii) (i) maddesinde belirtilen asgari yaşın üzerinde ve 18 yaşın altında bir çocuk, bir projeye bağlantılı olarak, tehlikeli olabilecek, çocuğun eğitimini engelleyebilecek veya çocuğun sağlığına ya da fiziksel, zihinsel, ruhsal, ahlaki veya sosyal gelişimine zarar verebilecek bir şekilde istihdam edildiğinde veya bir faaliyette bulunduğunda.

Zorla Çalıştırma: Zorla çalıştırma olayı, bir projeye bağlantılı olarak, bir kişiden zorla veya ceza tehdidi altında gönüllü olarak yapılmayan herhangi bir iş veya hizmetin talep edilmesi durumunda meydana gelir; buna sözleşmeli işçilik, borçlu işçilik veya benzer iş sözleşmesi düzenlemeleri gibi her türlü gönülsüz veya zorunlu işçilik dahildir. Bu, insan ticareti mağdurlarının bir projeye bağlantılı olarak istihdam edildiği durumları da içerir.

Kültürel miras kaynakları üzerinde beklenmedik etkiler: Proje tasarımı veya çevresel ya da sosyal değerlendirme kapsamında öngörülmemiş veya tahmin edilmeyen, dünya mirası alanları veya ulusal koruma alanları dahil olmak üzere, yasal olarak korunan ve/veya uluslararası düzeyde tanınan kültürel miras veya arkeolojik değeri olan bir alana meydana gelen etki.

Biyoçeşitlilik kaynakları üzerinde beklenmedik etkiler: Proje tasarımı veya çevresel ve sosyal değerlendirmenin bir parçası olarak öngörülmemiş veya tahmin edilmemiş, yasal olarak korunan ve/veya uluslararası düzeyde tanınan yüksek biyoçeşitlilik değerine sahip bir alana, Kritik Habitat'a veya Kritik Tehlike Altında veya Tehlike Altında olan türlere (IUCN Tehdit Altındaki Türler Kırmızı Listesi'nde veya eşdeğer ulusal yaklaşımlarda listelenen) yönelik bir etki. Buna, kritik tehlike altında veya tehlike altında olan türlerin kaçak avlanması veya kaçakçılığı da dahildir.

Çevre kirliliği olayı: 24 saatten fazla süren veya çevreye zarar veren, toprağa, suya veya havaya yönelik emisyon standartlarının aşılması (örneğin, kimyasallar/toksinlerden kaynaklanan).

Baraj çökmesi: Baraj yapılarının taşması veya yıkılması sonucu biriken su veya malzemenin ani, hızlı ve kontrolsüz bir şekilde dışarıya boşalması.

Diğer: O anda bir zararın meydana gelip gelmediğine bakılmaksızın, çevre, etkilenen topluluklar, halk veya çalışanlar üzerinde önemli bir olumsuz etkiye sahip olabilecek diğer her türlü olay veya kaza. Görev ekibinin

Banka yönetiminin dikkatini gerektirdiğini düşündüğü sistematik başarısızlıklara işaret eden, tekrarlanan uyumsuzluklar veya tekrarlayan küçük olaylar.

EK-H

Çevre ve Sosyal Olay Soruşturma Formu Şablonu

1) Soruşturma Bulguları																								
Örneğin: I. olayın nerede ve ne zaman meydana geldiği, II. kimler dahil oldu ve kaç kişi/hane etkilendi, III. ne olduğu ve olayı etkileyen koşullar ve eylemler, IV. beklenen çalışma prosedürleri nelerdi ve bunlara uyuldu mu, V. işin organizasyonu veya düzenlemesi olayı etkiledi mi, VI. iş için yeterli eğitim/yetkin kişiler var mıydı ve gerekli ve uygun ekipman mevcut muydu, VII. temel nedenler nelerdi; eksik risk kontrol önlemleri veya sistem arızaları var mıydı.																								
2) Soruşturma sonucunda uygulanacak düzeltici eylemler (Düzeltilici Eylem Planında ayrıntılı olarak açıklanmalıdır)																								
Eylem	Sorumlu Taraf	Beklenen Tarih																						
3a) Ölüm/İş Günü Kaybına Neden Olan Yaralanma Bilgileri																								
Ölüm ☐			İş göremezlik yaralanması ☐																					
İşçi veya halkın bir üyesinin ölümünün/yaralanmasının doğrudan nedeni (uygun olan tüm seçenekleri işaretleyin)²⁵ : <table><tr><td>☐ Nesnelerin arasına sıkışma</td><td>☐ Tıbbi sorun</td></tr><tr><td>☐ Düşen nesnelerin çarpması</td><td>☐ İntihar</td></tr><tr><td>☐ Nesnelere basma, nesnelere çarpma veya nesnelerin çarpması</td><td>☐ Proje Aracıyla İş Seyahati</td></tr><tr><td>☐ Boğulma</td><td>☐ Proje dışı araçla iş seyahati</td></tr><tr><td>☐ Kimyasal, biyokimyasal veya malzemeye maruz kalma</td><td>☐ Proje Aracıyla İşe Gidiş-Geliş</td></tr><tr><td>☐ Düşme, takılma, kayma</td><td>☐ Proje dışı araçla işe gidip gelme</td></tr><tr><td>☐ Yangın ve patlama</td><td>☐ Araç Trafik Kazası (Yalnızca Halk)</td></tr><tr><td>☐ Elektrik çarpması</td><td>☐ Diğer</td></tr><tr><td>☐ Cinayet</td><td></td></tr></table>							☐ Nesnelerin arasına sıkışma	☐ Tıbbi sorun	☐ Düşen nesnelerin çarpması	☐ İntihar	☐ Nesnelere basma, nesnelere çarpma veya nesnelerin çarpması	☐ Proje Aracıyla İş Seyahati	☐ Boğulma	☐ Proje dışı araçla iş seyahati	☐ Kimyasal, biyokimyasal veya malzemeye maruz kalma	☐ Proje Aracıyla İşe Gidiş-Geliş	☐ Düşme, takılma, kayma	☐ Proje dışı araçla işe gidip gelme	☐ Yangın ve patlama	☐ Araç Trafik Kazası (Yalnızca Halk)	☐ Elektrik çarpması	☐ Diğer	☐ Cinayet	
☐ Nesnelerin arasına sıkışma	☐ Tıbbi sorun																							
☐ Düşen nesnelerin çarpması	☐ İntihar																							
☐ Nesnelere basma, nesnelere çarpma veya nesnelerin çarpması	☐ Proje Aracıyla İş Seyahati																							
☐ Boğulma	☐ Proje dışı araçla iş seyahati																							
☐ Kimyasal, biyokimyasal veya malzemeye maruz kalma	☐ Proje Aracıyla İşe Gidiş-Geliş																							
☐ Düşme, takılma, kayma	☐ Proje dışı araçla işe gidip gelme																							
☐ Yangın ve patlama	☐ Araç Trafik Kazası (Yalnızca Halk)																							
☐ Elektrik çarpması	☐ Diğer																							
☐ Cinayet																								
Ad	Yaş/Doğum Tarihi	Uyruğu	Cinsiyet	Ölüm/Yaralanma Tarihi	Ölüm/Yaralanma	Etkilenen Taraf (Çalışan/Halk)																		
			☐ Kadın ☐ Erkek			☐ Alt borçlunun çalışanı ☐ Müteahhit çalışanı ☐ Alt yüklenici çalışanı																		

²⁵ Tanımlar için Ek 1'e bakınız

						☐ Kamu

3b) Mali Destek/Tazminat Türleri (Düzeltilici Eylem Planı şablonunda ayrıntılı olarak açıklanacaktır – şablon Ek 3'te verilmiştir)

- | | |
|--|---|
| ☐ Tazminat Gerekmiyor | ☐ Yüklenici Sigortası |
| ☐ İşçi tazminatı/Ülusal sigorta | ☐ Diğer |
| ☐ Yüklenici Doğrudan | ☐ Mahkeme Tarafından Belirlenen Yargı Süreci |

Ad	Tazminat Türü	Tazminat Tutarı (TRY)	Sorumlu Taraf

4) Ek Açıklama

--

Ek 1: Ölüm/yaralanmanın doğrudan nedenlerinin tanımı

- 1. Nesnelerin içine veya arasına sıkışma:** bir nesnenin içine sıkışma; sabit bir nesne ile hareketli bir nesnenin arasına sıkışma; hareketli nesnelerin arasına sıkışma (uçan veya düşen nesneler hariç).
- 2. Düşen nesnelerin çarpması:** heyelanlar ve çöküntüler (toprak, kaya, taş, kar vb.); çöküntüler (binalar, duvarlar, iskeleler, merdivenler vb.); taşıma sırasında düşen nesnelerin çarpması; düşen nesnelerin çarpması.
- 3. Nesnelere basma, nesnelere çarpma veya nesnelerden darbe alma:** nesnelere basma; sabit nesnelere çarpma (önceki bir düşme nedeniyle oluşan darbeler hariç); hareketli nesnelere çarpma (; düşen nesneler hariç olmak üzere hareketli nesnelerden darbe alma (uçan parçalar ve parçacıklar dahil).
- 4. Boğulma:** siviya dalma/çıkma nedeniyle solunum yetersizliği.

5. Kimyasal, biyokimyasal, malzeme maruziyeti: zararlı maddelere veya radyasyona maruz kalma veya bunlarla temas.

6. Düşmeler, takılmalar, kaymalar: kişilerin yüksekten (ör. ağaçlar, binalar, iskeleler, merdivenler vb.) ve derinliklere (ör. kuyular, hendekler, kazılar, çukurlar vb.) düşmesi veya aynı seviyede düşmesi.

7. Yangın ve patlama: yangın veya patlamalara maruz kalma veya bunlarla temas.

8. Elektrik çarpması: elektrik akımına maruz kalma veya temas.

9. Cinayet: Bir insanın başka bir insan tarafından öldürülmesi.

10. Tıbbi sorun: bedensel bir rahatsızlık veya kronik hastalık.

11. İntihar: Kişinin kendi hayatını gönüllü ve kasıtlı olarak sonlandırma veya sonlandırmaya teşebbüs etme eylemi veya durumu.

12. Diğer: İşçilerin veya halkın ölümüne ya da yaralanmasına yol açan diğer her türlü neden.

Araç Trafik

13. Proje Aracıyla İş Seyahati: Proje çalışanlarının, proje araçlarını kullanarak, çalışma saatleri içinde ve ücretli işin yürütülmesi sırasında karıştırdıkları trafik kazaları.

14. Proje Dışı Araçla İş Seyahati: Proje çalışanlarının, proje dışı araçları kullanarak, çalışma saatleri içinde ve ücretli işin yürütülmesi sırasında karıştırdıkları trafik kazaları.

15. Proje Aracıyla İşe Gidiş-Geliş: proje çalışanlarının, proje araçlarını kullanarak (i) çalışanın ana veya ikincil ikametgahına; (ii) çalışanın genellikle yemek yediği yere; veya (iii) çalışanın genellikle ücretini aldığı yere giderken karıştığı trafik kazaları.

16. Proje Dışı Araçla Ulaşım: Proje çalışanlarının, projeye ait olmayan araçları kullanarak (i) çalışanın ana veya ikincil ikametgahına; (ii) çalışanın genellikle yemek yediği yere; veya (iii) çalışanın genellikle ücretini aldığı yere giderken karıştığı trafik kazaları.

17. Araç Trafik Kazası (Sadece Halk): proje dışı çalışanların/halkın herhangi bir amaçla seyahat ederken karıştığı trafik kazaları.

Ek 2: Destekleyici belgeler

[Not: Lütfen mevcut ilgili belgeleri işaretleyin ve rapora ek olarak gönderin]:

- ☐ Mağdurların ve kazaya karışan kişilerin sosyal güvenlik kayıt belgelerinin kopyası
- ☐ Çalışmaların askıya alınmasına ilişkin talimatın kopyası
- ☐ Mağdurların ifadeleri
- ☐ Tanıkların ifadeleri
- ☐ İlgili makamlara yapılan bildirimlerin kopyaları
- ☐ İlgili makamların adli soruşturma raporlarının kopyaları
- ☐ Etkilenen ve olayla ilgili kişilerin Ç&S eğitim kayıtlarının kopyaları
- ☐ Etkilenen ve olayla ilgili kişilerin İSG eğitim kayıtlarının kopyaları (temel İSG eğitimi, oryantasyon eğitimi, ziyaretçi eğitimi, işe özel eğitim, tazeleme eğitimi vb.
- ☐ Olayla ilgili fotoğraflar
- ☐ Etkilenen ve olayla ilgili çalışanların sağlık muayene kayıtları
- ☐ Kişisel Koruyucu Donanım teslim formlarının kopyaları (imzalı kopyalar)
- ☐ Olay için tamamlanmış Kök Neden Analizi
- ☐ Herhangi bir adli süreçle ilgili bilgiler/belgeler
- ☐ Diğerleri

Ek 3: Düzeltici Eylem Planı şablonu

Eylem No:	Ç&S uyumsuzluğunun kısa açıklaması	Düzeltici Eylem	Gerekli Mali ve İnsan Kaynakları	Sorumlu Taraf	Düzeltici Eylemin Tamamlanma Tarihi	Düzeltici Eylemin Başarıyla Tamamlandığını	Düzeltici Eylemin Durumu
-----------	------------------------------------	-----------------	----------------------------------	---------------	-------------------------------------	--	--------------------------

						Gösteren Göstergeler	

EK-I

Değişiklik Bildirim Formu

Değişiklik Bildirim Formu	
Alt Proje Adı	
Alt Proje Konumu	
Alt Proje Aşaması	☐ İnşaat öncesi
	☐ İnşaat
	☐ İşletme
Değişikliği Bildiren Kurumun Adı	
Tarih	
Değişikliğin Kategorisi (uygun olan tüm seçenekleri işaretleyin)	☐ Yasal Değişiklik
	☐ Tasarım Değişikliği
	☐ Ç&S faktörlerine bağlı program değişikliği
	☐ Teknik, mali, hukuki veya idari faktörlere bağlı proje program değişiklikleri
	☐ Alt Projesi'nin uygulanması sırasında karşılaşılan Ç&S sorunları nedeniyle yapılan değişiklikler
	☐ Yüklenici veya İnşaat Denetim Danışmanı Değişikliği
	☐ Diğer (lütfen aşağıda belirtiniz)

Değişiklik Bildirim Formu	
Değişikliklerin Ayrıntılı Açıklaması	
Değişiklik Bildirim Formu ile Birlikte Sunulan Belgeler	
Değişikliği Bildiren Personelin Adı	
Değişikliği Bildiren Personelin Pozisyonu	
İmza	

EK-J Resmi Yazışmalar

Kurumun Kayıt Tarihi ve Sayısı: 13.12.2024-2335697



T.C.
İZMİR VALİLİĞİ
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

İVEDİ

13.12.2024

Sayı : E-48657465-220.03-11210657
Konu : ÇED Görüşü(Ege Mahallesi Köprülülü
Kavşak İnşaatı Projesine Ait Fizibilite,
Çevresel Etki Tarama, Çevresel Sosyal
Yönetim Planı ve Kredi Değerliliği
Raporlarının Hazırlanması İşİ)

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞINA
(Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü)

İlgi : a) 21.11.2024 tarihli ve 78461167-604.01.01.01-E.2228632 sayılı yazımız.
b) 29.11.2024 tarihli ve E-48657465-220.99-11076944 sayılı yazımız.
c) Bakanlığımız Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü'nün
11.12.2024 tarih ve 11177661 sayılı yazısı.

İlgi (a) yazı ile; İzmir ili, Konak İlçesi, Ege Mahallesi sınırları içerisinde İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılması planlanan "Ege Mahallesi Köprülülü Kavşak Projesi" ile ilgili olarak ÇED Yönetmeliği kapsamında kurum görüşümüz talep edilmiştir.

İlgi (b) yazı ile konu ile ilgili Bakanlığımız görüşü talep edilmiştir.

İlgi (c) Bakanlığımız yazısında "yazı ve eklerinin incelenmesi neticesinde; söz konusu Köprülülü Kavşak Projesi kapsamında köprü, viyadük, hemzenin yollar ve bunlara ilişkin altyapı inşaatlarının yapılmasının planlandığı anlaşılmakta olup proje için 29.07.2022 tarih ve 31907 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği hükümlerinin uygulanmasına gerek bulunmamaktadır. Diğer yandan, 2872 Sayılı Çevre Kanunu ile bu Kanuna istinaden çıkarılan Yönetmeliklerin ilgili hükümlerine uyulması, ilgili kurum ve kuruluşlardan diğer mer'i mevzuat çerçevesinde öngörülen gerekli onay ve izinlerin alınması, ekolojik dengenin bozulmamasına, çevrenin korunmasına ve geliştirilmesine yönelik tedbirlere riayet edilmesi, proje kapsamında değişiklik planlanması durumunda ise İzmir Valiliğine (Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü) veya Bakanlığımıza başvuru yapılması gerekmektedir." denilmektedir.

Söz konusu projeye ait işlemlerin ilgi (c)' deki Bakanlığımız yazısı kapsamında yürütülmesi hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Halit ERGİN

Vali a.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürü

Ek: İlgi (c) Bakanlığımız Yazısı (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: FE422499-45D1-4C86-8C7A-67AF47B01FAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr>

Tel : (232) 341 68 00 KEP Adresi : izmircevresehirclilik@hs01.kep.tr
Fax : (232) 503 93 93 Adalet Mah. Anadolu Cad. No : 41/2 Bayraklı/İZMİR
E-posta : izmir@csb.gov.tr İnternet Adresi : izmir.csb.gov.tr
KEP Adresi : izmircevresehirclilik@hs01.kep.tr

Bilgi için: Gürkan OKTORVACI
Çevre Yüksek Mühendisi
Telefon No: (232) 341 68 00-2419



İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü

Sayı : E-81195450-220.99-11177661
Konu : Ege Mahallesi KöprülÜ Kavşak İnşaatı
Projesi

11.12.2024

İZMİR VALİLİĞİNE
(Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü)

İlgi : 29.11.2024 tarihli ve E-48657465-220.99-11076944 sayılı yazınız.

İlgi yazı ile; İzmir ili, Konak İlçesi, Ege Mahallesi sınırları içerisinde İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılması planlanan "Ege Mahallesi KöprülÜ Kavşak Projesi" ile ilgili olarak ÇED Yönetmeliği kapsamında Genel Müdürlüğümüz görüşü talep edilmektedir.

İlgi yazı ve eklerinin incelenmesi neticesinde; söz konusu KöprülÜ Kavşak Projesi kapsamında köprü, viyadük, hemzenin yollar ve bunlara ilişkin altyapı inşaatlarının yapılmasının planlandığı anlaşılmakta olup proje için 29.07.2022 tarih ve 31907 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği hükümlerinin uygulanmasına gerek bulunmamaktadır.

Diğer yandan, 2872 Sayılı Çevre Kanunu ile bu Kanuna istinaden çıkarılan Yönetmeliklerin ilgili hükümlerine uyulması, ilgili kurum ve kuruluşlardan diğer mer'i mevzuat çerçevesinde öngörülen gerekli onay ve izinlerin alınması, ekolojik dengenin bozulmamasına, çevrenin korunmasına ve geliştirilmesine yönelik tedbirlere riayet edilmesi, proje kapsamında değişiklik planlanması durumunda ise İzmir Valiliğine (Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü) veya Bakanlığınıza başvuru yapılması gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Fatih EKMEKÇİ
Bakan a.
Çevresel Etki Değerlendirmesi,
İzin ve Denetim Genel Müdürü V.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C208C655-8173-4D4A-90CE-1CE14DA4C26D
Mustafa Kemal Mahallesi 2082. Cadde No:52 Çankaya / Ankara
Telefon No: (0312) 410 10 00 Faks:(0312) 419 21 92
KEP Adresi : cevreseshircilikbakanligi@hs01.kep.tr

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr>

Bilgi için: Mesut AYYILDIZ
Şehir Plancısı
Telefon No:(312) 410 17 49



İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

Evrak Tarih ve Sayısı: 26.12.2024-2357070



T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Emlak Yönetimi Dairesi Başkanlığı



Sayı : E-19606469-756.99-2357070
Konu : Konak İlçesi , Ege Mahallesi, 2939 ada 183
parsel, 1387 ada 5 parsel ve 3369 ada 80 parsel
Hk

26.12.2024

(DSİ 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ)
DEVLET SU İŞLERİ 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
KAZIM DİRİK MAHALLESİ
SANAYİ CADDESİ NO:39 35100
BORNOVA/İZMİR

Finansmanı Dünya Bankası tarafından sağlanan ve İller Bankası tarafından yürütülmekte olan İklim ve Afete Dayanıklı Şehirler Projesi (CDRC) kapsamına dâhil edilen projemiz ile ilgili olarak, fizibilite raporları, etüt çalışmaları, çevre ve sosyal dokümanlar vb. hazırlık dokümanları ile Belediyemiz kredibilite analizinin ivedilikle hazırlanarak taraflarına iletilmesi talep edilmiştir.

Konak ilçesi "Ege Mahallesi KöprülÜ Kavşak İnşaatı Projesine Ait Fizibilite, Çevresel Etki Tarama, Çevresel Sosyal Yönetim Planı ve Kredi Değerliliği Raporlarının Hazırlanması İşi" 'ne yönelik çalışmalara başlanmış olup Envesu Çevre Enerji İnşaat ve MÜŞ. A.Ş. ile 23/08/2024 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Bahse konu iş kapsamında yer alan Ege Mahallesi KöprülÜ Kavşak İnşaatı için yazımız eki projede belirtilen taşınmazların mülkiyetlerinin Devlet Su İşleri'ne ait Konak 2939 ada 183 parsel, 1387 ada 5 parsel ve 3369 ada 80 parsellere isabet ettiği tespit edilmiştir.

Bu kapsamda, yukarıda bahsi geçen proje dahilinde yer alan mülkiyeti İdarenize ait Konak İlçesi, Ege Mahallesi, 2939 ada 183 parsel, 1387 ada 5 parsel ve 3369 ada 80 parselde kayıtlı taşınmazların 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7 maddesinin (f) bendi gereğince Belediyemize tahsis edilmesi hususunda gereğini rica ederim.

İsmail MUTAF
Büyükşehir Belediye Başkanı a.
Genel Sekreter Yardımcısı

Ek :

- 1- Tapu Kayıt Örnekleri (6 Sayfa)
- 2- Kroki (1 Sayfa)
- 3- proje (1)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile onaylanmıştır

Bölge Doğrulama Kodu : *B5FV8M212P* Pin Kodu: 83842

İlgili Birim : Emlak Şube Müdürlüğü
Adres : MİMAR SİNAN MAHALLESİ KÜLTÜR PARKI NO:101 35100 9.52 BASMANE
İZMİR

Birim Telefon : 02322931200
Elektronik Ağı : www.izmir.bel.tr

Birim Faks : 02322933995
E-Posta : tasarruflar@izmir.bel.tr

1 / 1

Bölge Takip Adresi : <https://www.takiya.gov.tr/izmir-sbys>

Bölge İmza : Burek COŞKUN
Unvan : Tabir

Telefon : 2322931838
Kep : izmir@izmir.bel.tr





T.C.
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaştırma Dairesi Başkanlığı

Sayı : 78461167-604.99-E.305416
Konu : Mürselpaşa Caddesi - Zafer Payzın
KöprülÜ Kavşağı Arası Büyük Sanat
Yapıları

16.12.2019

KARAYOLLARI 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi : a) 28.10.2019 tarih ve 291494 sayılı yazınız.
b) 22.10.1999 tarih ve B091TCK1020100.118 sayılı yazınız.

İlgi (a) yazınızda; Mürselpaşa Caddesi-Zafer Payzın KöprülÜ Kavşakları arasında kalan bölgedeki, İkiztepe-Konak-Halkapınar kesiminden Mürselpaşa Caddesine devam eden kesime ait sayısal verilerin iletildiği bildirilmiş olup, yazı eki projeler incelendiğinde talebimize ait 2 adet köprü projesinin bulunduğu görÜlmüş, tüm yapılara ait diğer projelerin bulunmadığı tespit edilmiştir. Ayrıca, yazı ekinde tarafımıza iletilen diğer projelerin bahsi geçen güzergahta bulunmadığı görÜlmüştür.

İlgi (b) yazınızda; Genel Müdürlüğünüzün 13/09/1999 tarih ve B091TCK01001/11-118/Gn-1747 sayılı yazısıyla, Eski adıyla Bayındırlık ve İskan Bakanlığı 'nın 09/08/1999 tarih ve 1999/32 sayılı kararı ile 300-01 K.K.Nolu yolda ağ değişikliği yapıldığı bilgisi verilmiştir. Bahsi geçen güzergah Mürselpaşa Caddesi-Zafer Payzın KöprülÜ Kavşaklarını kapsamaktadır. Devir ile ilgili yazı incelendiğinde tarafımıza herhangi bir teknik dosyanın gönderilmediği görÜlmektedir.

Devir işlemleri sırasında, yapıların işletme süresince bakım-onarım çalışmalarının ekonomik, hızlı ve tutarlı biçimde yapılabilmesinde, imalat ve işletme süresince tutulan kayıtlar önem arz etmektedir.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Alanı Kent İçi ve Yakın Çevre Ulaştırma Ana Planı Revizyonu içinde, Mürselpaşa Caddesi-Zafer Payzın KöprülÜ Kavşakları arasındaki mevcut sanat yapılarının yapısal performanslarının incelenmesi ve yeni trafik düzenlemeleri yapılması kapsamında ek sanat yapıları yapılarak günümüz trafik taleplerinin karşılanması planlanmıştır. Planlama sebebiyle "Mürselpaşa Caddesi – Zafer Payzın KöprülÜ Kavşağı Arası Karayolu, Bağlantı Yolları ve Büyük Sanat Yapıları Uygulama ve Güçlendirme Projelerinin Danışmanlık Hizmet Alımı" işi ihale edilmiş ve sözleşmesi 07.08.2019 tarihinde imzalanmıştır.

İş kapsamında; mevcut yapılar için yapılacak yapısal analizlerde kullanılmak üzere yapıların imalat sonrası hazırlanan onaylı nihai projelerine, inşaa aşamasında şantiyede tutulan şantiye defteri gibi teknik dökümanlara ihtiyaç duyulmaktadır. Ayrıca; bahsi geçen köprülÜ kavşakların tarafınızca işletildiği süreç içinde, varsa yapılan bakım onarım çalışmalarına ait kayıtlarında paylaşılması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

E-İmzalıdır
Eser ATAĞ
Belediye Başkanı a.
Genel Sekreter Yardımcısı

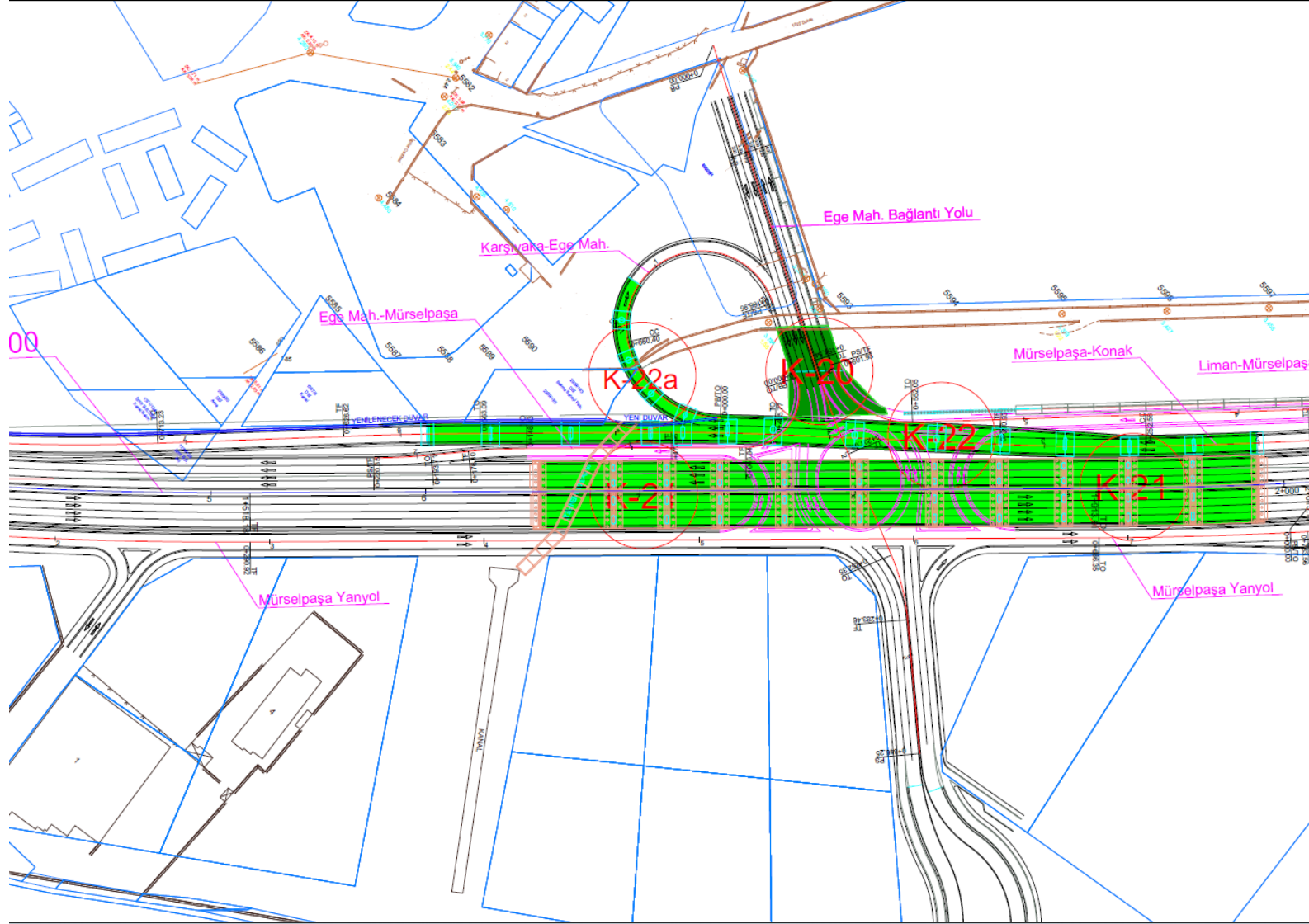
Ek :
1- 28.10.2019 tarih ve 291494 sayılı yazınız. (1 sayfa)
2- 22.10.1999 tarih ve B091TCK1020100.118 sayılı yazınız. (3 sayfa)

İlgili Birim : Ulaştırma Planlama Şube Müdürlüğü
Adres : Cumhuriyet Bulvarı No:1 Konak PK:35250 İZMİR
Birim Telefon : Birim Faks :
Elektronik Ağ : www.izmir.bel.tr E-Posta :
ulasimplanlama@izmir.bel.tr

Bilgi İçin : Nurettin PELEN
Unvan : Mühendis
Telefon : 2322933334
Kep : izmirbuyuksehirbelediye@hs01.kep.tr



EK-K Mülkiyet Sınırları Yerleşim Planı



İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

EK-L Tapu Senetleri

BU BELGE TOPLAM 3 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR BİLGİ AMAÇLIDIR.

Tarih: 26-4-2024-11:38



Kayıt Oluşturan: ÖZGÜR KARTAV (İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı)

Tapu Kaydı (Hepsi)

TAPU KAYIT BİLGİSİ

Zemin Tipi:	AnaTasınmaz	Ada/Parsel:	1371/124
Taşınmaz Kimlik No:	89602221	AT Yüzölçümü(m2):	1032.00
İl/İlçe:	İZMİR/KONAK	Bağımsız Bölüm Nitelik:	
Kurum Adı:	Konak	Bağımsız Bölüm Brüt Yüzölçümü:	
Mahalle/Köy Adı:	KURUÇAY Mah.	Bağımsız Bölüm Net Yüzölçümü:	
Mevki:	1517	Blok/Kat/Giriş/BBNo:	
Cilt/Sayfa No:	14/1361	Arsa Pay/Payda:	
Kayıt Durum:	Aktif	Ana Taşınmaz Nitelik:	Kanal Beton

TAŞINMAZA AİT ŞERH BEYAN İRTİFAK BİLGİLERİ

Ş/B/İ	Açıklama	Malik/Lehtar	Tesis Kurum Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
Beyan	Kentsel Dönüşüm Ve Gelişim Projesi Sınırları İçinde Kalmaktadır.(Şablon: Kentsel Dönüşüm Ve Gelişim Projesi Alanında Kalan Taşınmazlara Tesis Edilecek Beyan)		Konak - 22-03-2013 18:41 - 5933	
Beyan	BU PARSELE 77 PARSEL 203.30 M² TECAVÜZ ETMİŞTİR.19/04/1966 Y:1675(Şablon: Tecavüzlü Binaların Belirlilmesi)		Konak 5.Bölge (Kapatıldı) -	

1 / 3

			19-04-1966 00:00 - 1675	
--	--	--	-------------------------	--

MÜLKİYET BİLGİLERİ

(Hisse) Sistem No	Malik	El Birliği No	Hisse Pay/Payda	Metrekare	Toplam Metrekare	Edinme Sebebi-Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
306683165	(SN:46316534)-ABDULLAH NEVRES-GÖKÇE- HİLMİ HİLMİ Oğlu- KN:31495886756	-	1/1	1032.00	1032.00	İfraz İşlemi- (TSM)- 29-06-2015- 16297	Kamulaştırma- 29-06-2015- 16299
306684674	(SN:8160133) İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İZSU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ VKN:4840008262	-	1/1	1032.00	1032.00	Kamulaştırma 29-06-2015 16299	-

MÜLKİYETE AİT ŞERH BEYAN İRTİFAK BİLGİLERİ

Ş/B/İ	Açıklama	Kısıtlı Malik (Hisse) Ad Soyad	Malik/Lehtar	Tesis Kurum Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
Beyan	-6830 SAYILI KANUNUN 32. MADDESİ- GEREĞİNCE ŞERH 06/06/1970 T. 3691- YEV.	-ABDULLAH NEVRES- GÖKÇE-	(SN:2859087)-İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ VKN:4840008254	Konak 5.Bölge- (Kapatıldı)- 06-06-1970 00:00 - 3691	

Bu belgeyi akıllı telefonunuzdan karekod tarama programları ile aşağıdaki barkodu taratarak;

veya Web Tapu anasayfasından (<https://webtapu.tkgm.gov.tr> adresinden) AG6dhGvI544 kodunu Online İşlemler alanına yazarak doğrulayabilirsiniz.

2 / 3

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI



3 / 3

BU BELGE TOPLAM 3 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR BİLGİ AMAÇLIDIR.

Tarih: 26-4-2024-11:41



Kayıd Oluşturan: ÖZGÜR KARTAV (İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı)

Tapu Kaydı (Hepsi)

TAPU KAYIT BİLGİSİ

Zemin Tipi:	AnaTasınmaz	Ada/Parsel:	1371/125
Taşınmaz Kimlik No:	89602222	AT Yüzölçüm(m2):	585.00
İl/ilçe:	İZMİR/KONAK	Bağımsız Bölüm Nitelik:	
Kurum Adı:	Konak	Bağımsız Bölüm Brüt Yüzölçümü:	
Mahalle/Köy Adı:	KURUÇAY Mah.	Bağımsız Bölüm Net Yüzölçümü:	
Mevkii:	1517	Blok/Kat/Giriş/BBNo:	
Cilt/Sayfa No:	14/1362	Arsa Pay/Payda:	
Kayıt Durum:	Aktif	Ana Taşınmaz Nitelik:	Yol

TAŞINMAZA AİT ŞERH BEYAN İRTİFAK BİLGİLERİ

Ş/B/l	Açıklama	Malik/Lehtar	Tesis Kurum Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
Beyan	Kentsel Dönüşüm Ve Gelişim Projesi Sınırları İçinde Kalmaktadır.(Şablon: Kentsel Dönüşüm Ve Gelişim Projesi Alanında Kalan Taşınmazlara Tesis Edilecek Beyan)		Konak - 22-03-2013 18:41 - 5933	
Beyan	BU PARSELE 77 PARSEL 203.30 M² TECAVÜZ ETMİŞTİR.19/04/1966 Y:1675(Şablon: Tecavüzlü Binaların Belirtilmesi)		Konak 5.Bölge (Kapatıldı) -	

1 / 3

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

			19-04-1966 00:00 - 1675	
--	--	--	----------------------------	--

MÜLKİYET BİLGİLERİ

(Hisse) Sistem No	Malik	El Birliği No	Hisse Pay/ Payda	Metrekare	Toplam Metrekare	Edinme Sebebi-Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
306683166	(SN:46316534) ABDULLAH NEVRES- GÖKÇE - HİLMİ HİLMİ Oğlu- KN:31495886756	-	1/1	585.00	585.00	İfraz İşlemi- (TSM)- 29-06-2015- 16297	Kamulaştırma- 29.06.2015- 16299
306684675	(SN:2859087) İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ VKN:4840008254	-	1/1	585.00	585.00	Kamulaştırma 29-06-2015 16299	-

MÜLKİYETE AİT ŞERH BEYAN İRTİFAK BİLGİLERİ

Ş/B/İ	Açıklama	Kısıtlı Malik (Hisse) Ad Soyad	Malik/Lehtar	Tesis Kurum Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
Beyan	-6830 SAYILI KANUNUN 32. MADDESİ- GEREĞİNCE ŞERH 06/06/1970 T. 3691- YEV.	-ABDULLAH- NEVRES- GÖKÇE-	(SN:2859087) İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ VKN:4840008254	Konak 5.Bölge- (Kapatıldı)- 06-06-1970 00:00- 3691	

Bu belgeyi akıllı telefonunuzdan karekod tarama programları ile aşağıdaki barkodu taratarak;

veya Web Tapu anasayfasından (<https://webtapu.tkgm.gov.tr> adresinden) Fswli33W8CD kodunu Online İşlemler alanına yazarak doğrulayabilirsiniz.

2 / 3



3 / 3

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

BU BELGE TOPLAM 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR BİLGİ AMAÇLIDIR.

Tarih: 26-4-2024-11:52



Kayıd Oluşturan: ÖZGÜR KARTAV (İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı)

Tapu Kaydı (Hepsi)

TAPU KAYIT BİLGİSİ

Zemin Tipi:	AnaTasinmaz	Ada/Parsel:	1387/5
Taşınmaz Kimlik No:	18177811	AT Yüzölçüm(m2):	1680.50
İl/ilçe:	İZMİR/KONAK	Bağımsız Bölüm Nitelik:	
Kurum Adı:	Konak	Bağımsız Bölüm Brüt Yüzölçümü:	
Mahalle/Köy Adı:	UMURBEY Mah.	Bağımsız Bölüm Net Yüzölçümü:	
Mevkii:	-	Blok/Kat/Giriş/BBNo:	
Cilt/Sayfa No:	434/915	Arsa Pay/Payda:	
Kayıt Durum:	Aktif	Ana Taşınmaz Nitelik:	KANAL

MÜLKİYET BİLGİLERİ

(Hisse) Sistem No	Malik	El Birliği No	Hisse Pay/ Payda	Metrekare	Toplam Metrekare	Edinme Sebebi-Tarih-Yevmiye	Terkin Sebebi-Tarih-Yevmiye
42239851	(SN:1853333) DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DSİ) VKN:3130025631	-	1/1	1680.50	1680.50	Hükmen Tescil 25-06-1971 3483	-

Bu belgeyi akıllı telefonunuzdan karekod tarama programları ile aşağıdaki barkodu taratarak;

1 / 2

veya Web Tapu anasayfasından (<https://webtapu.tkgm.gov.tr> adresinden) yQ5COiNbuEp kodunu Online İşlemler alanına yazarak doğrulayabilirsiniz.



2 / 2

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

BU BELGE TOPLAM 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR BİLGİ AMAÇLIDIR.

Tarih: 26-4-2024-11:54



Kayıd Oluşturan: ÖZGÜR KARTAV (İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı)

Tapu Kaydı (Hepsi)

TAPU KAYIT BİLGİSİ

Zemin Tipi:	AnaTasınmaz	Ada/Parsel:	2939/183
Taşınmaz Kimlik No:	18177848	AT Yüzölçüm(m2):	1656.00
İl/ilçe:	İZMİR/KONAK	Bağımsız Bölüm Nitelik:	
Kurum Adı:	Konak	Bağımsız Bölüm Brüt Yüzölçümü:	
Mahalle/Köy Adı:	UMURBEY Mah.	Bağımsız Bölüm Net Yüzölçümü:	
Mevkii:	UMURBEY	Blok/Kat/Giriş/BBNo:	
Cilt/Sayfa No:	468/1024	Arsa Pay/Payda:	
Kayıt Durum:	Aktif	Ana Taşınmaz Nitelik:	BASMA SANAYİ FABRİKASI

MÜLKİYET BİLGİLERİ

(Hisse) Sistem No	Malik	El Birliği No	Hisse Pay/ Payda	Metrekare	Toplam Metrekare	Edinme Sebebi-Tarih-Yevmiye	Terkın Sebebi-Tarih-Yevmiye
42239903	(SN:1853333) DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DSİ) VKN:3130025631	-	1/1	1656.00	1656.00	Satış 08-05-1981 2220	-

MÜLKİYETE AİT ŞERH BEYAN İRTİFAK BİLGİLERİ

1 / 2

Ş/B/İ	Açıklama	Kısıtlı Malik (Hisse) Ad Soyad	Malik/Lehtar	Tesis Kurum Tarih-Yevmiye	Terkın Sebebi-Tarih-Yevmiye
Beyan	8460 M KARESİ 2939ADA 103 PARSEL İRFAN AĞA VERESİSİ ÖRFÜ BELDESİNDEN MAHLULEN ARAZİ MİLLİYEDEN. 220 M.KARESİ 2939ADA 102 PARSEL İRFAN VERESİSİ ÖRFÜ BELDESİNDEN. 320MKARESİ 2939 ADA 101 PARSEL ÖRFÜ BELDESİNDEN.	DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DSİ)			

Bu belgeyi akıllı telefonunuzdan karekod tarama programları ile aşağıdaki barkodu taratarak;

veya Web Tapu anasayfasından (<https://webtapu.tkgm.gov.tr> adresinden) mFWWH6GoC6k kodunu Online İşlemler alanına yazarak doğrulayabilirsiniz.



2 / 2

İzmir İlçesi, Konak İlçesi, Ege Mahallesi Köprü Geçiş Projesi
ÇEVRESEL VE SOSYAL YÖNETİM PLANI

BU BELGE TOPLAM 2 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR BİLGİ AMAÇLIDIR.

Tarih: 26-4-2024-11:49



Kayıd Oluşturan: ÖZGÜR KARTAV (İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı)

Tapu Kaydı (Hepsi)

TAPU KAYIT BİLGİSİ

Zemin Tipi:	AnaTasinmaz	Ada/Parsel:	3369/80
Taşınmaz Kimlik No:	21415725	AT Yüzölçüm(m2):	240.00
İl/ilçe:	İZMİR/KONAK	Bağımsız Bölüm Nitelik:	
Kurum Adı:	Konak	Bağımsız Bölüm Brüt Yüzölçümü:	
Mahalle/Köy Adı:	KURUÇAY Mah.	Bağımsız Bölüm Net Yüzölçümü:	
Mevkii:	-	Blok/Kat/Giriş/BBNo:	
Cilt/Sayfa No:	5/480	Arsa Pay/Payda:	
Kayıt Durum:	Aktif	Ana Taşınmaz Nitelik:	ARSA

MÜLKİYET BİLGİLERİ

(Hisse) Sistem No	Malik	El Birliği No	Hisse Pay/ Payda	Metrekare	Toplam Metrekare	Edinme Sebebi-Tarih-Yevmiye	Terkın Sebebi-Tarih-Yevmiye
49085480	(SN:1853333) DEVLET SU İŞLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DSİ) VKN:3130025631	-	1/1	240.00	240.00	Satış 13-11-1970 7069	-

Bu belgeyi akıllı telefonunuzdan karekod tarama programları ile aşağıdaki barkodu taratarak;

1 / 2

veya Web Tapu anasayfasından (<https://webtapu.tkgm.gov.tr> adresinden) pAyH41xtQL_ kodunu Online işlemler alanına yazarak doğrulayabilirsiniz.



2 / 2